

JARRUPALA

Tampereen Urheiluautoilijat ry
56. toimintavuosi



Jäsenlehti 3/2012

JUHLAKILPAILU PYYNIKIN URHEILUKENTÄLLÄ



Pistejääradan finaali

Tampereen XXXX Pistejäärata oli menestys!

**Harvoin, jos koskaan, olemme saaneet niin paljon
myönteistä palautetta kuin tästä kilpailusta.**

KIITOS KAIKILLE KILPAILUN ONNISTUMISEEN MYÖTÄVAIKUTTANEILLE!

**H
u
m
!**

Tampereen UÄ:n

KEVÄTKOKOUS

kerholla Turjank. 1C

torstaina 26.4. klo 18.30

Lue lisää seuraavalta sivulta

**H
u
m
!**

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi



Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30

Tampereen Urheiluautoilijat ry:n

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN KEVÄTKOKOUS

torstaina 26.4.2012 klo 18.30

Tampereen UA:n kerholla Turjankatu 1 C, Tampere

Käsitellään yhdistyksen sääntöjen kevätkokoukselle määräämät asiat mm. toimintakertomus, tilikertomus ja tilintarkastustoimiston lausunto, päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle.

Kahvitarjoilu!

Tervetuloa!

HUOMIOI AIEMMASTA POIKKEAVA PÄIVÄMÄÄRÄ!

Lämpimät onnittelut kaikille tasakymmeniä täyttävälle TamUA:laisille!

huhtikuu

5.4. Ruoranen Hanna
10.4. Siukonen Seppo
16.4. Kasurinen Riku-Matti
27.4. Kivitala Elias

toukokuu

2.5. Virtanen Jarmo
13.5. Kannasoja Kristian
16.5. Grönlund Sauli
18.5. Akkanen Pertti
19.5. Wigren Timo

kesäkuu

6.6. Majaniemi Sauli
10.6. Özcelic Fikret
24.6. Haapakoski Marko

heinäkuu

11.7. Salmela Antti
16.7. Tolvanen Tapio
20.7. Aaltonen Juha
25.7. Kumpu Panu

elokuu

6.8. Pyykkö Pentti
10.8. Pylväs Ari-Pekka
14.8. Virtanen Ritva
18.8. Helin Pauli
21.8. Matsola Tapio
21.8. Tarkkala Olli

syyskuu

2.9. Niemi Timo
3.9. Kallio Pekka
12.9. Laine Sami
15.9. Karukka Rauno
20.9. Mäensivu Hannu
22.9. Röman Oskari
25.9. Siik Kari

lokakuu

4.10. Siren Kari
9.10. Rantanen Mika

marraskuu

19.11. Mäkelä Petri

Hämeen tutkintokalenteri 2012

Aika	Nimi	Paikka
14.4.12	JM-tutkinto	Tampere
28.4.12	Rallitutkinto	Ujala
12.5.12	Rallin nuottitutkinto	Tampere
26.5.12	Rallitutkinto	Ujala
30.6.12	JM-tutkinto	Orivesi
21.7.12	Rallin nuottitutkinto	Tampere
4.8.12	Rallin perustutkinto	Tampere
11.8.12	JM-tutkinto	Tampere
29.9.12	Rallin perustutkinto	Ujala
6.10.12	JM-tutkinto	Tampere
10.11.12	JM-tutkinto	Ilittala

Tutkintoihin ilmoittautuminen viimeistään viikkoa ennen tutkintoa sähköpostilla. Ilmoittautumiseen: Mihin tutkintoon ilmoittaudutaan, nimi, seura, puhelinnumero ja ID tunnus. Paluupostina saat liitteenä ohjeistuksen maksamiseen, tutkintopaikan osoitteen, aikataulun ja yleistä tietoa tutkinnosta. Tutkintovastaava Merja Rauta: merja.rauta@kolumbus.fi

Ilmestymispäivä 17.4.2012

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Janne Karhunen
Hannu Koivumäki
Raimo Lahtinen
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy
kesäkuussa, aineisto ehdottomasti
kerholle aineistopäivään
mennessä.

Seuraavat aineistopäivät:

nro 4/2012 – 1.6.

nro 5/2012 – 15.8.

nro 6/2012 – 15.10.

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä

450 kpl

Painopaikka

Kopijyvä Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Puheenjohtajan palsta



Kevätaikoja Tamulit!

Joku on joskus sanonut, että "kevät keikkuen tulevi" – ja siltä se on tänä vuonna näyttänytkin näiden ilmojen suhteen. Juuri kun lumi oli sulamassa ja maa ilmestymässä näkyviin, sataa tuprutti lunta maahan muutamia kymmeniä senttejä, sotkien lähes koko Tampereen liikenteen.

Talven kisat ovat takanapäin ja yksi suurimmista koitoksista oli Pistejään 40-vuotis juhlakilpailu. Toivottavasti tämä ei kuitenkaan jäänyt viimeiseksi Pyynikillä ajettavaksi Pistejääksi. Kiitosta kilpailu on saanut sekä kilpailijoilta, järjestäjiltä, katsojilta että myös kaupungin edustajilta ja muilta autourheiluaktiiveilta.

Suora lähetys kilpailusta netissä toivottavasti lisäsi kiinnostavuutta lajiamme kohtaan. Kiitos kaikille aktiivisesti järjestelyissä mukana olleille – tämänvuotinen kilpailu oli varmasti yksi parhaista koskaan järjestetyistä Pistejäistä.

