

# JARRUPALA

Tampereen Urheiluautoilijat ry  
56. toimintavuosi



Jäsenlehti 1/2012



## Nostalgiailta

***Tule kerhoiltaan!  
TamUA:n kerholle, Turjank. 1C  
to 9.2. klo 18.00***

*Audi Quattro • Toyota Celica • Talbot Lotus • Ford Escort  
Antero Laine • Juha Kankkunen • Micael Ericsson  
Rallijoukkueiden pohjoismainen mestaruuskilpailu  
Suomi • Ruotsi • Norja*

***Näe ralli(video)historiaa 30 vuoden takaa: KV Champion Rally 1984***



***Lisämausteena Antero Miikkulaisen muistelut Safariralleista v.1987 ja 1998***

***Muista tämäkin!***

***Tätä et voi olla kokematta!***

### **Tampereen XXXX Pistejäärata**

**ke 7.3.2012 klo 18.00**

### **Pyynikin Urheilukentällä**

***TamUA:n suorastaan kulttimaiseen  
saavuttanut autojen jäaspeedway  
ajetaan nyt jo 40. kerran.  
Ja suorituspaikkana se ainoa "oikea"  
areena, Pyynikin Urheilukenttä.***



**Huom! Tärkeää asiaa järjestyksenvalvojakortin omaaville, katso sivu 6**

# TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: [www.tamua.fi](http://www.tamua.fi)

Sähköposti: [tamua@tamua.fi](mailto:tamua@tamua.fi)



Toimisto avoinna:

**Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30**

## Ralliharrastusta tarjolla!

Vaihtona syksyllä ajettavaan Autoglym-ralliimme teemme Nurmijärvelle Pakkauspojat-ralliin erikoiskokeen lähtö- ja maalipääntoiminnot (sekä sulkuja, mikäli halukkaita löytyy.)

Ralli ajetaan  
**lauantaina 11.2.**

Aikataulu ajoittuu alkuiltapäivään, joten yöuni ei tämän kanssa häiriinny ja sijaintikin on mukavasti 3-tien tuntumassa.

Lähemmät tiedot ja ilmoittautumiset:

Juha Erenius mp. 040 708 6156

[juha.erenius@tamua.fi](mailto:juha.erenius@tamua.fi)



**Lämpimät onnittelut kaikille  
tasakymmeniä täyttävälle  
TamUA:laisille!**

### tammikuu

10.1. Salokannel Heikki  
14.1. Pehkonen Antti

### helmikuu

5.2. Nuora Matti  
30.3. Virtanen Aleks

### maaliskuu

6.3. Jokinen Kalle  
12.3. Väättänen Merja  
20.3. Lahtinen Raimo

### huhtikuu

5.4. Ruoraniemi Hanna  
10.4. Siukonen Seppo  
16.4. Kasurinen Riku-Matti  
27.4. Kivitala Elias

### toukokuu

2.5. Virtanen Jarmo  
13.5. Kannasojä Kristian  
16.5. Grönlund Sauli  
18.5. Akkanen Pertti  
19.5. Wigren Timo  
28.5. Bromberg Salme

### kesäkuu

6.6. Majaniemi Sauli  
10.6. Özcelic Fikret  
24.6. Haapakoski Marko

### heinäkuu

11.7. Salmela Antti  
16.7. Tolvanen Tapio  
20.7. Aaltonen Juha  
25.7. Kumpu Panu

## Kuljetusliike

**Wili Way Oy**

**Tampere**

**p. 0400 952 880**

**-Nosturiautoja**

**-Vaihtolava-autoja**

**-Yhdistelmäautoja,**

**katettuja**

**-kappaletavarakuljetukset**

**-umpikaappi-**

**perälautakuljetukset**

**Pikakuljetukset pakettiautolla**

Ilmestymispäivä 26.1.2012

**Julkaisija ja toimitus**

Tampereen Urheiluautoilijat ry  
Turjankatu 1 C  
33100 Tampere

**Päätoimittaja**

Minna Myllymäki

**Lehden teossa avustivat**

Juha Erenius  
Pauli Helin  
Hannu Koivumäki  
Ossi-Veikko Takala

**Seuraava numero ilmestyy**

helmikuussa, aineisto  
ehdottomasti kerholle  
aineistopäivään mennessä.  
Seuraavat aineistopäivät:  
nro 2/2012 – 15.2.  
nro 3/2012 – 15.5  
nro 4/2012 – 15.7  
nro 5/2012 – 15.9  
nro 6/2012 – 15.11

