

jarrupala

Tampereen Urheiluautoilijat ry
55. toimintavuosi



Jäsenlehti 6/2011

**"Mr. Tampereen UA" Olli Järvelinin
muotokuva paljastettiin 55-vuotisjuhlahenkisessä pikkujoulussamme
Haiharan kartanossa 10.12.2011**



Maalannut: Taiteilija Reijo Viljanen
Muotokuvan paljasti: Tete Järvelin

Tässä lehdessä mm.

- asiaa Kaanaan ratayhdistyksestä
- Ahveniston Vauhtipäivät ajetaan jälleen
- syyskokouksessa henkilövaihdoksia

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi



Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30

Saaremaarallymatka 11-14.10. 2012

Nyt vuoden 2012 kalenterit esiin!

**"Rami Tours" järjestää jälleen
rallimatkan 45. Saaremaaralliin
11-14.10.2012**

**Matka on yhtä juhlaa, sillä kyseessä on
"Rami Tours'in" 20. visiitti
Saarenmaanrallissa**

**Seuraa aikaasi – seuraa ilmoittelua, ettet
jää kyydistä, sillä kysyntää on!**



Lämpimät onnittelut kaikille tasakymmeniä täyttävälle TamUA:laisille!

joulukuu

01.12. Nätkin Timo
02.12. Ritonen Maija

tammikuu

10.1. Salokannel Heikki
14.1. Pehkonen Antti

helmikuu

5.2. Nuora Matti
30.3. Virtanen Aleks

maaliskuu

6.3. Jokinen Kalle
12.3. Väättänen Merja
20.3. Lahtinen Raimo

huhtikuu

5.4. Ruoranen Hanna
10.4. Siukonen Seppo
16.4. Kasurinen Riku-Matti
27.4. Kivitiia Elias

toukokuu

2.5. Virtanen Jarmo
13.5. Kannasoja Kristian
16.5. Grönlund Sauli
18.5. Akkanen Pertti
19.5. Wigren Timo
28.5. Bromberg Salme

kesäkuu

6.6. Majaniemi Sauli
10.6. Özcelic Fikret
24.6. Haapakoski Marko

heinäkuu

11.7. Salmela Antti
16.7. Tolvanen Tapio
20.7. Aaltonen Juha
25.7. Kumpu Panu

Kuljetusliike Wili Way Oy Tampere

p. 0400 952 880

-Nosturiautoja

-Vaihtolava-autoja

**-Yhdistelmäautoja,
katettuja**

-kappaletavarakuljetukset

**-umpikaappi-
perälautakuljetukset**

Pikakuljetukset pakettiautolla

Tampereen Urheiluautoilijat ry
JÄSENLEHTI 6/ 2011

Ilmestymispäivä 19.12.2011

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Ahti Laakso
Olli Niemi
Pentti Pyykkö
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy

helmikuussa, aineisto
ehdottomasti kerholle
aineistopäivään mennessä.

Seuraavat aineistopäivät:

nro 1/2012 – 15.1
nro 2/2012 – 15.3
nro 3/2012 – 15.5
nro 4/2012 – 15.7
nro 5/2012 – 15.9
nro 6/2012 – 15.11

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä

450 kpl

Painopaikka

Kopijyvä Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere



Pääkirjoitus

Tervehdys Tamulit!

Tampereen Urheiluautoilijat, Suomen vanhin urheiluautoilijat-seura on viettänyt 55-vuotisjuhlansa Haiharan kartanossa 10.12.2011. Suuri kiitos seuran synnyttäjille.

Juhlassa paljastettiin kunniapuheenjohtajamme Olli Järvelinin muotokuva. Paljastuksen suoritti Ollin vaimo Terttu.

Juhlassa jaettiin AKK:n myöntämiä ansiomerkkejä kilpailijoille ja toimitsijoille. Ansiomerkkien takana on tuhoton määrä innostusta ja sinnikkyyttä. Onnittelut kaikille ansioituneille.

Juhlassa jaettiin myös seuran kiertopalkinnot. Onnittelut palkituille.

Juhlan lopuksi vietettiin perinteiset pikkujoulut joulupukkeineen, arpajaisineen ja tansseineen.

On ollut ilo havaita virkistymistä TamUA:n toiminnassa. Vuosikokouksessa n 30 jäsentä. Kokouksessa äänestettiin puheenjohtajasta ja hallituksen jäsenistä. Näin yhdistysdemokratia toimii. Pikkujouluissa ennätysosanotto. Rallitoimikunnan ja pienoisautoilijoiden toimintahan on ollutkin vireätä. Nyt ollaan myös virittilemässä unessa ollutta ratakilpailu toimintaa. Hyvä TamUA.

Tampereen kaupunki pakotti meidät Kaanaan toimijat perustamaan Kaanaaseen ratayhdistyksen.

Perustamiskokous oli tällainen sovitaan yhdessä kokous, koska äänestää ei voitu, kun säännöt eivät ole voimassa. Olen todella onnellinen siitä että Pentti Pyykkö suostui ja valittiin ratayhdistyksen hallituksen puheenjohtajaksi. Tosin TamUA:n edustaja joutui luopumaan hallituspaikastaan ja siirtymään hallituksen varajäseneksi.

