

jarrupala

Tampereen Urheiluautoilijat ry
55. toimintavuosi



Jäsenlehti 5/2011

*Juhlat
Ne TamUA:n
Pikku
lähempänä*



*alkakoot!
pirtsakat
joulut ovat taas
kuin uskotkaan!
Katso takasivu*

*PS. 10.12.
klo 18.00*



SYYSKOKOUS MAANANTAINA 14.11.2011

KERHOLLA KLO 18:30

Lue lisää sivulta 2

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi



Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30

Tampereen Urheiluautoilijat ry:n sääntömääräinen



SYYSKOKOUS

maanantaina 14.11.2011 klo 18:30

TamUA:n toimistolla Turjankatu 1 C

Kokouksen käsiteltäviä asioita:

Toimintasuunnitelman vahvistaminen

Budjetti vuodelle 2012

Puheenjohtajan valinta vuodelle 2012

Henkilövalinnat: neljä hallituksen varsinaista jäsentä sekä kahdeksan varajäsentä

Kahvitarjoilu!

Tervetuloa!

"Mitä ne siellä oikein.....?"

-yhdistyksen hallitus ei ole salaseura, eikä asioista päättä "sisäpiiri"!

JÄSEN!

Nyt sinulla on mahdollisuus vaikuttaa – osallistua.

Yllä esitetään kaikille Tampereen UA:n jäsenille kutsu yhdistyksen syyskokoukseen.

Kokouksen esityslistalla ovat mm. UA:n kahdeksan jäsentä käsittävän hallituksen, erovuoroisten neljän varsinaisen jäsenen ja kahdeksan varajäsenen valinta.

Varsinaiset jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi ja varajäsenet vuodelle 2012.

Valinnat näihin tehtäviin suorittaa syyskokous, mutta ehdolle voi asettua kuka tahansa yhdistyksen 15 vuotta täyttänyt jäsen.

ASETU NYT EHDOLLE TÄHÄN LUOTTAMUSTEHTÄVÄÄN!

-esityksen ehdokkaaksi hallituksen jäseneksi/varajäseneksi voit tehdä puheenjohtajalle (yhteystiedot viereisellä sivulla) tai kerholle osoitetulla sähköpostilla 24.10. mennessä (muista asianomaisen suostumus)

-tekemällä esitys syyskokouksessa 14.11. (asianomaisen ehdokkaan läsnäolo tai tämän antama kirjallinen suostumus vaaditaan).

UUTTA VOIMAA PERINTEIKKÄÄSEEN TAMPERELAISEEN AUTOURHEILUUN!

Tampereen Urheiluautoilijat ry
JÄSENLEHTI 5/ 2011

Ilmestymispäivä 20.10.2011

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Pauli Helin
Jari Jaakkonen
Janne Karhunen
Toni Mäkinen
Olli Niemi
Timo Niemi
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy

joukukuussa, aineisto
ehdottomasti kerholle
aineistopäivään mennessä.

Seuraavat aineistopäivät:

nro 6/2011 – 15.11.
nro 1/2012 – 15.1
nro 2/2012 – 15.3
nro 3/2012 – 15.5
nro 4/2012 – 15.7
nro 5/2012 – 15.9
nro 6/2012 – 15.11

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä

450 kpl

Painopaikka

Kopijyvä Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere



Pääkirjoitus

Tervehdys Tamulit

Olin varastolla pesemässä grillejä syksyn koitoksen jäljiltä, Ossi soitti ja kyseli pääkirjoituksen perään. Syyskuun 3. ja 4. päivä ajettiin Kaanaassa JM-SM Liigafinaali. Se oli kahden vuoden työn tuloksen onnistumisen näytös. Ratamestari oli toivonut sateita ennen kisaa, mutta perjantai-iltana hänkin oli ihmeissään, kun Kaanaa tulvi vettä. Perjantai-iltana taivas kuitenkin sulkeutui ja lauantaina oli hieman kolea syyssää, mutta sunnuntaina paistoi jo aurinko. Kisaavia joukkueita oli peräti 23, pessimistisistä ennustuksista huolimatta. Kilpailun johto oli ajastanut kisan kulun niin, että lauantaikin onnistui toiminta-aikojen puitteissa. Oma mielipiteeni on, että kisat onnistuttiin hoitamaan tosi mallikkaasti. Valvoja raportikin tukee käsitystäni.