**Aineiston voi toimittaa**

UA:n toimistolle Turjankatu 1c  
tai sähköpostitse  
mylperit@gmail.com

**Painosmäärä**

450 kpl

**Painopaikka**

Kopijyvä Oy  
Teiskontie 9  
33500 Tampere

## ***Puheenjohtajan palsta***



***Hello Tamulit!***

Vuosi vaihtui ja sen myötä Tampereen Urheiluautoilijoiden puheenjohtajuus siirtyi hoidettavakseni. Kiitän kaikkia saamastani luottamuksesta.

Jo yli 40 vuotta kestänyt autourheiluharrastus on edelleen lähellä sydäntäni.

Hyvin lähellä sydäntäni on myös Rallirannan, Orivedellä sijaitsevan yhteisen kesäviettopaikkamme, kehittäminen ja päivittäminen nykyistä jäsenkuntaamme paremmin palvelevaksi. Erityisenä tavoitteenani on sen ympärivuotisen käytön lisääminen.

Yksi vuoden suurista hankkeista on perusteilla oleva yhdistys, jonka tarkoituksena on kehittää ja ylläpitää Teiskon ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen aluetta. Tässä hankkeessa olemme vahvasti mukana. Tarkempia tietoja hankkeen kehityksestä kuulemme kevään kuluessa.

Vuoden ensimmäinen kilpailukoitos on 40-vuotis juhlakilpailuna ajettava Pistejää - jos vain sää sallii radan jäädyttämisen. Lunta valleja varten olemme viime päivinä saaneet riittävästi.

Samoista luonnon määräämistä syistä, tarkkailemme lähijärvien jään paksuutta, jäsenten välisiä jäärataisikoja silmällä pitäen.

Myös muiden suurten kilpailujen järjestelyt ovat alkaneet. Päätoimihenkilöt näihin on pääosin valittu ja ensimmäiset kokoukset pidetty, mutta eritasoisia vakansseja toki vielä löytyy kaikille halukkaille.

Tämäkin vuosi tulee olemaan haasteellinen ja työntäyteinen. Toivonkin näkeväni Tamuleita suurin joukoin erilaisissa tehtävissä, sekä kilpailuissa että muissa kerhon tapahtumissa.

Talvisin terveisin,

***Hannu Koivumäki***

0400 – 331 677

## "Kultaa ja kunniaa" alueen palkitsemistilaisuudesta



Sen ohella, että autourheilumenestyjiä vuosittain muistetaan valtakunnallisessa AKK:n mitaligaalassa, palkitaan sekä kilpailijoita että toimitsijoita myös alueellisissa ympyröissä.

Tänä vuonna "isot pojat ja tytöt (anteeksi)" kokoontuivat tässä tarkoituksessa Helsingissä Finlandia-talossa 26.11.-11.

Hämeen alueen "mitaligaala" puolestaan järjestettiin Lempäälän Piippo-keskuksessa, jonne tilaisuus veti suurehkon salin ääriään myöten täyteen, niin palkittavia kuin taustavaikuttajia.

Totunaiseen tapaan kunniaa saivat osansa niin aluemestaruuskilpailuissa menestyneet kilpailijat kuin kilpailuja ja järjestötoimintaa pyörittävä osapuoli.

Palkintopöydässä vierailleet kilpailijat esiteltiin jo edellisessä Jarrupalassa, mutta "kultaa ja kunniaa" lohkesi Tampereen UA:lle myös siirryttäessä palkitsemisissa toimintapuolelle.