Talven ja alkukevään aikana on kaupungin sekä useiden muiden tahojen kanssa käyty hyvässä hengessä neuvotteluja Teiskon Ilmailu- ja moottoriurheilukeskus ry:n (TIMOKE ry) toiminnan aloittamiseksi. Neuvotteluissa on päästy niin pitkälle, että yhdistyksen säännöt on hyväksytty ja yhdistys rekisteröity yhdistysrekisteriin.

Oman seuramme tulevassa kevätkokouksessa tarkastellaan perinteisesti mm. edellisen vuoden toimintaa – sekä sanoin että numeroin. Myös päätetään edellisen kauden hallituksen vastuuvapaudesta. Toivonkin näkeväni jäsenistön runsaslukuisena päättämässä seuramme asioista. Kokouskutsu tähän kokoukseen on toisaalla tässä lehdessä.

Kesän kilpailujen järjestelyt etenevät hyvää vauhtia. Talkooväkeä tarvitaan niin kesäkuussa ajettaville Ahveniston Vauhtipäiville kuin syksyllä järjestettävään AutoGlym-ralliin.

Suuret kiitokseni jäsenistölle alkuvuoden aherruksesta sekä yhteistyöstä hallitukselle, joka on tukenut minua puheenjohtajuuteni alkutaipaleella. Tästä on hyvä jatkaa.

Kesää odotellessa,

Hannu Koivumäki

0400-331677

Toimituksen sananen

Kevät etenee ja kisakausi on kohta runsaimmillaan. Ovathan jäsenyys- ja lisenssiasiat kunnossa? Maksumuistutukset ovat kohta matkallansa...

Tutkintoja järjestetään Hämeen alueella ja pieni listaus löytyy sivulta 2 sekä netistä <http://www.autourheilu.fi/alueet/hame/> löytyypä sieltä toimitsijakoulutuskalenterikin.

Huomio huomio toimitsijalisenssin omaavat ja muutkin puuhailusta kiinnostuneet: tulossa toimitsijahommia rallin parissa toimihenkilöinä kuin myös sulkumiehinä, sprintissä lippumiehinä ja nopeuden puolella mm. ratapisteillä lippumiehinä.

Kesä tulee kovaa vauhtia – pidetään huolta vauhdin turvallisuudesta!

Aurinkoista kevättä!

Minna

p. 040 8379 379
mylperit@gmail.com



...että taas on kerholla tarjolla harrastustasi syventävää koulutusta. Nykykäytännön mukaisesti jokaisen nimettyä tehtävää hoitavan autokilpailun toimitsijan pitää olla varustettu vähintään perustoimitsijalisenssillä. Käytännön puuhastelun ohella lisenssin saaminen edellyttää koulutusta, jollainen siis olisi nyt saatavissa kerholla 5.5. alkaen klo 10 sekä nopeuden- että rallintoimitsijoille. Pikkulinnut kertoivat, että nyt kun menet koulutukseen lisenssi kolahtaa rekisteriisi vielä ennen Ahveniston Vauhtipäiviä. Koulutuksesta lisää toisaalla tässä lehdessä.

...että on se kumma, kun niin ne kaverit vaan vanhenee. Lahtisen Ramikin tässä tuolloin vietti syntymänsä 60-muistojuhlaa. Onnia vaan vielä toistamiseen; alkaa Ramikin pikku hiljaa lähestyä sitä parhainta autourheilun harrastamisikää.

...että vanhenemisen ohella Ramilla on riittänyt aikaa puuhastella myös perinteistä Saarenmaan rallimatkaa, ja tavallista juhlavammalla mielellä, koska tasaluku on tässäkin kyseessä. Suuntaa otetaan tasan 20. kerran. Sivua kun käännät, löydät lisää infoa tästäkin asiasta. Ja päätöstä ei kannata kohtuuttoman pitkää miettiä, sillä kysyntää matkasta on.

...että järjestämämme, sekin tasalukuja täyttänyt, Pistejäärata sai osakseen enemmän kehuja kuin mikään aiempi koskaan. Pitkästä historiasta ja yleisön suosiosta huolimatta suorituspaikka uhkaa jälleen olla katkolla. Saas "kattoo" miten käy!

Rami kiittää!



**Lämmin kiitos
huomionosoituksista
ja muistamisesta
syntymäpäivänäni!**

T: Rami

JÄSENETU

**Kulta- ja kellokauppa
Harry Wahlberg Oy
Kuninkaankatu 30, Tampere**

**alennus 20%
jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme**

**Pekka ja Juha kiittävät
Pakkauspojatrallissa mukana olleita
hyvin menneen EK:n järjestämisestä!**

JÄSENETU

**ZARILLO
Otavalank. 9, Tampere
-10%
ruokalistalta maanantaisin
Esitä jäsenkortti tilatessa**

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2012

7.3.	40. Pistejää	kans.
24.3.	Pienoisautoilu C-12	SM
15.-16.6.	Ahveniston Vauhtipäivät	kans. rata
8.9.	Autoglym ralli	F-Cup

Saaremaa ralli 11.-14.10.2012



HYVÄ RALLIN YSTÄVÄ!