Toivotan Penalle onnea ja menestystä vaativassa tehtävässään.

TamUA:n syyskokous valitsi uudeksi puheenjohtajaksi Hannu Koivumäen. Toivotan menestystä uudelle hallitukselle ja puheenjohtajalle.

Kiitän Tamuleita näistä viidestä vuodesta jotka olen saanut olla puheenjohtajana. Olen nauttinut jokaisesta hetkestä ja vaikeatkin asiat ovat aina edenneet jäsenistön antamalla mahtavalla tuella.

Eiköhän kisakentillä vieläkin tavata.

Onnea ja menestystä vuodelle 2012.

Olli Niemi

0400-889013

Vuoden kootut ajatukset

Ennen kun aletaan virittää uutta kautta alulle, on aika rauhoittua joulun ja vuodenvaihteen juhlintaan. Muistetaanhan sitten kerätä voimia uusiin koitoksiin?

55. toimintavuosi oli suhteellisen kiireinen, TamUA:n jäseniä nähtiin häärivän siellä täällä. Omien kisojen lisäksi avustettiin muita seuroja mm. rallien erikoiskokeitten järjestämisissä ja oltiinpa sitä jms kisoissakin lippumiehinä. Juhlavuosi viimeisteltiin Haiharan kartanossa viettämällä pikkujoulua ja palkintokalaaseja hyvässä seurassa.

Juhlat jatkuvat ensi vuoden puolella kun Pyynikillä pärähtää 40. kerran Pistejään merkeissä. Kisaa on jo parissakin palaverissa luonnosteltu ja ennen pitkää siitä on jotain kerrottavaa. Varrotkaas vaan!

Tulevissa suunnitelmissa on myös Ahveniston Vauhtipäivät, joita kaavaillaan ajettavaksi kesäkuulla.

Kiitos tästä vuodesta ja jatketaan vuodenvaihteen jälkeen isommalla vaihteella!

Iloista joulunaikaa!

Minna

p. 040 8379 379
mylperit@gmail.com



...että Esa Schroderus suunnittelee tehdä Kimi Räikköset eli vaihtaa Ferrarin rallinelikkoon. Esahan kisasi vielä joku vuosi sitten Ferrarilla Challenge-sarjassa ja kotimaan SM:ssä. Nyt varvasta kutittaa taas ja sitä raavitaan Tunturi-rallissa alkutalvesta nelikko-Subarun ratissa.

...että jos ei johdu mieleen mitä tuli tehtyä pikkujoulussa, niin sitä voit muistella vielä pari kuukautta. Pikkujoulun paljastukset näet ovat laajemmin esillä vasta seuraavassa Jarrupalassa.

Kiitos Olli!



Puheenjohtajan tehtävän jättävälle Olli Niemelle ojennettiin 55-vuotisjuhlapikkujoulussa TamUA:n viiri muistoksi ja kiitokseksi yhdistyksen hyväksi tehdystä pyyteettömästä ja uhrautuvasta työstä. Viirin ojensi varapuheenjohtaja Heikki Helin (kesk.) ja tapahtumaa todisti myös uusi puheenjohtaja Hannu Koivumäki (oik.). Toki Olli nähdään seuran toiminnassa jatkossakin, sillä posti jatkuu hallituksen jäsenenä.

JÄSENETU

**Kulta- ja kellokauppa
Harry Wahlberg Oy**
Kuninkaankatu 30, Tampere

alennus 20%
jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme

JÄSENETU

ZARILLO
Otavalank. 9, Tampere
-10%
ruokalistalta maanantaisin
Esitä jäsenkortti tilatessa

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2012

7.3.	40. Pistejää	kans.
24.3.	Pienoisautoilu C-12	SM
15.-16.6.	Ahveniston Vauhtipäivät	kans. rata
8.9.	Autoglym ralli	F-Cup

Uuden puheenjohtajan aikakauteen

Elämme tällä hetkellä muutosten aikaa. Vaikka tässä yhteydessä unohtaisimme maailmaa myllertävät EU- ja eurokriisit, niin muutosten laineet ovat loiskuneet myös tämän oman harrastuksemme ympärillä. Valtakunnallisesti merkittävä tapahtuma oli keskusjärjestö AKK:n puheenjohtajavaihdos, Juhani Pakarin korvatussa pitkäaikaisesti tehtävää hoitaneen Kari O. Solhbergin.

Ripauksen muutoksen laineista sai osakseen myös oma seuramme, sillä vuoden vaihteessa Olli Niemi päättää viisivuotisen puheenjohtajakautensa ja seuran ruoriin asettuu Hannu Koivumäki.



Maanantaina 14.11. klo 18.30 tutulle Turjankadun kerhohuoneelle saapui 24 jäsentä (lisäksi yksi valtakirjalla edustettuna), tekemään yhdistyksen syyskokouksessa päätöksiä tulevan vuoden toiminnasta ja sitä toteuttavasta henkilöstöstä.