Tampereen UA nimettiin Hämeen alueen vuoden 2011 autourheiluseuraksi, josta osoituksena puheenjohtaja Olli Niemi sai vastaanottaa komean pokaalin. Päivi Toijala puolestaan nimettiin alueen vuoden toimitsijaksi.



...että uudestisyntyvät Ahveniston Vauhtipäivät, jotka ajetaan 15.-16.6. Hämeenlinnassa (kilpailupäivä lauantai 16.6.) ovat hyvässä nosteessa. Tähän kansalliseen kilpailuun osallistumishalukkuutensa ovat esittäneet jo mm. Porsche-luokka ja Xtreme-BMW:t, myös muita "koppiautoja" on luvassa ja tietenkin Formulat. Näin vaikka kilpailukutsua ei edes ole vielä julkaistu. Kun edellisistä järjestämistämme ratakilpailuista on vierähtänyt vuosikymmen, niin ratatoimitsijoissamme on pakostakin tapahtunut pientä hiipumista. Tämän aikanaan vankan kaartin uudelleenrekrytoimiseksi tehdään parhaillaan töitä, ja mm. toimitsijalisenssikoulutusta organisoidaan.

Toimitsijoita ei kuitenkaan synny tyhjästä, siinä tarvitaan pohjaksi näitä autourheiluseuran jäseniä, sellaisia kuin sinä ja minä.

Joko siis olet ottanut yhteyttä Ahveniston tekijöitä keräävään Pentti Pyykköön esim. puh. 0400-650 032 tai s-postilla pentti.pyykko@saunalahti.fi

...että kun viime kevään korvalla kerholla järjestettiin perustoimitsijalisenssiin vaadittu teoria koulutus(ralli ja nopeus), jokohan kaikki ovat muistaneet edetä varsinaiseen lisenssinhakuvaiheeseen? Jos ei, niin tulosta kaavake AKK:n sivujen materiaalipankista, täytä ja toimita kerholle. Siitä se lähtee, hakemuksessa kysytään kolme tehtyä toimitsijatehtävää. Niitähän meiltä kyllä löytyy.

### JÄSENETU

**Kulta- ja kellokauppa  
Harry Wahlberg Oy**  
Kuninkaankatu 30, Tampere

**alennus 20%**  
**jo tunnetusti alennetuista  
hinnoistamme**

*Tampereelta tähtyy...*

Myös muuttolaatikat sekä pakkaus- ja apumiespalvelut

**KULJETUS**  
**ILPO NIEMI OY**  
**TAMPERE**

**0400 633 663**  
**www.kuljetusilponiemi.fi**  
e-mail: kuljetus@kuljetusilponiemi.fi

### JÄSENETU

**ZARILLO**  
Otavalank. 9, Tampere

**-10%**  
**ruokalistalta maanantaisin**  
**Esitä jäsenkortti tilatessa**

### TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2012

**7.3. 40. Pistejää**  
**24.3. Pienoisautoilu C-12**  
**15.-16.6. Ahveniston Vauhtipäivät**  
**8.9. Autoglym ralli**

**kans.**  
**SM**  
**kans. rata**  
**F-Cup**



# Tampereen UA:n hallitus vuonna 2012



Tampereen UA:n hallitus vuonna 2012.

*Eturivi oikealta: Olli Niemi, Pekka Helle, Minna Myllymäki, pj. Hannu Koivumäki, varapj. Heikki Helin. Markku Kuusijärvi, Ossi-V. Takala.*

*Takarivi oikealta: Janne Karhunen, Arto Michelsson, Antti Hirvonen, Juha Erenius, Eero Virtanen, Jukka Helenius, Sauli Majaniemi*