Suuret kiitokset kaikille kisan järjestelyihin osallistuneille.

Kaanaan kisan rinnalla rallitoimikunta on tehnyt ahkerasti rallien ja sprinttien toimitsija vaihtoja. Syksyllä 2012 meillä on ralli johon tarvitaan suuret joukot toimitsijoita.

Yhdistyksen syyskokous on maanantaina 14.11 kerholla. Tervetuloa joukolla mukaan. Syyskokouksessa käsitellään toimintasuunnitelma ja talousarvio sekä valitaan hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle sekä hallituksen varajäsenet ja puheenjohtaja. Nyt on oiva tilaisuus jäsenillä vaikuttaa yhdistyksen tulevaan toimintaan. Toimi nyt äläkä kiroile turuilla ja toreilla. Vinkkejä hallituksen jäsenistä sekä varajäsenistä ja puheenjohtajasta voit jättää minulle TamUa:n postilaatikkoon tai lähettää postissa osoitteella Olli Niemi Paloniityntie 22 33610 Tampere.

Pikkujoulut vietetään 10.12 Haiharassa ja samalla vietämme seuran 55-vuotisjuhlia. Tervetuloa suurella joukolla mukaan.

Hyvää syksyn jatkoa ja joulun odotusta Tamuleille

Olli Niemi
puheenjohtaja
0400-889013

Kiertopalkinnolla vuonna 2010 palkittu

**Palautathan saamasi kiertopalkinnon kerholle ensi tilassa.
On taas se aika kun pokaaleihin kaiverretaan uudet nimet**

Kiitos!

Loppuvuoden huipennus lähestyy jälleen!

Ennen kuin pääsemme joulukuisiin pikkujouluihin, on pari tapahtumaa tulolla;

Lokakuussa vuosi alkaa olla siinä vaiheessa että jäsenrekisteri (joka muutenkin pyritään aina pitämään ajan tasalla osoitteenmuutoksineen) päivitetään ja maksamattomien jäsenten jäsenyydet päätetään.

Ja muutenkin kun jäsenmaksupalvelun aikataulua katselee, hämmöttää uusi kausi jo likellä.

Mutta ennen kuin kuu vaihtuu, päräytetään jälleen jässarit käyntiin; kolmessa osakilpailussa otetaan mittaa toisistamme Timon autoilla Kaanaan sprinttiradalla.

Marraskuun 1. päivä aloittaa ensivuoden jäsenkauden ja lisenssienkin myynti alkaa joulukuussa, joten ensi vuoden jäsenmaksulappusia on postissa kuun alkupäivinä.

14.11. on syyskokous, jossa mm. valitaan uudet henkilöt sekä hallituksen erovuoroisten jäsenten että varajäsenten tilalle ja ensivuoden puheenjohtaja. Nyt jos koskaan (vaikka itse asiassa koska vaan) on jäsenistön aika vaikuttaa.

Ja niinpä sitten koittaa Joulukuu ja pääsimme niihin perinteisiin juhliin, 55. toimintavuosi ja sen kalaasit pidetään Haiharan Kartanossa 10.12.

Illalliskortit myydään toimistolla, jotta osaamme tilata oikean määrän herkuja sekä järjestää kattauksen oikean lukumäärän mukaan.

Mutta tässä nämä näin lueteltuna – tarkempia tietoja löytyy lehden sivuilta.

Raikasta syksyä!

Minna

p. 040 8379 379
mylperit@gmail.com



...että ensi vuoden kovin koitoksemme, F-Cupin neljäntenä osakilpailuna ajettava ralli kantaa, parin edellisen kilpailun tapaan, nimeä AUTOGLYM-ralli.