Olli Niemen avattua kokouksen valittiin, kuten niin usein aiemminkin, Pentti Pyykkö kokouksen puheenjohtajaksi. Sihteerin tehtävät lankesivat Ossi-Veikko Takalalle. Jukka Helenius ja Jarmo Virtanen nimettiin pöytäkirjantarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi ja sellainen oli "kutina", että tällä kertaa kaksikko ei selviä pelkästään pöytäkirjan allekirjoituksella.

Varsinaisiin kokousasioihin siirryttäessä käsittelyyn tulivat vuoden 2012 toimintasuunnitelma sekä talousarvio. Rahastonhoitaja Juha Ereniuksen esittelemästä talousarviosta päätös syntyi keskustelutta. Sen sijaan kokouksen puheenjohtajan esittelemä toimintasuunnitelma synnytti Kaanaan JM- ja RC-radan osalta vilkkaan mielipiteiden vaihdon, Olli Niemen alustettua aiheen kertomalla syntymässä olevasta Kaanaan ratayhdistyksestä (asiasta lisää toisaalla tässä lehdessä). Suunnitelmahan oli tässä vaiheessa tilanteessa, jossa yhdistyksen perustava kokous oli kuulutettu ja Tampereen UA:ta tässä kokouksessa edustivat Olli Niemi, Hannu koivumäki ja Markku Kuusijärvi.

Toimintasuunnitelma sinänsä hyväksyttiin hallituksen esittämässä muodossa, vain lisäyksellä suunnitelmasta tutkia mahdollisuutta järjestää kansallinen ratakilpailu.

Valinnoista äänestettiin

Kokouksen kiinnostavimpaan antiin, henkilövalintoihin, siirryttäessä oli aika kaivaa äänestysliput esiin. Ensimmäisenä valintavuorossa olleeseen hallituksen puheenjohtajan tehtävään kokoukselle tehtiin kolme esitystä, nykyinen puheenjohtaja Olli Niemi, Hannu



Ääntenlaskijoilla Jarmo Virtasella ja Jukka Heleniuksella riitti syyskokouksessa työtehtäviä.



Puheenjohtaja v.2012 Hannu Koivumäki

Koivumäki ja Juha Erenius. Suoritetussa äänestyksessä valituksi tuli Hannu Koivumäki.

Siirryttäessä hallituksen varsinaisten ja varajäsenten valintaan, voitiin ilolla todeta, että näidenkin tehtävien hoitoon oli kiinnostusta selvästi avoimena olevia paikkoja enemmän. Sääntöjen mukaisesti kahdeksan jäsentä käsittävään hallitukseen valitaan vuosittain, neljä erovuoroista jäsentä korvaavat varsinaiset jäsenet sekä kahdeksan varajäsentä.

Kun kokoukselle esitettiin kuusi ehdokasta varsinaisiksi jäseniksi ja peräti kolmetoista ehdokasta varajäseniksi, äänestyslipukkeille syntyi kysyntää.

Varsinaisten jäsenten vaalissa yhdistyksen hallitukseen seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi tulivat valituiksi: Minna Myllymäki, Olli Niemi, Juha Erenius ja Markku Kuusijärvi.

Varajäsenten vaalissa ääntenlaskijoiden urakka nousi jo 174 ääneen, mutta olihan työtä ehditty harjoitella joten tulos selvisi ripeästi. Vuoden 2012 hallituksen varajäsenet ovat: Ossi-Veikko Takala, Arto Michelsson, Pekka Helle, Antti Hirvonen, Kati Kivistö, Sauli Majaniemi, Jukka Helenius ja Aimo Manninen. Kiperät henkilövalinnat saatiin näin suoritettua ja ääntenlaskijatkin pääsivät lepoon.

Vielä valittiin yhdistyksen tilintarkastaja, jossa tehtävässä jatkaa Antti-Jussi Penttilä, HOOTEEM Tilintarkastusyhteisö Oy, varatilintarkastajina Mikko Paavola ja Pentti Pyykkö.

Jokaista jäsentä läheltä koskettavassa kohdassa jäsenmaksut, kokous pitäytyi hallituksen esityksessä jäsenmaksujen säilyttämisessä entisen suuruisina.

Kun vielä oli hyväksytty hallituksen esitys Mikko Leppälahden kutumisesta yhdistyksen kunniajäseneksi, voitiin todeta parituntisen aherruksen tulleen päätökseen ja puheenjohtaja päätti kokouksen klo 20.30.

ALUEMESTARUUSPALKITUT 2011

Karting, muistopalkinnot

Cadet

Patrik Keipilä	PirKa
Kosti Joutvuo	AAU
Elias Seppänen	VMF
Joni Keljo	PirKa
Julius Michelsson	PirKa
Niko Perttala	T:re FK-K
Luka Nurmi	PirKa
Jimi Hannus	PirKa
Matias Salonen	PirKa
Alex Jaskari	PirKa
Björn Alfthan	PirKa

Pikku-Mini

Aleksi Potter	PirKa
Topias Päiväranta	PirKa
Niki Nurmi	PirKa
Oskari Mäkinen	PirKa
Joni Kivistö	FFKK
Maija Ritonen	TamUA
Elias Michelsson	PirKa
Kasper Behm	FFKK
Julius Salminen	PirKa
Sami Keljo	PirKa
Oona Oksanen	FFKK