*Kuvasta puuttuvat: Hannu Mäensivu, Kati Kivistö ja Aimo Manninen*

## Hallitukset jäsenet, toimihenkilöt ja toimikuntien puheenjohtajat

### Hallitus

|                          | jäsenet                | varajäsen          | vastuualue        |
|--------------------------|------------------------|--------------------|-------------------|
| <b>Puheenjohtaja</b>     | <b>Hannu Koivumäki</b> |                    | <b>Toimisto</b>   |
| <b>Varapuheenjohtaja</b> | Heikki Helin           | Antti Hirvonen     | Pienoisautoilu    |
|                          | Juha Erenius           | Arto Michelsson    | Talous            |
|                          | Janne Karhunen         | Pekka Helle        | Ralli             |
|                          | Markku Kuusijärvi      | Aimo Manninen      | Nopeus            |
|                          | Minna Myllymäki        | Ossi-Veikko Takala | Tiedotus          |
|                          | Hannu Mäensivu         | Sauli Majaniemi    | Turvallisuus      |
|                          | Olli Niemi             | Kati Kivistö       | Huvi ja ravintola |
|                          | Eero Virtanen          | Jukka Helenius     | Historic          |

### Toimihenkilöt

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Rahastonhoitaja            | Juha Erenius    |
| Kaluston hoitaja           | Jukka Välimäki  |
| Uudet jäsenet yhdyshenkilö | Minna Myllymäki |
| Rallirannan isäntä         | Arto Michelsson |
| Hallituksen sihteeri       | Kati Kivistö    |

### Toimikuntien puheenjohtajat:

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Endurance toimikunta   | Jens Hildén       |
| JM-toimikunta          | Päivi Toijala     |
| Nopeustoimikunta       | Markku Kuusijärvi |
| Pienoisautotoimikunta  | Heikki Helin      |
| Rallitoimikunta        | Toni Mäkinen      |
| Ravintolatoimikunta    | Olli Niemi        |
| Tiedotustoimikunta     | Minna Myllymäki   |
| Turvallisuustoimikunta | Sauli Majaniemi   |

# ***Huom!* TÄRKEÄ TIEDOTE SINULLE, JOKA OMAAT *Huom!* JÄRJESTYKSENVALVOJAKORTIN!**

Tarkista

- *jv-korttisi viimeinen voimassaolopäivä!*
- *jos voimassaolon päättymisen lähestyy, on aika toimia.*
- *jv-kortti voidaan uusia kertauskoulutuksella, mikäli voimassaolon päättymisestä on vähemmän kuin 6 kk.*



## **JÄRJESTYKSENVALVOJAN KERTAUSKOULUTUS**

Tampereen UA:n kerholla, Turjank. 1 C  
su 19.2. klo 11.00 – n. 17.30

Koulutukseen otetaan max. 20 henkilöä

Etusija TamUA:n jäsenillä (seura kustantaa koulutuksen)

Myös muut kuin TamUA:n jäsenet tervetulleita (koulutuksen hinta max. 40 €/hlö)

-ulkopuoliset suorittavat maksun etukäteen TamUA:n tilille tai kerholla kurssin alkaessa käteissuorituksena Juha Ereniukselle.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset: Janne Karhunen mp. 0400 732 5957  
s-posti: jk62098@suomi 24.fi

PS! Mikäli et omaa järjestyksenvalvoajakorttia, mutta toiminta jv-tehtävissä seuran tapahtumissa kiinnostaa, ota yhteyttä; jv-peruskurssin järjestäminen mahdollista.

## ***RALLIN PÄÄTOIMITSIJOIDEN JATKOKOULUTUS, 25.-26.2.12 Tampereella***

Alue: Kansallinen

Laji: Ralli, Toimitsijakoulutus

Koulutus toimii syventävänä koulutuksena rallin päätoimitsijakoulutuksen jatkoksi ja oikeuttaa rallin päätoimitsijalisenssin uusimiseen.

Koulutus pidetään Tampereella, Sokos Hotel Ilveksen tiloissa.

Koulutuksessa ovat omat osiot kilpailunjohtajille, kilpailusihteereille, ratamestareille ja turvallisuuspäälliköille.