...että kyseisen AUTOGLYM-rallin päivämäärän suhteen on tapahtunut pientä "sondeerausta". Alun perin kisa oli kalenteriversiossa merkitty päivämäärälle 15.9., mutta ajankohta siirtyi viikkoa aikaisemmaksi eli ralli ajetaan 8.9.

...että rallin päivämäärämuutos juontuu ns. meistä riippumattomista syistä, sarja-organisaattorin esitettyä toiveen saada hieman enemmän "pajotustaukoa" ennen seuraavaa syyskuun lopulla ajettavaa osakilpailua. Toive on varsin kohtuullinen, ottaen huomioon, että AUTOGLYM-rallia edeltävä osakilpailu ajetaan maaliskuussa.

...että päivämäärämuutos merkitsee sitä, ettei AUTOGLYM-rallia ajeta samana päivänä Hyvinkään SM-rallin kanssa. Toisaalta 8.9. päivämäärälle osuu Historic-sarjan osakilpailu Heinolassa. Teet niin tai näin niin aivan tasan eivät mene onnen lahjat!

Lämpimät onnittelut kaikille tasakymmeniä täyttävälle TamUA:laisille!

lokakuu

01.10. Schroderus Sebastian
05.10. Kotkavuori Kalervo
08.10. Porhio Jari
09.10. Aaltonen Päivi
17.10. Kanerva Risto
24.10. Pesonen Pasi

marraskuu

10.11. Kopsa Hannu
28.11. Ritonen Petri

joulukuu

01.12. Nätkin Timo
02.12. Ritonen Maija

Tämän vuoden Hämeen Alueen järjestämät tutkimnot

22.10. JM-tutkinto Iittala

Ilmoittautuminen viimeistään 1 viikkoa
ennen tutkintoa sähköpostitse
merja.rauta@kolumbus.fi

Tutkintovastaavalta saat paluupostissa
maksua ja tutkintoa koskevat ohjeet.
Maksu on suoritettava liiton tilille ennen
tutkintoa ja maksukuitti on esitettävä
tutkinnon pitäjälle tutkintotilaisuudessa.

Myös netissä:

[www . autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi) / koulutus /
tutkintokalenteri

"PANNAANPAS TAAS PÄRÄYTTÄEN!"

KAANAAN RALLISPECIAL

TAMPEREEN UA:N ELÄMYS-SPRINT JÄSSÄRIT

Osakisa I
keskiviikkona
12.10.-11 klo 17
(ajettu)

Osakisa II
keskiviikkona
26.10.-11 klo 17

Osakisa III
sunnuntaina
18.12.-11 klo 12



Luokat:

Miehet
-autot
kuutiotilavuus vapaa

Naiset
-autot
kuutiotilavuus
enintään 1600cc

Seniorit
-autot
kuutiotilavuus
enintään 1600cc

Kilpailu tapahtuu Timo Niemen autoilla
Osallistumismaksu 80 €/osallistuja (maksu käteisellä)
Järjestelyistä vastaa: Erikoistapahtumapalvelu Timo Niemi

PALKINTOJENJAKO 18.12.2011 AJOTAPAHTUMAN JÄLKEEN

JÄSENETU

Kulta- ja kellokauppa
Harry Wahlberg Oy
Kuninkaankatu 30, Tampere

alennus 20%
jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme

JÄSENETU

ZARILLO
Otavalank. 9, Tampere

-10%
ruokalistalta maanantaisin
Esitä jäsenkortti tilatessa

Moottorisahan käyttöohjekirjasta:
(ruotsalainen)

*Älä yritä pysäyttää sahaa
käsilläsi!*

Timon terveisiä Kaanaasta ja vähän laajemmin

-Kalenterit esiin! Talvea odotellessa rakennan jo Ruotsin MM-rallimatkaa (yksi päivä ajetaan Norjan puolella.)