Tampereen UA:n rallitoimikunta järjestää perinteisen ja jokavuotisen matkan
Saaremaa ralliin Viroon 11.-14.10.2012

Matkan hinta 250 € / henkilö 2 hengen huoneessa (lisämaksusta 1 hengen huone 35 €)

Hintaan sisältyy: - kuljetus bussilla, laivamatka Helsinki – Tallinna – Helsinki,

- lauttamatka Saareenmaalle ja takaisin,

- majoitus kylpylä Rüütliissä.

- aamu sauna & allasosasto klo 7.00 – 9.00.

(iltapäivällä ja illalla klo 21 saakka. sauna & allasosasto hinta 5 €)

**PASSI TAI KUVALLINEN HENKILÖKORTTI ON EHDOTTOMASTI OLTAVA MUKANA!
MUISTAKAA OTTAA MUKAAN MYÖS S-ETUKORTTI JA VIKING CLUB KORTTI.**

Viking Clubiin voit liittyä netissä <http://www.vikingline.fi/vikingclub/index.asp>

tai Viking Linen toimistossa.

Lähtö TORSTAINA 11.10.2012 klo 07.00 Tampereen linja-autoasemalta

11.30 Helsingistä Katajanokalta Tallinnaan m/s Viking XPRS

14.00 ajo Saareenmaalle lauttamatkoineen

noin 18.30 saavumme kylpylä Rüütliin

Paluu SUNNUNTAINA 14.10.2012. klo 8.00 lähtö Saareenmaalta

16.30 lähtö Tallinasta Helsinkiin m/s Viking XPRS

19.00 tulo Helsinkiin Katajanokalle

noin 22.30 tulo Tampereelle

Sitova ilmoittautuminen ja varausmaksu **125 € maksettava 15.6.2012 mennessä**,

varausmaksua ei palauteta ellei matka peruunnu kokonaan.

Matka peruuntuu jos ilmoittautuneita ei tule 15.6. mennessä 32 henkilöä.

Loput matkan hinnasta 125 € maksettava 1.9.2012 mennessä.

Matkaan mahtuu vain 40 henkilöä joten toimi nopeasti.

ILMOITTAUTUMISET JA LISÄTIETOA

Raimo Lahtinen 040 5868 458

Juha Erenius 040 70 86 156



TAAS ON HARRASTUSTA TARJOLLA!

ESRC:n Asfalttisprint
Mäntässä helatorstaina 17.5. -11
viime vuoden tapaan meiltä on pyydetty
henkilöstöä hoitamaan
RATAVALVONTAPISTEITÄ
(tavoite vähintään 5 pistettä/2 hlöä per piste)

Tehdään vaihtona syksyn ralliimme

Ota yhteyttä: Juha Erenius 040-708 6156

Pekka Helle 050-589 3358

Huom! "Oppisopimuspaiikkoja" tarjolla,
pääset kokeneempien kaveriksi!



Talvisissa testeissä Kärjenniemessä

Kuvat: Janne Karhunen



Kärjennimen tiellä ei tänä talvena sprinttiä ajettu, mutta Timo Niemen firman testikäytössä se palveli ja TamUA:laisiakin oli hälytetty paikalle.

Mutta kuka ajoi, kenen autolla ja mitä testattiin?

- ratissa ihan Juho Hännisen näköinen mies!
 - takaikkunassa näytti lukevan Vierimaa!
 - "Bastikin" paikalla palloili!
 - "kenturalla" makasi monta pinoa renkaita!
- (Lisäksi edellisenä päivänä tamualaiset seisoskelivat Ylöjärven suunnalla.)



Hupsista!

Valkealan F-cupin osakilpailussa oli järjestäjä jättänyt toisen päivän aamuun "miinan" jossa tuloksia laitettiin uusiksi oikein urakalla.

TamUA:n värejä paikassa puolustivat Petri Ritonen & Pasi Pesonen.

Eipä tarvinnut kartturin tossujaan kastella..

Kuvat: Janne Karhunen.





Nostalgiaillassa 9.2. muisteltiin menneitä

Reilut parikymmentä menneistä kiinnostunutta jäsentä muisteli lähes kolmen vuosikymmenen takaista Champion rallia, kun kerholla kokoonnuttiin Nostalgiailltaan katsomaan Gee-Tee-Veen tästä rallista taltioma VHS-videota.

VHS-nauhurit ovat tänä päivänä harvassa, mutta Mäkisen Tonin digitoitua kyseisen nauhan, toi nykytekniikka rallin kiemurat katsojien nähtäville niin Vilusen sorakuopalla, kuin Savossa ja Sahalahdella. Katselun lomassa hieman taivasteltiin tuolloin ajettujen erikoiskokeiden määrää, tässäkin rallissa 18 kappaletta, ja siitä huolimatta homma hoidettiin yhden iltapäivän ja illan aikana. Toki erikoiskokeet olivat lyhyehköjä, yleensä lähempänä viittä kuin kymmentä kilometriä

Vuonna 1984 ajettiin "kynttilän valossa" eli yhteistyökumppanina oli Champion-sytytystulpat. Niinpä sopi hyvin, että paikalla oli myös Championin edustus. Maahantuojaan edustajalta Matti Yliseltä (muutoin vanhoja tamualaisia) saimme kuitenkin kuulla, etteivät "kynttilät" enää ole Suomessa päätuote, vaan nykyään keskitytään tuulilasinpyyhkimiin.