Koulutuksen hinta on 175 euroa sisältäen koulutuksen, materiaalit, ruokailut ja majoituksen. Hinta ilman majoitusta on 135 euroa.

Ilmoittautuminen on tehtävä AKK:n nettisivujen materiaalipankista löytyvällä koulutukseen ilmoittautumislomakkeella 10.2.2012 kello 16:00 mennessä.

Järjestäjä: AKK-Motorsport ry

Ilmoittautumiset ja lisätiedot: Rallin lajiryhmän puheenjohtaja Pasi Winberg, pasi.winberg@pp.inet.fi,  
0400 810 550

Mikäli koulutus on kohdaltasi ajankohtainen, ota yhteys kerholle!

## **KATSASTUSMIESKOULUTUS**

Kevään kuluessa tullaan Hämeen alueella järjestämään tekniikkakysymyksiä avaava katsastusmieskoulutus, joka on suunnattu harrastajille, kilpailijoille ja toimitsijoiksi aikoville.

Tarkemmat tiedot saat seuraamalla Hämeen alueen/TamUA:n nettisivuja

# PIENOISAUTOILIJOILLE UUSI HARJOITUSPAIKKA



TamUA:n pienoisautotoimikunta on hankkinut uudet, näyttävät harjoitustilat Nokialta ns. vanhan saapastehtaan kiinteistöstä. Uuden "treenipaikan" suurin "plussa" lienee, että rata on aina valmiina, eikä harjoitusrupeamaa tarvitse aloittaa radan rakentamisella. Itse asiassa, radan kuukausimaksun maksettuaan, radalla voi harjoitella milloin vain, myös virallisten trennipäivien ulkopuolella. TamUA:n ohella samassa tilassa sijaitsee Pirkkanmaan RC-autoilijain crossiharjoitusrata.

## **Uuden harjoituspaikan osoite: Nokian Portti, Pirkkalaistie 1, Nokia**

*(Nokian Kumitehdas, vanhan saapastehtaan sisäpiha)*

*Sijainti on luvalla sanoen hieman sokkeloinen, mutta kun tulet sisään Kumitehtaan portista, käänny oikealle, sitten vasemmalle, sitten oikealle. Alueella on kiinteistön omistajan kylttirajoitus, mutta kyllä etsivä löytää.*

*Ajo-ohjeen löydät seuraavista osoitteista:*

[http://www.nokianportti/vt\\_sijainti.html](http://www.nokianportti/vt_sijainti.html)

<http://www.prc-autoilijat.fi/smf/index.php?topic=860.0>

*Oman auton ohella Kumitehtaan läheisyyteen pääsee Väinö Paunun Tampere-Nokia bussilla.*

## **TamUA:n pienoisautoilijain harjoitus/kerhopäivät ajalla 21.1. – 28.4. (ei 24.3.) lauantaisin klo 12.00 – 16.00**

- kun tulet tutustumaan pienoisautoiluun/rataan, soita yhdyshenkilölle, puhelinnumeron löydät ulko-ovelta avainkoodilaatikon yläpuolelta.
- uusille harrastajille paikalla kaksi Xrayn touringautoa, joita voi kokeilla **ilmaiseksi kerhopäivinä**.
- harjoitus/kerhopäivien lisäksi muutkin päivät voivat tulla kysymykseen, mutta niistä on sovittava erikseen.

## **Ratamaksut: 10 €/kerta tai 28 €/kuukausi**

**- kuukausimaksun suorittaneille rata on avoinna joka päivä.**

**Ratatiedot:** Rata neulehuopamattoa, rata-alue 24 x 16 metriä

Ajanotto AMB:n laskenta

Kaikki sähköautot sileillä renkailla tervetulleita, autoista suurin osa touring- ja mattoautoja

**Lisätietoja:** [heuli@kolumbus.fi](mailto:heuli@kolumbus.fi)



## Kaanaan Rallispecial: TamUA:n syksyn 2011 jäsentenväliset

Voi sanoa, että jo perinteiseen tapaan kurvailtiin tänäkin syksynä Kaanaassa Niemen Timon elämysautoilla TamUA:n jäsentenväliset. Syksyn kelit olivat mitä olivat, ja kun matkaan mahtui muutakin pientä harmia, niin eipä kisa-aikataulu aivan ennakkosuunnitelmien mukaan toteutunut. Päivämäärien pienellä ”jenkailulla” suunniteltu kolmen osakisan kapina saatiin kuitenkin läpikäytyä.