-Kaanaassa juhlin syksyn aikana Kaanaan Rallispecialin 10-vuotista taipaletta.

-Kaanaassa ajetaan tammikuussa 2012 Mestareiden Kisa, johon kutsutaan jokaisella autolla, kaudella 2011, parhaan ajan ajanut kuljettaja. Aikaisemmat voittajat: Seöppo Hannukainen, Janne Pihlajamäki, Eero Virtanen, Mika Hautala, Jouni Ahvenlammi, Martti Nyykooli. Kuku vuoden 2011 Mestari?

-Markkinoinnissa on ensi vuoden F-Cupin osakilpailumme AutoGlym-ralli; odotan innolla myös tulevaa Pistejään juhlakilpailua!

T: Timo

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2012

7.3.	XXXX Tampereen Pistejäärata	kutsukilp.
24.3.	Pienoisautoilun C 12 SM III	SM
8.9.	AUTOGLYM-ralli	F-Cup
	F-Cupin neljäs osakilpailu	



**M-Sport/Ford
Citroen Sport
Volkswagen Motorsport/Skoda
KH-Racing
RDF Group
Seba-Team
T:mi Risto Mannisenmäki
ryhmä Kankaanpää**



***Kaikilta yllämainituilta
tiimeiltä olen saanut
vastaanottaa ISOT
KIITOKSET testi-EK:n
järjestämisestä.***



***Suuri kiitos tästä kuuluu
Teille, jotka annoitte
apuanne osallistumalla
testi järjestelyihin.***

Kiittäen Timo



NESTE OIL RALLY -asiakastilaisuudet

EK 7 Koukunmaa

EK 15/20 Jukojärvi

***Kiitos avusta myös näiden VIP-tapahtumien
järjestelyissä.***

Rallista kiinnostuneen asiakaskunnan ohella EK 15 Jukojärven VIP-alueella poikkesi myös todella arvovaltaisia vierailijoita, kun paikalle tupsahti itse "Miina Muttonen" eli ranskatar Michéle Mouton (s.23.6.1951). Tämä ralliautoilun kaikkien aikojen menestynein naiskuljettaja ajoi urallaan neljä MM-osakilpailuvoittoa, 1981 San Remo, Italiassa ja 1982 voitot Portugalissa, Brasiliassa sekä Kreikassa. Vuoden 1982 MM-sarjassa hän oli Walter Röhrlin jälkeen hopealla.

Audi Quattroa sompaillut Mouton osallistui Jyväskylän Suurajoihin neljä kertaa vv.1981 – 84, parhaana sijoituksena vuonna 1981 yleiskilpailun 13. ja luokassa 6. (se oli sitä aikaa, kun kuka tahansa ei Jyskälässä kympin sakkiin yltänytkään.)

*VIP-tilaisuuden spiikkeri Jukka Höyli
haastattelee Michéle Moutonia (kuva vas.)*

SAKSAN MM-RALLI

Niemen Timon "erikoismatkatoimisto" järjesti ryhmälle ralliautoilusta kiinnostuneita kansalaisia matkan 18-21.8. ajettuun Saksan MM-ralliin. Lentäen Pirkkalasta Saksaan Hahnin kentälle käynnistynyt rallimatka jatkui bussilla viininmakuisen Mosel-joen varrella sijaitsevaan luonnonkauniiseen Cochemin kaupunkiin, jossa käytössä oli kokonainen hotelli. Suomalaisittain ei niin hyvin mennyttä rallia seurattiin kuudella erikoiskokeella sekä huoltoalueella, jossa vierailtiin myös Fordin Motor Homessa.

Viihteelliseen puoleen kuului vierailu viinitilalla ja risteily jokilaivalla pitkin Moselia ruokaillen sekä tanssien (ja ehkä tilkka Mosel-viiniäkin).



Saksassa kun ollaan, myös se on selvää, että olutta on. Sitä myytiin jokaisella erikoiskokeella (4,8 %:sta), mm. tällä EK:lla takana näkyvästä hökkelistä.