Matti Ylinen kertoi Championin nyky näkymistä Suomessa ja muistutti entisenä TamUA:n jäsenenä myös ajaneensa rallia seuran riveissä.



Lisää rallinostalgiaa saatiin kuulla, kun lauteille astui Antero Miikkulainen. Antsahan teki aikoinaan melkoista historiaa osallistumalla yksityiskuljettajana kahdesti Kenian Safari-ralliin, vuonna 1987 Ladalla ja v. 1998 Nissan Sunnyllä.

Ainutlaatuiset valokuvat ja Antsan sujuva tarinointi loihti esiin näkymiä, joista ei traagisuuttakaan puuttunut, kun esimerkiksi paikallinen kakkoskuljettaja ja matkan organisaattori sai auto-onnettomuudessa surmansa matkajärjestelyjen ollessa kiivaimmillaan. Tai kun kisa-autoa etsittiin Mombasan satamassa samaan aikaan kun olisi pitänyt olla katsastuksessa.



Jäsen! Nyt hankkimaan perustoimitsijalisenssiin vaadittava koulutus!

Autourheilun kansalliset määräykset edellyttävät jokaiselta nimetyssä tehtävässä autokilpailussa toimivalta toimitsijalta vähintään perustoimitsijalisenssiä.

Vaatuksina perustoimitsijalisenssiin on osallistuminen tätä tarkoitusta varten järjestettyyn koulutukseen sekä kolme tehtävää kansallisissa kilpailuissa.

Hämeen alueen järjestämä

PERUSTOIMITSIJALISENSSIKOULUTUS

la 5.5 klo 10.00 – 13.00

TamUA:n kerholla Turjank. 1 C

Koulutus kattaa rallin ja nopeuden peruslisenssiin vaadittavan koulutuksen (1½ h ralli + 1½ h nopeus)

Ilmoittautuminen 30.4. mennessä: Päivi Toijala mp.040 523 0435 tai tamua@tamua.fi

OSALLISTU KOULUTUKSEEN JA HANKI TAI UUDISTA PERUSTOIMITSIJALISENSSI!

VIELÄ EHDIT SAADA LISENSSIN esim. AHVENISTON VAUHTIPÄIVILLE!

Tampereen XXXX Pistejäärata 7.3. OLIHAN SE YHTÄ JUHLAA!

Kun Pistejääradan alkutahdit vuonna 1969 lyötiin, tapahtui se tulevaisuutta enteillen. Sopivan radan puuttuessa, kilpailu oli siirrettävä seuraavaan vuoteen. Taistelu suorituspaikoista ja niiden säilyttämisestä on ollut tamperelaisen autourheilun kovin haaste kautta vuosikymmenten – ja on sitä edelleen.

Kolmasti on myös Pistejäärata (tähän mennessä) häädetty suorituspaikaltaan Pyynikin Urheilukentältä ja kolmasti se on raivannut tiensä sinne takaisin. Eikä vastuksitta eletty niinäkään vuosina, jolloin ei tarvinnut vääntää varsinaisesta käyttöluvasta. Jos jätetään laskuista ne kerrat, joina leikkisä säidenhaltija on uhkaillut muuttaa talviselle jääradalle kesäkelit niin, milloin on aiheutettu hirveää melua (mitattiin, ei ollut), milloin saastepilviä (olivat pakkasilmassa seisovaa jäähilettä), valot häikäisseet ympäristöä (jatkettiin jäädytystä pimeässä), rataa kiertävän vesiauton ääni häiritsi (jatkettiin letkulla vettä laskien), virtaavan veden lorina häiritsi (!!!!!) jne.

Oma lukunsa ovat myös kenttää käyttävät luisteluharrastajat. Heistä eräät ovat kokeneet kentän käytön yksinoikeudekseen. Joten vaikka esim. jäädytys suoritetaan yöllä, eikä kenttä missään vaiheessa ole ollut kokonaan luistelukelvoton (kisapäivän iltaa lukuun ottamatta) haitta on koettu kohtuuttomaksi. Näin siitäkin huolimatta, että esimerkiksi kuluneena talvena radalla oli loistavat luisteluolosuhteet helmikuisen suojakauden aikana, kiitos meidän yökausina jäärataa varten uurastaman toistakymmentä sentin jään

No, kaikesta vaivasta ja vastuksesta huolimatta Pistejäärataa oli taisteltu vuodesta 1970 lähtien 39. kertaa. Nyt oli vuorossa tasaluku 40, ja tähän saumaan toista kertaa Pyynikin Urheilukentällä.

Tiedä sitten pettäkö muisti, mutta vähän muistelin kuinka vuosi sitten, kun kiireellä pykättiin rataa Pyynikille, meille olisi lupailtu, että ensi vuonna aloitetaan vahvan jään teko heti kun pakkaset sen sallivat.

Jäämestariksi jälleen lupautunut Nortti, joka ilmeisesti oli jo unohtanut edellistalvisen Pyynikin Via Dolorosan, muisteli samaa, ja poikkeili kyselemässä kuinka jää vankistuu. Vastaukset olivat samanlaisia kuin muinoin Pispalan palokunnalla, että ”kohlakkoin lähetään.”

Aikaa kului, mutta lähempi kentän tarkastelu osoitti jään vahvuuden pysyvän vaivaisessa parissa, kolmessa sentissä. Siinä ei paljon jäärataa tultaisi päräyttelemään.