Pelin henki oli, että kolmesta osakisasta lopputuloksiin huomioidaan kaksi parasta suoritusta. Kun jotkut kisaajat osallistuivat vain kerran, saattoi tuloksiin muodostua pientä vääristymää, mutta kuten tunnettua, autourheilussa vain maaliin tulleet lasketaan. Joten tässä tulokset, olkaa hyvät!

### TamUA:n jäsenkilpailun tulokset

#### Luokka yleinen

| Sija | Nimi            | Auto                | 1. osakisa | 2. osakisa | 3. osakisa | Yhteistulos |
|------|-----------------|---------------------|------------|------------|------------|-------------|
| 1.   | Ilkka Kiviniemi | BMW                 | 10         | -          | 10         | 20          |
| 2.   | Esko Haapasalmi | VW Golf/Ford Escort | 7          | 10         | 9          | 19          |
| 3.   | Jens Hildén     | Datsun 100 A        | -          | 9          | 7          | 16          |
| 4.   | Markku Helenius | VW Golf             | 6          | 7          | 6          | 13          |
| 5.   | Juha Erenius    | Toyota Corolla      | 7          | 5          | 5          | 12          |
| 6.   | Ari Jonasson    | Toyota Starlet      | -          | 9          | -          | 9           |
| 7.   | Petri Ritonen   | Ford Escort         | -          | -          | 8          | 8           |
|      | Kari Liukkonen  | BMW                 | -          | 8          | -          | 8           |
|      | Mika Ruuskanen  | Ford Sierra         | -          | 8          | -          | 8           |
| 10.  | Henry Majaniemi | Ford Sierra         | -          | 4          | 4          | 8           |
| 11.  | Antti Hirvonen  | Toyota Corolla      | -          | 6          | -          | 6           |

#### Luokka seniorit

|    |                 |                |    |    |    |    |
|----|-----------------|----------------|----|----|----|----|
| 1. | Eero Virtanen   | Toyota Starlet | 10 | 10 | 10 | 20 |
| 2. | Arto Michelsson | Toyota Corolla | 9  | -  | 9  | 18 |
| 3. | Esko Välimäki   | Toyota Corolla | 8  | 8  | -  | 16 |
| 4. | Aimo Peltomäki  | Toyota Corolla | 9  | -  | -  | 9  |



Kuinka taipuu kilpuri, lähti kokeilemaan myös Majaniemen Henkka (yllä) ja etten sanoisi, hieman huolehtivan oloisesti se isäpappa (oikealla) sprinttipolun suuntaan tiralee ”että kuinkas se poika siellä...”, mutta hyvinhän se.





## Haiharan kartanossa riitti vauhtia, mutta ei koettu vaarallisia tilanteita

Jo kolmatta kertaa uljas joukko tamualaisia kokoontui koettelemaan Haiharan kartanon kummitusten sietokykyä, ja nyt aiempaakin juhlallisemmalla mielellä. Olihan kyseessä yhdistetyt Tampereen UA:n 55-vuotis-/pikkujoulukalaasit.

Viisikymmentäviisi toimintavuotta on mittava määrä. Itse asiassa se on sellainen suoritus, ettei siihen ole pystynyt Suomen maassa yksikään toinen Urheiluautoilijat-yhdistys. Tällä kertaa tätä juhlittiin ainoastaan oman väen kesken "perhepiirissä", mutta "ans'kattoa" viiden vuoden päästä.