Maija Ritonen

Karting

Raket Junior

1. Roope Ropanen	PirKa
2. Tuure Päiväranta	PirKa
3. Jami Oksanen	AAU

Yamaha Junior

1. Niklas Lehtonen	VMF
2. Teemu Palomäki	TamUA
3. Tomas Wilen	AAU

Raket Yleinen

1. Oskari Behm	FFKK
2. Thomas Lindfors	PirKa
3. Eero Rautaneva	VMF

Yamaha Yleinen

1. Toni Kuukkala	PirKa
2. Oskari Akkanen	PirKa
3. Roope Mäkelä	AAU

KF 6

1. Aino Leppä	FFKK
---------------	------

Rallisprint

Yleinen 2-vetoiset

1. Tarmo Ollila	TamUA
2. Aki Mansikkamäki	HämUA
3. Marko Mansikkamäki	HämUA

Yleinen 4-vetoiset

1. Jari Lamminsivu	HämUA
2. Kari Kytölä	OrSUA
3. Tero Røyhkiö	LemUA

Juniorit 2-vetoiset

1. Kristian Kiviniemi	ParkUA
2. Juha Harju	P-HUA
3. Mikael Vuotari	ParkUA

Juniorit 4-vetoiset

1. Jari Raukola	LemUA
-----------------	-------

Naiset

1. Marjo-Riitta Lunden	HämUA
2. Netta Kunttu	TamUA

Nuoret

1. Janne Koskinen	HämUA
2. Joonas Tokee	OrSUA
3. Aleksi Kopalainen	HämUA

Seniorit

1. Pentti Koskinen	OrSUA
2. Hannu Nukarinen	KangUA
3. Hannu Kossi	NokUA



Tarmo Ollila



Netta Kunttu



Teemu Palomäki

Rata-ajo

Kuorma-autot

1. Raine Vikman	IKA-UA
2. Juhani Järvinen	HämUA

Mini 1000

1. Teemu Hartus	LemUA
2. Matti Riekkola	AAU
3. Lauri Riekkola	AAU

Endurance

Saloon

1. Nonbros	Viiala
2. XO Motorsport Powered by Acer	Hämeenlinna
3. Oneoneone	Pirkkala



Sami Saari

Ralli

1-kuljettaja

Yleinen 4-veto

1. Kari Kytölä	OrSUA
2. Tero Røyhkiö	LemUA
3. Timo Pitkaniemi	AAU

Yleinen F-ryhmä

1. Matti Lahtinen	ESRC
2. Mikko Korteso	NokUA
3. Timo Leppänen	ESRC

A-juniorit ryhmä F

1. Jukka Heino	UUA
2. Jussi Saarinen	LemUA
3. Ville Ylirönni	LemUA

B-juniorit ryhmä F

1. Jarkko Lankinen	LemUA
2. Jari Huhdanmäki	HämUA
3. Lauri Peltonen	AAU

B-juniorit ryhmä N

1. Jari Kuikka	KangUA
----------------	--------

Historic Rally Trophy -69

1. Pasi Koskinen	LemUA
2. Ari Koskinen	UUA
3. Sami Paavilainen	AAU

Historic Rally Trophy -81

1. Mika Karpiola	MäntänUA
2. Toni Sinkkonen	TamUA
3. Ari Jonasson	TamUA

2-kuljettaja

1. Pasi Malhonen	LemUA
2. Tuomas Färlin	VMF
3. Juha Lummaa	NokUA

1. Ari Jokinen	ESRC
2. Juha-Pekka Kiili	NokUA
3. Sami Saari	TamUA

1. Sami Loppi	UUA
2. Pasi Nätkinniemi	LemUA
3. Jorma Keinonen	MäntänUA

1. Ville Mikkola	LemUA
2. Janne Jokela	HämUA
3. Toni Koskinen	OrSUA

1. Jani Andersson	VMF
-------------------	-----

1. Pasi Kalliomäki	LemUA
2. Anssi Koskinen	UUA
3. Kristian Nieminen	P-HUA

1. Kari Laukkanen	MäntänUA
2. Arto Saarilahti	TamUA
3. Henry Nyberg	MäntänUA



Toni Sinkkonen



Arto Saarilahti

Jokamiehenluokka

Yleinen

1. Joonas Rantanen	HämUA
2. Toni Rask	L-HUA
3. Oskari Röman	OrSUA

Nuoret

1. Arttu Pasuri	OrSUA
2. Juho Riikonen	LemUA
3. Janne Kukumäki	VaToSUA

Naiset

1. Suvi Perätalo	KangUA
2. Tuuli-Joanna Rusila	ViSUA
3. Mari-Anne Virtanen	NokUA

EVK

1. Rauno Väyrynen	NokUA
2. Kari-Pekka Koivisto	VaToSUA
3. Janne Vilppula	VaToSUA



Ari Jonasson

Autosuunnistus

Kuljettaja

Luokka M+A

1. Veli-Matti Lundahl AAU
2. Jari Koivisto FoSUA
3. Kari Hintikka FoSUA

Kartanlukija

1. Toni Koivisto FoSUA
1. Jari Kulmala KangUA
2. Juha Heikkilä VaToSUA
3. Timo Saarinen KangUA

Kuljettaja

Luokka B

1. Tuomas Korpiaho AAU
2. Jari Rosenblad VaToSUA
3. Aimo Gustafsson FoSUA

Kartanlukija

1. Miikka Mäenpää AAU
2. Joni Halme FoSUA
3. Ville Peltola VaToSUA

Luokka C

1. Veli-Matti Kuusniemi FoSUA 1. Joonas Heinonen FoSUA