Niinpä kun talven ärtsyin pakkaskausi iski, oli aika ryhtyä ns. toimenpiteisiin. Nortin puhelinviestit kulkivat ja sen seurauksena seuran aktiivit, huonojalkaisimmista alaspäin, jättivät yön koittaessa lämpimät vuoteensa sekä kampsivat Pyynikille jäädytyspuuhiin. Sen kun saa aloittaa vasta kello 22, jolloin kenttä suljetaan luistelijoilta.

Konevoimalla kulkevia laitteita ei voi, eikä saa käyttää, mutta onneksi kentältä löytyi kasteluletkuja. Vettä aluksi sen sijaan huonommin, olivat vesipisteet, mokomat jäätyneet ja jääneet hangen alle. Niitä peittikin kentän vahvin jääkerros.

No aikanaan nämäkin Pandoran lippaat aukenivat, ja tapahtui niinä päivinä (öinä), että ilta illan jälkeen kentälle marssi tuhdin näköistä miesväkeä, otti tukevan haara-asennon ja letkun käteensä sekä alkoi lorottaa.

Lorottelijat olivat aktiivisia ja vaihtomiehiä riitti. Jää alkoi vahvistua, ei toki ns. silmissä, sillä vettä sai laskea kerralla vain sen verran mikä aamuksi ehti jäätyä. Parin viikon lorottelujen jälkeen oltiin kuitenkin tilanteessa, jossa loppu jäädytys sai jäädä myöhempään ajankohtaan.

Pakkaskaudella ei radalla luistelijoina ruuhkaksi saakka näkynyt, kaikkina päivinä tuskin ketään, mutta närkästystä jäädytyksemme aiheutti. Jopa niin, että huolestunut kansalainen valitti apulaispormestarille, ja toinen kirjoitti Aamulehden Lukijat-osastoon, joka luonnollisesti sen, peräti useamman palstan kuvalla vahvistettuna, uutisoi. Olimme kuulemma harjoittaneet taitamatonta vedenlaskua ja pitäneet jäätä kuukausikaupalla luistelukelvottomassa kunnossa.

Seuraavana päivänä Aamulehti lähetti oikein toimittajan kuvaajineen ihmettelemään millaista tuhoa olimme Pyynikillä aiheuttaneet. Tuolloin pakkaskausi oli jo vaihtunut suojasääksi ja Pyynikin kentän keskiosa sekä vertailupohjaksi otettu Petsamon kenttä olivat sohjana ja luistelukelvottomat. Vaan kuinka ollakaan tällä meidän jäädyttämällämme Pyynikin rataosuudella olivat mainiot luisteluketit, joita paikalla ollut nuoripari jopa kehui. Se minkä ansiosta rataosuus oli näin hyvässä kunnossa, jäi toimittajalta jutussaan luonnollisesti kertomatta. Sen sijaan sen loppuun väännettiin liikuntaviraston lausunto, että kyllä tällainen peli pitää saada loppumaan. Olisivatkohan pitäneet parempana koko kentän luistelukelvottomuutta?

Tämä olikin Aamulehden laajin kannanotto tämän vuoden Pistejäärään, varsinaiseen kisaan toimittajaa ei enää riittänyt.



Siitä se lähtee! Keskiöinen Pyynikin Urheilukenttä ja jäädyttää pitäisi, mutta missä on vesi? Nortti ja Olli arkeologeina suorittamassa kaivauksia, löytyisikö vesipiste. Sen etsiskelyssä ja esiin kaivamisessa hupeni ensimmäinen jäädytysrupeama.



Vuonna 1970 ensimmäisen Pistejääradan voittajaksi ajoi Jorma Lusenius Renault Gordinilla. Tämä voitokkaasti päättynyt vierailu, jäi ”Lussarin” ainoaksi Pistejäärällä, ennen nyt ajettua 40. juhlakilpailua. Ikä jo miestä painoi, mutta vielä ratakiertos täyttyi, Jukka Suvisalmen paikalle tuomalla Gordinilla; tosin sen verran vuodet olivat vauhtia verottaneet, ettei voittoa olisi tällä kertaa herunut. Kisafiilistä nostattava näytösajo kuitenkin nähtiin.



Onneksemme talven pakkaset eivät olleet tässä. Kun seuraava "kuuri" alkoi, tarvittiin taas tuttua voimakaksikkoo. Pirilän Veli-Matilla oli vehkeet ja Nortilla tahto. Kun jää kesti jo raskaampaakin kalustoa, Nortti teki Vellun laitteilla ns. pitkää päivää (yötä), minkä seurauksena kentällä vihdoinkin saatiin riittävästi jäätä.

Joten ei sitten muuta kuin ajamaan. No, ei sinne päinkään. Vielä piti mm. siirrellä suuret määrät lunta. Tehdä toisaalta radalle suojavallit ja toisaalta puhdistaa varikkona toimiva piha-alue. Tässä riitti puuhaa aina kisapäivälle saakka.

Samalla varsinaiset kenttämiehet tekivät omilla laitteillaan viimeiset nuolut luistelu-(ajo)-radalle. Niin lumityöt kuin kentän kunnostus tehtiin sellaisella antaumuksella ja ammattitaidolla, että kun kisapäivänä tulim paikalle, alue oli niin hienossa kunnossa, että olin takapuolelleni lentää (itse asiassa lensinkin).