Ilta hupsahti tavanomaisen rattoisasti hyvän ruuan, makoisan juoman, erilaisten palkitsemisten; jossa ensin jaettiin pinaaleita ja pokaaleita valikoiduille, sitten muuta tavaraa lipukkeita vastaan kenelle tahansa ja vanha punanuttukin poikkesi kaivelemassa pussejaan. Loppuilta omistettiin kuntoliikunnalle ja käden tarkkuuden harjoitteluttamiselle.

Koska edelleenkin yksi kuva kertoo enemmän kuin tuhat sanaa, niin siirrytäänkö säästämään palstatilaa.



*Juhlaperinteeseen kuuluu, että aluksi ollaan hieman virallisempia, mutta kun on aikansa tehtävään uhraavaa tarjoiluhenkilökuntaa, niin siitä se juttu alkaa luistaa..*



*Sen verran oli oltu kiltimpiä, että itse joulupukkin "jälkikasvuineen" päätti poiketa talossa (enteileeköhän sukupolvenvaihdoista). Paketinjakoa nuoremmalta polvelta sujui sutjakasti ja päästiin joukolla tutkimaan mitä paketeista paljastuu.*







*Kuntoliikuntaosiossa vauhdin takasi elävä musiikki, ja kun "meren yllä tähdet kertovat lokkina laivamme liittää niin palaa mieliin..." ja juuri silloin paparazzi iskee.*



*Ja siellä kaikilla oli niin mukavaa.....*



*Eko siinä ihmettelee "mistä näitä senttejä oikein tulee", mutta eihän ne senttejä ole, ne ovat euroja ja kohta ne siitä kerää pitkä käsi. Sen sijaan keskellä mölöttävään taidelasitavaraan Ekolla on vankka kiinnitys.*



*Ei, ei ja vielä kerran ei, kyllä tässä pohditaan autourheilun syvintä olemusta (henkilöt lähemmin tuntien veikkaan  
a) rata-autoilun tulevaisuutta  
b) Kaanaan tulevaisuutta  
c) Tampereen UA:n tulevaisuutta)*



Georg Otsin Saaremaa valssin mainostama paikallisten nummien kesäinen yö vaikutti utopialta, kun lokakuisten tuulien puisteleva rallimatkuemme, jo ties monenhenko kerran, rantautui Kuressaaren Rüütli-hotelliin. Perjantaiaamu kuitenkin valkeni siedettävän sään vallitessa, eikä päivässäkään ollut moittimista, vaikka tuuli ajoittain tohisi, kunnes illan koittaessa hampaat sitten alkoivat kalista. Onneksi hotelliin kiertävää erikoiskoetta ainakin useimmat saattoivat seurata huoneensa parvekkeelta.

Mutta kuinka ollakaan, varsinaisen kisapäivän karistettua aamusumunsa, niin siitä muodostui aurinkoinen ja suorastaan lämmin rallipäivä. Varsinkin kun paikallinen säiden säätelijä osoitti meitä kohtaan sen verran vieraskoreutta, että ohjasi muutamat rajut sadekuurot oh meidän katselualueilta.

Tämä tosin oli lähes ainoa vieraskoreuden osoitus, mitä osaksemme lankesi. Jotenkin vaikuttaa siltä, että kellot on Saarenmaalla käännetty käymään takaperin ja palvelualltiudessa sekä –tavoissa ollaan palaamassa "neukkuaikaan". Sen nyt vielä ymmärrän, ettei hotellin