Tampereen UA:n palkitut v. 2011

PARAS KILPAILIJA
PARAS NOPEUSKILPAILIJA
NAISTEN MALJA
RALLITOIMIKUNNAN TOIMINTAPOKAALI
PARAS RALLIJUNIORI
PARAS RALLIKILPAILIJA
PARAS PIENOISAUTOILIJA
JUNIORIPALKINTO
JM-PALKINTO
VM-POKAALI
RAATAJAN MALJA
ANSIOITUNEIN TOIMITSIJA
SINNIKÄS YRITTÄJÄ
TOIMINTAPOKAALI
KARTING PALKINTO
KARTING KIERTOPALKINTO
TOIMITSIJATULOKAS
SENIORIPALKINTO
HISTORIC-PALKINTO
JM-JUNIORIPALKINTO
SPRINT PALKINTO

SAMI MUNCK
TARMO OLLILA
TIINA SIEVINEN
JARMO VIRTANEN
ARI JONASSON
ILKKA KIVINIEMI
SAMI MUNCK
KARI SILVENNOINEN
NETTA KUNTTU
PERHE MAJANIEMI
"NORTTI" LEHTINEN
TONI MÄKINEN
JESSE OJA
RISTO KOSKINEN
TEEMU PALOMÄKI
MAIJA RITONEN
HENRY MAJANIEMI
AIMO MANNINEN
TONI SINKKONEN
TEEMU SALVAS
MIKKO LASSILA

AKK:N MYÖNTÄMÄT ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT

Hopeinen kilpailijamerkki
PEKKA KOIVULA

Hopeinen ansiomerkki
MINNA MYLLYMÄKI
HEIKKI HELIN
AIMO MANNINEN
OLLI NIEMI
ESKO VÄLIMÄKI
JUKKA VÄLIMÄKI

Pronssinen kilpailijamerkki
NETTA KUNTTU
TIINA SIEVINEN
ERKKI HEUSALA
ILKKA KIVINIEMI
SAMI KORHONEN
SAMI MUNCK
SAMI SAARI



Aika aikaansa kutakin....



Oheisessa kuvassa apulaiskaupunginjohtaja Lars Zilliacus ja Tampereen UA:n puheenjohtaja Pentti Pyykkö vihkivät Kaanaan RC-radan lokakuussa 1985. Vuosikymmenien taistelu pysyvistä autourheilun suorituspaikasta oli saatu päätökseen. Mm. Pyykölle tämä taistelu oli ollut lähes elämäntehtävä.

Viisi vuotta myöhemmin, TamUA:n järjestäessä radalla JM SM-kilpailut, elettiin vahvasti Tamringin, pitkän asfalttiradan, etsikkoaikaa. Ratapiirustus oli, jopa linjaviitat maastossa, samoin suunnitelmat huoltorakennuksista, jopa rahoitusta luvassa, mutta sitten saapui kaiken romuttava lama.

Kilpailut toki jatkuivat, KV- ja SM-rallicrossia, JM:ää, vuodesta 1988 radalla ajettiin myös LemUA:n Kardaani-kunnu; alkuvuodet yhteistyökilpailuna TamUA:n kanssa, sittemmin ei.

Kehityksen pysähtymiseen tuskastuneet TamUA:n karting-aktiivit perustivat yhtiön, joka rakensi karting-radan. Myös RC-radan hoito siirtyi kaupungin kanssa tehdyllä sopimuksella TamUA:lle. Käytäntö joka jatkui, kunnes nyt vuodenvaihteessa päättyi.

Tätä TamUA:n hoitajaksoa on jossain määrin kritisoitu, mutta kätemme olivat melko sidotut. Kun esim. suunnittelimme kevytrakenteista kahviota varikon kupeelle, saimme ohjeen, että OK, mutta yhtään puuta ei saa kaataa, eikä minkäänlaisia perustuksia tehdä. Toisaalta esim. v. 2006 TamUA sijoitti omaa rahaansa n. 40 000 euroa, pääosin ns. Paavolan hampaan kaarteeseen asfaltointiin. Radantarkastus asetti tämän hyväksymisen ehdoksi, mutta kaupunki ilmoitti, ettei tähän tarkoitukseen liikene rahaa

Ensi vuoden alusta JM- RC-radankin asioita hoitaa perustettu ratayhdistys, jossa jäsenenä on myös Tampereen UA ja ruorissa tuttu mies Pentti Pyykkö. Vaikka TamUA:n asema radan suhteen muuttuu, niin ”pyyhettä ei kehään heitetä” eli kuten v. 2012 toimintasuunnitelmassa todetaan ”tavoitteena on säilyttää olosuhteet sellaisina, että harjoittelu- ja harrastusmahdollisuudet jäsenistölle säilyvät, samoin edellytykset kilpailutoiminnan järjestämiseen.”

ovt

.....ja jatkuu edelleen

Aikaa on tosiaan kulunut melkoisen paljon. Tukankin väri on tuosta kuvasta poikkeava. Suorituspaikkaa oli kehitelty eri paikkoihin vuosien saatossa. Nyt oli päästy jo toteuttamisenasteelle. Moottoriurheilujärjestöjen innostus oli korkealla.