Toki "pientä pintaremonttia" riitti omallekin väelle. Peräkärryjä lisäkatsomoiksi, telttoja makkarakioskeille, lippusiimaa sinne, lippusiimaa tänne, kovaäänislaitteita kentälle, opasteita ja kalustoa kilpailun läpiviemiseksi; ei tällaisen parituntisen kisankaan rakentaminen ole mikään pikku juttu.

Varsinkin kun siihen on vielä lisättävä kaikki se työ, joka tehdään ennen kilpailua, kisapaikan ulkopuolella.

Yksi haastava vaihe Pistejäällä on kilpailijoiden hankkiminen. Tai ei kilpailijoiden, niitä löytyisi pilvin pimein, jos olisi hallillinen kilpureita, kuljettajien vapaasti valita, mutta kun ei ole.

Tämä kilpailijaposti jakautuu oikeastaan kolmeen ryhmään. Ensiksi ne varmat osallistujat, jotka suorastaan odottavat päästä kisaan. Sitten ne, jotka ovat kovasti tulossa – aina siihen saakka kunnes todella pitäisi ilmoittautua. Ja kolmantena se ryhmä, josta joskus jopa pienellä pakolla taiotaan ne viimeiset, viime hetken peruuttaneita korvaavat.

Pistejään luonne kun on sellainen, että konsepti ei toimi ellei paikalla ole kuuttatoista varsinaista ja muutamaa varakilpailijaa. Tätä ja sitä minkälaisiin improvisointeihin tämä autourheilun kaltaisessa tekniikkalajissa johtaa, eivät aina kaikki ymmärrä – eikä varsinkaan tämä muutoin hienosti toimiva KITI-järjestelmä, minkä tälläkin kertaa jouduimme toteamaan.

Tasaluvun, 40, myötä edessä oli juhla kilpailu ja siksi lähtöluettelosta pyrittiin saamaan näyttävä. Vielä käsiohjelman painoon mennessä kaikki näyttikien olevan kunnossa. Oli eri lajien Suomen mestareita, oli voittajia aiemmilta vuosilta, oli kokeneita Pistejää-konkareita, mutta sitten kävi kuten tapana on. Keneltä pokahti kone, keneltä vaihdelaatikko, tuli työeste ja hula-baloo oli valmis.

Perinteisimpään Pistejään tapaan, lähtöluettelo sai lopullisen kuosinsa vasta tunteja ennen kisan alkua, mutta tärkeintä tietenkin, että kilpailijoita oli riittävästi.

Oikeastaan oli yksi enemmänkin. Nimittäin juhla kilpailun ollessa kyseessä, jo varhaisessa vaiheessa alettiin miettiä, miten kisaa juhlistettaisiin. Niinpä pientä "jäynää" keksittiin sekä kisan alkuun että loppuun. Kilpailun avaisi Pistejään voittaja vuodelta 1970 ja maaliin tulitisiin tavallista komeammin tulisuihkujen saattelemana.

Omat tulityökortit eivät suihkuihin riittäneet, mutta onneksi oli yhteys kyseistä hommaa hoitavaan alan yritykseen. Ja löytyi kontakti myös ensimmäisen Pistejään voittajaan "Lussari" Luseniuksen, eikä hänelläkään ollut mitään tällaista keikkaa vastaan. Varsinkin kun Jukka Suvisalmelta löytyi voittoautoa vastaava Rellu Gordini näytöstyökaluksi.

Kaikissa kisoissa, myös Pistejäällä, tärkein elementti on yleisö. Pyynikin kentän katsomotilat ovat rajalliset, ja koska autokilpailujen turvallisuusmääräykset asettavat yleisön sijoittamiselle tiukat puitteet, on Pistejään ennakkomainonta veitsen terällä taiteilua. Pitäisi mainostaa juuri sen verran, että katsomot täyttyvät, mutta toisaalta kaikkien halukkaiden pitää mahtua sisään. Kerran, vuonna 1984, Pyynikillä jouduttiin viranomaisten määräyksestä lyömään portit yleisön nenän edestä kiinni, kun enempää ei sisään sopinut.

Tälläkin kertaa nettipalstoilla joku harmitteli poisjääntiään, kun tieto kisasta ei tavoittanut. Sääli sinänsä, mutta täytyy todeta, että harmitus kyllä nousi aivan toiseen potenssiin jos kisan katselu estyi siksi, että kentän portit ovat kiinni.



Kun ollaan Pyynikillä, Pistejään yleisönsuosio on taattu. Varikollakin pyörä väkeä kuin Viipurin torilla.



"Poijjaat kansan urhokkaan..." Esittelyyn pääkatsomon eteen marssittiin, aitoon speedwayn henkeen, "Gladiaattorien tulon" tahdissa. Kilpailunjohtaja Markku Kuusijärvi ottaa joukkoja ojennukseen, vas. Jari Koskimaa, Jukka Oja, Mikko Salo, Petri Juupajärvi, Pasi Lähteenmäki jne.



Taistelun makua avauskierrosta alkaen. Mikko Salo haastaa kolminkertaisen Pistejäävoittajan Jari Koskimaan. Lopulta Koskimaa kuitenkin puristi lähtövoittoon. Lähtö päästiin vielä uusimaankin, kun ensiyritys keskeytyi punalippuun, Juupajärven kaataessa – sen ensimmäisen kerran.