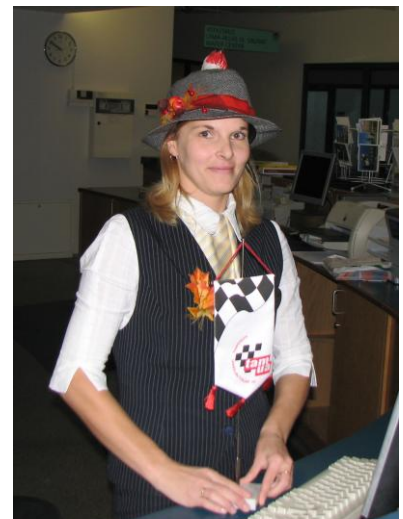
baarissa kauheasti kiinnosta asiakaspalvelu, mutta sitä en, että ulko-ovi lyödään lukkoon, niin että hotelliasukkaiden kulku estyy. Ja kyykytystä se on sekin, kun kaksi ja puoli tuntia ennen ensimmäisenkään kilpurin tuloa suljettua katua, ei saa ylittää, vaikka asuu kadun toisella puolen olevassa hotellissa – paitsi jos on virolainen. Ja tähän sisältyy sitten vielä se virolaisrallien erikoispiirre, että sen jälkeen kun kilpureita alkaa tulla, niin kadun yli juostaan mistä sattuu juuri kenenkään estämättä.

Omakohmainen kokemus ravintolasta, jossa todettiin "ei meillä ole tilaa", vaikka vieressä oli vapaa pöytä. No, tämän todettuani siihen saimme istua, mutta kukaan ohikulkevista tarjoilijoista ei ollut näkevinään. Tiedustelin tiskillä juttua iskeneeltä neljän tarjoilijan ryhmältä, olisiko ruokaa tarjolla. Kertoivat juuri nyt olevan niin kiirettä, että kannattanee mennä muualle.

Että sellaista palvelualltiutta, ihan tulivat mieleen ne takavuosien Leningradin-matkat – vain ruplat puuttuivat.

Muutoin matka meni mukavasti, ja mahtaa olla niin, että täytyy tehdä tänäkin vuonna. Jos ei muuten, niin onhan se mitattava palvelun taso.

ovt



"Kilroy was here" tai ainakin Tampereen UA, sen voivat jatkossa kaikki Rüütissä kävijät todeta, sillä hotellille luovutettiin asiaankuuluva viiri.



Kyllä mainos on valttia, erityisesti ns. tolppamainos



Hyvin näyttää sujuvan äänimittaus paljaan asfaltin päällä, lisäksi auton vieressä oikealla oli metrin päässä betoniseinä.

Extremeä! Viisikymppisiään juhlija Kari Mustalahti lainasi paikalliselta Lada-gurulta Villu Mattikilta aidon idän ihmeen jolla porskutti kisan läpi. Numerokin oli aiheeseen sopivasti 500. Karihan on yleensä kilpurissa hoidellut konttorihommia, joten tilanteeseen sopivasti kartturin penkille istui tällä kertaa ratin puolelta tutumpi Ari Laivola.







Ei ole vaikea arvata kuka on tällä hetkellä virolaisten rallisuosikki n:o 1. Lähtöalueelle on juuri saapunut Ott Tänak



Aina se vaan täällä onnistuu! Rallin startti sulkee koko kaupungin keskustan ja koleasta säästä huolimatta väkeä on ns. pilvin pimein.



Jos Tänak suosikki olikin, niin toki hän kisasta voiton kotiin hoiteli, niin ettei kahta sanaa.



Suomalaisittain mikään sankaritaru Saarenmaan rallista ei tälläkään kertaa muodostunut. Parhaiten sijoittui lopulta kolmanneksitoista ajanut pari Timo Pulkkinen – Jorma Haapasaari. Yrityksen puutteesta paria ei ainakaan voinut syyttää, eroa voittajaan syntyi kuitenkin 6 min 19,5 sek.



Heimoveljet ovat hyvin varustautuneita rallikatsojia (yllä ja oikealla)

Esapekka Lappi (vas.) oli kiilaamassa kisan kärkiviisikkoon, mutta EK:lla 7 oli sen verran liikaa puhtia, ettei nuotti oikein mennyt perille ja varsin selkeässä paikassa petäjäkkö kutsui. Siitä sitten matka jatkuikin apostolin kyydillä.



Viron Vallo Nuuter lievässä "latikaisessa". Paikka olisi ollut hyvinkin "toimiva" – vain oja puuttui



Kauan eläköön halkoautot1