Moottoriurheilutapahtumat lähtivät vauhdilla käyntiin. Takapakkiakin tuli, varsinaista moottorirataa ei tunnusmerkiksi saatu toteutettua ja kehitys pikkujalaa jäi polkemaan osittain paikallaan suorituspaikkojen osalta. Suunnitelmia tosin oli, mutta ei alueen kokonaisvaltaisen toiminnan osalta.

Uudeksi potkuksi tuli Tampereen kaupungin kehittämissuunnitelmat Teiskon ilmailu- ja moottoriurheilukeskukselle. Näiden johdosta perustettiin yhdistys hallinnoimaan koko aluetta keskitetysti.

RC-radan hoitosopimuksen päättyessä TamUA:n osalta, se ei radan käyttöä tule muuttamaan muuten kuin hoito- ja

käyttömaksujen siirtymisen yhdistyksen piiriin. Edelleen harjoittelu- ja kilpailutoiminta tulee jatkumaan. Toivottavasti vielä paremmissa olosuhteissa.

Kiittäen luottamuksesta, että pääsen jatkamaan n. kolmekymmentä vuotta sitten aloitettua projektia, nyt yhdistyksen hallituksen puheenjohtajana. Toivottavasti yhdistyksen jäsenten innostus ja yhteistoiminnan halu on riittävää alueen toiminnan edistämiseksi.

Hallitukseen kuuluu myös Jukka Maja (LemUA), Jorma Nieminen (Tampereen MC), Vesa Vehmaa (Kaanaa Karting), Pertti Tuominen (Ilmailuyhdistys) sekä mandaattipaikalla kaksi Tampereen kaupungin nimeämää henkilöä. Varajäseninä ovat puheenjohtajamme Hannu Koivumäen lisäksi Titta Mattila (kyläyhdistys) ja Timo Niemi (Tapahtumapalvelut).

Pentti Pyykkö

Teiskon ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen kehittäminen käynnistyy vihdoin!

Historiaa

Kaanaan moottorirata-alue eli virallisemmin Teiskon ilmailu- ja moottoriurheilukeskus on ollut käytössä 80-luvun alkupuolelta alkaen. Ensimmäisenä alueella alkoi ilmailutoiminta, jota seurasi melko nopeasti myös rallicross- ja motocrossratojen suunnittelu ja tekeminen alueelle.

Tampereen kaupunki alueen maanomistajana laati jo vuonna 1984 ensimmäisen Teiskon ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen yleissuunnitelman. Yleissuunnitelman pohjalta alueelle suunniteltiin 80- ja 90-lukujen vaihteessa massiivista **Tamring** -hanketta, jonka yhtenä tavoitteena oli kansainväliset mitat täyttävän Tampereen moottoriurheilukeskuksen rakentaminen Kaanaaseen. Tamring -hanke hienoine suunnitelmineen kaatui valitettavasti vuosituhannen lopun yleiseen taloudelliseen lamaan. Sen jälkeen Kaanaan rata-alue on alkanut rapistua pikkujalaa. Alueen kehittämisestä on aina välillä puhuttu niin Tampereen kaupungin kuin alueella toimivien

harrastajienkin aloitteesta, mutta mitään konkreettisia suunnitelmia tai toimenpiteitä ei ole tehty.

Kaanaan rata-alue sai pitkään odotetut uudet ympäristöluvut joulukuussa 2010 ja ne ovat voimassa 10 vuotta. Luvat edellyttävät viimeistään vuoden 2012 aikana tehtäväksi muun muassa pohjavesien suojelutoimia sekä meluntorjuntatoimia. Samassa yhteydessä on viisasta aloittaa myös koko alueen laajempi suunnittelu- ja kehittämisysty.

TIMOKE -kehittämishanke

Tampereen kaupungin v. 2010 laatimaan Tampereen maaseutuohjelmaan on kirjattu yhdeksi kärkihankkeeksi: **”Käynnistetään Teiskon ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen alueen kehittämisohjelman laatiminen vuonna 2011.** Tavoitteena on kehittää Teiskon ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksesta yksi alansa näkyvimmistä toimijoista Suomessa.

Tutkimus- ja koulutuskeskus **Synergos**, joka on Tampereen yliopiston johtamiskorkeakoulun palveluyksikkö, on käynnistänyt yhteistyössä Tampereen kaupungin kanssa **Teiskon ilmailu- ja moottoriurheilualueen kehittämisen – hankkeen (TIMOKE)** elokuussa 2011, jonka pohjalta tulevat kehittämistoimet ja investoinnit alueelle voidaan suunnitella.