Moselin laaksossa on rallimaisema kohdallaan (kuva alla)



Saksassa kun oltiin, huoltoalueella totta kai esiteltiin myös tuleva Polo WRC, tosin vain matkan päästä, vahvojen kaiteiden takaa. Eikä ihme, sillä tunkua sen kabiiniin tuntuisi olevan, onhan eri jutuissa sinne soviteltu mm. vähän jokaista hovikelpoista suomalaiskuskaa



Fordin Motor Homessa on väkeä kuin Turun torilla. Taustan banderollissa toivotetaan onnea Kimille, Mikolle ja Jari-Matille "ettei ainakaan hurrit voita".

Lahti Historic Rally 28.-30.7.

Historic EM-sarjaan ja kotimaiseen HRT-sarjaan kuuluva Lahti Historic Rally porskuteltiin tänä vuonna Neste Oil Rallyn vanavedessä siten, että perjantaina ajettiin viisi pätkää ja lauantaina kolme.

Vaikka monia varmaan ennakkoon homma huimasi, niin yllättävän monilukuisesti tämä vanha ja arvokas kalusto nelivetojen kaivamien spoorien läpi tiensä raivasi.

Erityisen hyvin se onnistui TamUA:laiskilpailijoilta, siitä osoituksena Historic-kisan kokonaiskilpailun kolmas sija ja kaksi luokkavoittoa



Kuva: Janne Karhunen

Taidolla sovittelivat Toni Sinkkonen – Arto Saarihahti tuttua 100A:ta WRC:den avaamalle ladulle. Se sovittelu kantoi kaunista hedelmää, sillä tuloksena oli voitto luokassa 9 eli pitemmän kaavan kautta KV Category 2, C1, up to 1300 cc



Kuva OVT

Niin se vain aika rientää –GT Corollakin on jo Historic-kelpoinen. Kiviniemen Ilkka, kartturinaan Sairasen Asko AlavUA:sta oli tällaisella koko Historic-porukan kolmanneksi nopein. Edelle ehtivät vain Veli-Matti Saarelainen Asconalla ja norjalainen Valter Chr. Jensen koko kisan odotetuimmalla laitteella Lancia 037 Rallylla. Ilkka otti myös voiton luokassa 20, jonka nimi koko komeudessaan kuuluu KV Historic Category 4, period J1, Group A Cars

Radio-ohjattavien sähköcrossiautojen MM-kilpailut Vaasassa



Teksti: Pauli Helin

Radio-ohjattavien autojen MM-kilpailuita järjestetään kahden vuoden välein ja Eurooppa saa kisat järjestettäväkseen vain joka kahdeksas vuosi. Suomessa ajettiin sähköcrossiautojen EM-kilpailut 2007 ja AKK palkitsi Vaasan UA:n vuoden parhaana kilpailunjärjestäjänä. Ajatus MM-kisoista syntyi silloin ja reilun vuoden myöhemmin kisat myönnettiin Suomelle hyvin menneiden EM-kisojen ansiosta. Heinäkuun 17.-24. päivinä ajetuissa MM-kilpailussa ajoi takavetoluokassa 138 ja nelivetoluokassa 141 kuljettajaa.

Allekirjoittanut oli alkuvuikon Suomen tiimimanagerina takavetoluokan aikana ja hyppäsi itse rattiin loppuviikoksi nelivetoluokan kisoihin. Tamualaisia oli myös järjestelytehtävissä kun Risto Koskinen toimi tuomarina kahden kansainvälisen lajiliiton tuomarin rinnalla. Tiimimanagerin hommissa meni alkuvuikko järjestellen Suomen joukkueen asioita ja saimmekin muutaman lisäpaikan peruutuspaikkojen tilalle nelivetoon. Takavetoluokassa kisan voiton vei Yhdysvaltojen Ryan Cavalieri ennen tiimikaveriaan Ryan Maifieldiä. Nopein suomalainen oli 15-vuotias Karri Salmela C-finaalin kahdeksannella sijallaan (kokonaistulosten 28.).