Kotasen Rauno on kerran voittanutkin Pistejään sekä kahtena viimeisenä vuotena sijoittunut toiseksi, ja yleensä sijoittunut kilpailussa hyvin, mutta tämä ei ollut niitä vuosia. Lähdeistä kaksi päättyi pyörähdysten myötä penkalle ja vieläpä täsmälleen samassa paikassa



Kisan paras tamualainen oli viidenneksi ajanut Ilkka Kiviniemi, joka tässä hankkii voittoa 12. lähdössä. Takaa oikealta kurkkivan Juupajärven yritys päättyi hetkeä myöhemmin kaatoon. Ilkka oli liikkeellä jälkikasvun Civic'illä ja sanoi luvanneensa olla sitä kolhimatta. Paikka finaaliassa oli kuitenkin varsin lähellä, se olisi edellyttänyt Mikko Salon kukistamista 15. lähdössä.



Ollilan Tarmolla (vas.) eivät renkaasiat täysin natsanneet, tuloksena kuusi pistettä ja 10.sija. Kopsan Hannu (oik.) sen sijaan aloitti lähtövoitolla ja keräsi yhteensä kahdeksan pistettä, sijoittuen toiseksi parhaana tamualaisena 6:nneksi.



Vanha (anteeksi) Pistejään sotaratsu Välimäen Harri vääntää Mikko Kortesuon kanssa. Harri ei olisi tällä kertaa halunnut koko Pistejälle, mutta kun kilpailijatilanne peruutusten myötä alkoi huolestuttavasti rakoilla, lähti hän varamiehenä pelastamaan tilannetta. Piste jokaisesta kolmesta ajetusta erästä toi lopputuloksissa jaetun 14. sijan.



Hommat paketissa! Korkeimmalla korokkeella tuulettaa Pistejään kolmannen kerran peräkkäin voittanut Ari-Pekka Pylväs, oikealla puolellaan kisan kakkonen John K. Westman, A-P:stä vasemmalla kolmanneksi sijoittunut Jari Koskimaa sekä nelonen Mikko Salo.

Lisäkatsojista huolimatta, kovin paljon enempää väkeä ei paikalle olisi nytkään mahtunut ja järjestyspäällikkyydestä vastannut Karhusen Janne joutui jo huolestumaan epämääräisissä paikoissa pyöriästä yleisöstä.

Juhla siis oli katettu ja juhlaväkeä riitti aina Tampereen pormestarista Timo P. Niemisestä ja AKK:n hallituksen entisestä puheenjohtajasta Kari O. Sohlbergista alkaen.

Kisa käynnistyi heti räväkästi. Niin räväkästi, että avauslähtö jouduttiin uusimaan, kun ensimmäinen yritys päättyi punalippuun Petri Juupajärven kaadettua Subarunsa.

Ja jatkoa seurasi toisessa lähdössä. Ensimmäiseen kaarteeseen tultaessa kuului pamaus, jota seurasi helinä ja kilinä sekä kipinä sade Esa-Matti Kihlströmin Asconan alla. Vauhtipyörän menettänyt Kihlström jäi siihen ja lähtövoitto meni Kopsan Hannulle. Onni onnettomuudessa oli, ettei ympäriinsä sinkoillut rautaromu aiheuttanut suurempia vahinkoja. Kuitenkin edessä olivat melkoiset talkoot vauhtipyöräpalasia keräillessä. Siinä tuli vilkaistua kelloakin, ensimmäinen tunti kulunut ja vasta kaksi lähtöä kahdestakymmenestä ajettu. Vähän pukkasi hikeä, sillä tällä vauhdilla kisa venyisi aamuyölle ja luvallista aikaa enää pari tuntia.

Jatkossa kuitenkin Mr. Murphykin tyytyi kisan seuraamiseen ja homma rullasi. Lähtövoittoja jaettiin lähes ennako-odotusten mukaan. Pienenä yllättäjänä Kokkolan John K. Westman, jonka ajotaidot toki tunnetaan, mutta hieman tallin takaa otetun näköisen Volvon vauhti hämmästytti.

Kotasen kopsautettua penkoille viidennessä lähdössä mentiin sujuvasti aina 12. lähtöön, jossa Juupajärvi päätti selättää Subarun uudelleen samassa paikassa. Kun vielä 13. (tietenkin) lähtö oli jouduttu uusimaan osallistujasekaannuksen vuoksi ja Kotanen työnnettiin 19. lähdössä toistamiseen penkasta, ynnättiin finalistit.

Pylväällä oli puhdas viiden suora, Koskimaa joutui kerran antautumaan Pylväälle (-1), Westman sekä Pylväälle että Koskimaa (-2) ja Salo Pylväälle, Koskimaa sekä Westmanille (-3); siinä finalistit.

Jos kisa oli ollut tähän saakka värikäs, oli sitä finaalinakin. Se kun jouduttiin ajamaan peräti kahdesti, sillä ensimmäinen keskeytyi punalipulle, Salon kipattua autonsa takasuoralla.

Näin toinen otto jouduttiin ajamaan kolmen kilpailijan voimin. Kuten ensimmäistäkin, sitä hallitsi A-P. Pylväs startista maaliin, mutta täytyy todeta Westmanin hiillostaneen takakulmalla yllättävän tehokkaasti, kuitenkin ohitusmahdollisuutta löytämättä. Koskimaa ajoi tarkkailuetaisyydellä kolmanneksi ja Salo otti neljännen sijan penkalta seuraillen. Tosin mies, aitoon eteläpohjalaiseen tapaan, ilmoitti palkintokorokkeella, että vielä tässä mies ykköspallilla vaihdetaan.