Ratayhdistys perustettu Kaanaaseen

Huhtikuussa 2011 Tampereen kaupungin aloitteesta päätettiin muodostaa Kaanaan rata-alueen nykyisten toimijoiden ja vuokralaisten omaehtoinen työryhmä valmistelemaan Teiskon ilmailu- ja moottoriurheilualueen ratayhdistyksen perustamista. Työryhmässä oli mukana mm. Tampereen ja Lempäälän Urheiluautoilijoiden edustajat. Ratayhdistyksen tarkoituksena olisi koordinoida alueen kaikkea toimintaa ja kehittämistä ja se huolehtisi alueen yhteisistä asioista kunkin seuran huolehtiessa edelleen oman toimintansa ja kilpailujensa järjestämisestä.

Ratayhdistyksen perustamiskokous pidettiin 22.11.2011 Tampereella. Perustamissopimuksen allekirjoittivat Tampereen Urheiluautoilijat ry, Lempäälän Urheiluautoilijat ry, Tampereen Motocross ry, Tampereen Ilmailuyhdistys ry, Kaanaan kyläyhdistys ry, Kaanaa Karting sekä Erikoistapahtumien Palvelut T:mi Timo Niemi.

Tampereen kaupunki toivoo, että Kaanaan rata-alueesta saadaan rakennettua yhteistyössä harrastajien kanssa nykypäivän vaatimukset täyttävä monipuolinen ilmailu- ja moottoriurheilun monitoimikeskus.

Tampereen kaupungin ja omasta puolestani toivotan menestystä uudelle ratayhdistykselle sekä kaikille rauhallista joulua!!

Ahti Laakso

Maanhankintapäällikkö

Kaanaan kehittämistyöryhmän pj.

Tampereen kaupunki

Tulossa viivalle 15.-16.6.2012

AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄT



Näkymä kolmen vuosikymmenen takaa. TamUA:n Ahveniston Vauhtipäivät, Super Star Camarot lähtöesittelyssä, mukana mm. F1-tähdet Keke Rosberg ja Chico Serra, Ahveniston rainteilla 24 000 katsojaa.

Sanotaan että "aika entinen koskaan ei enää palaa", mutta aina se ei pidä paikkaansa. Oheisen kuvan tunnelmat ovat vuodelta 1981, ja viimeksi olemme järjestäneet kilpailun nimeltä Ahveniston Vauhtipäivät v. 2001.

Rata-autoilu elää tällä hetkellä murroskautta – on uuden heräämisen aika. Myös on tullut aika herättää

AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄT

jotka ajetaan

15.-16.6.2012

Toki ohessa näkyvänlaista "hula-baloota" emme järjestä, vaan kyseessä on kansallinen ratakilpailu, jollaiselle on nykytilanteessa selkeä ns. "sosiaalinen tilaus". Tapahtuman henki on, että perjantai 15.6. harjoitellaan ja lauantaina 16.6. kisataan. Perjantain harjoitukset edellyttävät vain vähäistä tamualaisten panosta, lauantain kisapäivä sitten sitäkin enemmän. Tehtävää löytyy kaikille ja melkoisesti tehtäviin halukkaita onkin jo löytynyt, mutta lisää mahtuu.

**Lähde mukaan nostalgiamatkalle - tule järjestämään Ahveniston Vauhtipäiviä
-halukkuutesi voit ilmoittaa s-postilla pentti.pyykkö@saunalahti.fi tai mp. 0400-650 032**

XXXX TAMPEREEN PISTEJÄÄRATA

7.3.2012 KLO 18.00

Pyynikin Urheilukentällä koetaan jälleen keskiviikkoillan huumaa, kun taistelu Pistejään herruudesta käydään jo 40. kerran.

Vaikka talven tuimuus vielä antaa odottaa itseään, niin 40-vuotisjuhlakilpailun järjestelyt ovat jo hyvässä vauhdissa.

Keskustelut kilpailijoiden kanssa ovat käynnissä ja kisassa saadaan nähdä juhlakilpailun arvoa vastaava joukko jäärata-ajon kovimpia konkareita.





JM SM-LIIGA FINAALI

3.-4.9.2011

www.tamua.fi

TAMPERE • KAANAA



Vuoden 2011 suurin punnerrus käytiin syyskuun alussa, kun Kaanaassa ratkottiin Jokamiehenluokan joukkue-SM eli ajettiin JM SM Liiga-finaali. Johtokolmikko Mikko Paavola, Päivi Toijala, Olli Niemi siinä ehti istua palaverin, jos toisenkin, ennen kuin kaikki palaset loksahivat kohdalleen. Jokkiksen murros aiheutti omia arvailujaan ja meidän kisoille tyyppilliseen, viime vuosien tapaan, huhumyllyt kuiskivat koko kapinan peruuntuvan – ei kuulemma ole joukkueita. No, olihan niitä, jos ei aivan menneiden vuosien tapaan, niin 23 kuitenkin. Oikein hyvä kahden päivän koitos siitä syntyi, oli taistelua ja dramatiikkaakin. Taistelu oli ajoittain hyvin tiukkaa ja tuimaa, mutta kun taiston tuoksinassa tekniikan jumalatkin työnsivät sormiaan konehuoneisiin ja tökkivät tukivarsia mutkille, niin kalustokatoa syntyi ja mestaruus ratkesi lopulta varsin selvästi.

Ja kun oltiin Kaanaassa sekä TamUA:n kisassa niin luonnollisesti pulinapalstojen kaiken taitavilla räyhähengillä nalkutusta riitti, mutta kuten tuomariston puheenjohtaja totesi, niin sen sakin jorinoista ei pidä piitata – ja kirjoitti raportin, jossa kisa sai lähestulkoon vain kiitosta.

Koska yksi kuva kertoo enemmän kuin tuhat sanaa, niin tilan säästämiseksi jatkamme tunnelmointia kuvin.



Talkoota kerrakseen riitti, kun koko varikkoalue piti aidata – myös ns. kakkosvarikko, ei siksi, että olisi pelätty kilpureiden karkaavan, vaan asiattomien pitämiseksi ulkopuolella. Tunkua alueelle sitten olikin, eivätkä kaikki ehtineet kiertää portin kautta, vaan aitaa oli eräästä kohtaa korjattava kisan kuluessa jopa viisi kertaa.



Niin tästä se kulkee tie karting-radalle, nyt se kuitenkin jäi varikon alle ja aidattu alue katkaisi sen käytön. Onneksi kartingväki oli suvaitsevaista ja hyväksyikorraavan kulkureitin.



Katsastus! Vuorossa Kotkan joukkue, kalusto on suoraa ja sileää; ei ihme, että sillä irtosi mestaruus.



Äänentoisto kuntoon! On äänilaitemiehellä ainakin järeät tikapuut, työturvallisuuteen en niinkään ottaisi kantaa.



"Ken tästä ei käy saa kaiken toivon heittää", varikon portti on paikka jossa kuultujen tarinoiden pohjalta luulisi Suomen olevan täynnä Nobel-kirjailijoita. Mutta kun sisään pääsee vain siihen oikeuttavan "proopuskan" omaava tai lunastava ja portinvartijat ovat lahjomattomia, poistuu paikalta takavasemmalle synkkäilmeistä väkeä, joka ei millään tahdo ymmärtää, ettei hän ole niihin tärkeä.



Sisäänpääsykontrollista huolimatta, ei varikolla autiota ole, kyllä väkeä ja "housunkannattelihoita" riittää.



Lauantaina karsittiin "jyvät akanoista" ja varsinaisen kisapäivän, sunnuntain, avaus on arvokas. AKK:n hallituksen puheenjohtaja Kari O. Sohlberg lausuu avaussanat, jonka jälkeen kuullaan Maamme-laulu



Kisan alusviikolla Kaanaata piiskasivat rankat sateet, joiden johdosta rata vielä lauantaina oli pehmeä, mutta sunnuntaille tilanne selkeästi parani. Kisapäivät saatiin viettää leppoisin, sateettoman sään vallitessa, joten ei ihme, että jokkiskansa täytti katsomot. Tosin sen verran fanaattista väkeä ovat, ettei heistä suurimman osan menemisiä paljon sää ohjaile.



Turvajärjestelyt toimivat. Kiikoisten Kimmo Penttilä on mennyt niin sanotusti nutulleen ja kuskia saatellaan kaatokiitoon.



Kaatokiito korjaa kuljettajan ja raatokiito uuden lookin saaneen pinkin Fiatin. Näissä siirroissa ei ainakaan voima loppunut, siitä pitivät huolen Witraktorin Caterpillarit.



Että pelit laulaisivat, kysyy varikolla "pienää laittoa". Siitä vaan auto köyhän miehen pilarinosturiin eli kipataan reilusti kyljelleen, kolvi käteen ja hitsaamaan, niin kyllä taas lähtee.



Väkeä kuin Viipurin torilla! Tämä ei sitten ole vessajono, vaikka eräällä tavalla hätä kädessä on tässäkin. Kyseessä on tietenkin JM:ään niin läheisesti liittyvä ostotarjousjono. Tätä kuvaa ottaessani kuvittelin jonon jo olevan pitkäkin, mutta kymmenen minuuttia myöhemmin se oli kasvanut lisää ainakin 50 metriä. Ihmekös tuo kun tarjouksia jätettiin kahtena päivänä yhteensä lähes 5000 kappaletta. Että kysyntää autoilla, sano.



"Kun on viisituhatta ostotarjousta ja tarjolla vaan parisataa autoa, niin eihän siitä kaikille riitä, mutta onneksi saatiin edes nämä renkaat."



Hhmmm! Mistähän nuo kavereiden renkaat mahtoivatkaan olla peräisin? Ei vaiskaan, kyllä kysymys on siitä, että Hyvinkään Tommi Harju on todennut, ettei yhden pyörän puute ole mikään ajamisen este, korkeintaan pieni hidaste.



*Tampereen UA kiittää
vierähtäneestä vuodesta
ja toivottaa jäsenilleen
vauhdikasta uutta vuotta 2012*