Kisa oli ohi ja kommentteista päätellen paikalta poistui tyytyväinen yleisö. Ensimmäistä kertaa Pistejäättä saattoi seurata suorana myös netistä Rallysportin kautta. Yleisön yhteinen kommentti tuntui olevan "Tätä täytyy saada lisää."

Tampereen XXXX Pistejäärata

Tulokset:

1.	Ari-Pekka Pylväs	LemUA	Ford Escort RS 2000	15 p.
2.	John K. Westman	KokUA	Volvo 240	13
3.	Jari Koskimaa	ÄhtUA	Opel Corsa Gsi	14
4.	Mikko Salo	JaMoKe/UA	Toyota Corolla evo coupe	12
5.	Ilkka Kiviniemi	TamUA	Honda Civic Type-R	9
6.	Hannu Kopsa	TamUA	Datsun 100A	8
7.	Rauno Kotanen	NokUA	Opel Kadett GTE	7
8.	Mikko Kortesus	NokUA	Ford Escort RS 2000	7
9.	Pasi Paussu	HämUA	Opel Astra GSi 16V	7
10.	Tarmo Ollila	TamUA	Ford Escort XR 3	6
11.	Jari Kuikka	KangUA	Honda Civic Type-R	5
12.	Pasi Lähteenmäki	VaToSUA	VW Golf GTI 16V 2,0	4
13.	Petri Juupajärvi	ParkUA	Subaru Impreza WRX	3
14.	Jukka Oja	LemUA	Renault Clio 16V	3
	Harri Välimäki	TamUA	Opel Kadett kit car	3
16.	Juha-Pekka Mattila	HämUA	Volvo S40	2
17.	Jorma Laakso	HyUA	Nissan Sunny GTI	1
	Mikko Kulmala	LemUA	BMW 325i	1
19.	Esa-Matti Kihlström	HämUA	Opel Ascona B	0

Pakkaspoikia (ja -tyttöjä) Pakkauspojat-rallissa Lopen suunnalla 11.2. -12



Melkoinen joukko kotioloihin kyllästyneitä ralliaktiiveja jätti jälleen helmikuisena pakkaslauantaina kotilieden lämmön ja suuntasi keulan kohti etelää kolmostielle, vakaana aikomuksena suoda helpotusta Nurmijärven UA:lle, heidän järjestämässään Pakkauspojat-rallissa. Aivan pyyteetöntä toimintamme ei ollut, sillä hoitamalla nyt yhden EK:n lähtö- ja maalitoiminnot sekä vähän vielä väliltäkin, olisimme taas hankkineet samanvertaisesti tekijöitä omaan syyskuiseen AUTOGLYM-ralliin.

Eren ja Pekan toimittua pääpuuhastelijoina, me muut kurvailimme monesta rallista tuttuakin tutummalle Lopen Shellille, josta "käskynjaon" jälkeen matka vei "sangen korkeiden nietosten" keskellä kiemurtelevalle metsätielle.

Keikka oli kaiken kaikkiaan varsin tekijäystävällinen; ei tarvinnut aamulla aikaisin herätä ja autoja mukana vain satakunta, joten poiskin pääsi ajoissa. Ja sehän nyt oli itsestään selvyyttä, että homma hoidettiin kiitoksia tuottaneella tavalla.



EK:n lähtö odottaa asiakkaita raikkaassa talvisäässä, ja tulihan niitä. VIP-auto ensi katsomalla vähän kauempaakin



15.10.2011 ajatussa 50. Särkikangas JM:ssä annettiin "virka-apua" ViSUA:lle mm. tällä päälippu- ja muilla ratavalvontapisteillä.

Kuljetusliike

Wili Way Oy

Tampere

p. 0400 952 880

-Nosturiautoja

-Vaihtolava-autoja

-Yhdistelmäautoja,
katettuja

-kappaletavarakuljetukset

-umpikaappi-
perälautakuljetukset

Pikakuljetukset pakettiautolla



Legendan paluu!



Tampereen UA:n

AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄT

KANSALLISEN RATASARJAN OSAKILPAILU

Hämeenlinnassa 15 – 16.6.2012

pe 15.6. harjoituspäivä

la 16.6. kilpailupäivä

toiminta-aika kilpailupäivänä klo 09.00 -18.00

-mukana mm.

★ **Touring Cars (yli 10 autoa Virosta)**

★ **GT Cars**

★ **Formulat**

★ **Porsche Racing Club-osakilpailu**

★ **Xtreme BMW sarjan osakilpailu**

Kymmenen vuoden tauon jälkeen ME järjestämme ratakilpailun Ahvenistolla!

- monenlaisiin kiinnostaviin tehtäviin tarvitaan tekijöitä.

- kaikki tehtävät eivät vaadi erityistä kokemusta tai koulutusta.

Huom! Nyt myös perheiden juniorit mukaan!

Ja vuosia poissaolleita vanhoja tekijöitäkin tervehditään ilolla.

Toimitsijatehtävät pääosin yksipäiväisiä (lauantai)

Lisätiedot ja ilmoittautumiset:

Markku Kuusijärvi 0400-630 700

Pentti Pyykkö 0400-650 032