▲ Uudistettu ja täysin ajamaton Vaasan MM-kisarata päivää ennen kisojen alkua (kuva: Janne Aspinen, finRC.com)

▼ Järjestelyihin oli panostettu viimeisen päälle (kuva: Riku Tolonen)



► Kari O. Sohlberg piti avajaispuheen (vas.), vieressä kilpailunjohtaja Tony Raikas ja pääajanottaja Matti Korvenmaa

◀ Varikkoteltassa oltiin ryhmittyneinä maittain ja automerkeittäin

► Risto Koskinen (vas.) tuomaroimassa ajaja-korokkeella

◀ Varikolla riitti rakennettavaa ajojen välillä

(kuvat: Riku Tolonen)



Nelivetoluokkaan suomalaisilla oli kovemmat odotukset ja vauhti näytti heti alusta alkaen erinomaiselta. Joseph Quagraine ja Ari Heinonen olivat hyvässä vedossa Josephin pitäessä Suomen värit kärjessä jopa yhdellä harjoittelukierroksella. Alkuerissä oli todella tasaista kamppailua siitä, ketkä 10 nopeinta pääsisivät A-finaaliin taistelemaan maailmanmestaruudesta. Viimeisellä alkueräkierroksella Ari Heinonen onnistui erinomaisesti ja hän oli A-finaalin viimeisessä ruudussa kiinni, mutta Naoto Matsukura puristi lopulta sekunnin tuhannesosan erolla ohii!

Finaaleissa Ryan Cavalieri vei jälleen voiton, mutta kovan vastuksen antoi saksalainen Jörn Neumann. B-finaalissa Joseph Quagraine taisteli toiseksi ja oli näin kokonaiskisan 12. Allekirjoittanut löytyi kilpailijajoukon puolivälistä vielä harjoituspäivän päätteeksi (75.), mutta kaikki mahdolliset ongelmat kasaantuivat alkueriin ja tuloksena oli vasta 110. ruutu. Tiimijämisestä varoen (puolet finaalista kun oli ruotsalaisia) lähdin ajamaan rauhallisesti K-finaalia ja pystyin nousemaan viimeisestä ruudusta kärkeen finaalin puoliväliin mennessä ja pitämään ykköspaikan maaliin asti lähes kahden sekunnin erolla seuraavaan. Lopputulokseksi jäi siis 101. sija, mutta paljon parempaankin olisi ollut mahdollisuudet vauhdin puolesta. 1:10 mittakaavan autourheilussakaan ei kaikki mene aina niin kuin kuvittelee: esim. hopealle ajanut Jörn Neumann keskeytti ensimmäisessä A-finaalissa 5 sekunnin johtoasemasta moottorin rikkouduttua.

Vaasan MM-kisojen sadan vapaaehtoisen avulla kisat sujuivat erinomaisesti järjestelyiltään. Kisojen virallinen suojelija Mikko Hirvonen oli vierailemassa kartanlukijansa Jarmo Lehtisen kanssa sunnuntaina ja opasti radio-ohjattavien autojen karkikuljettajia crosskart-auton ajamisessa. Monien mielestä kisat olivat parhaiten järjestetyt ikinä eivätkä ne jättäneet ketään kylmäksi vaikka Vaasassa oli säilötty lunta maiden välistä lumisotaa varten (päätti ratkaisemattomana Suomen ja Saksan tasapeliin).



▼ Kaksinkertainen Maailmanmestari Jukka Steenari (kesk.) oli jenkkiautomerkin edustajana kisoissa auttamassa myös suomalaisia kuljettajia

► Nelivetoluokan paalulta lähtenyt Ryan Maifield vauhdissa

▼► Nostaja nostaa Jörn Neumannin auton radan sivuun karkipaikalta moottorin rikkouduttua

▲▲▲ Finaalipäivinä katsomot ja radan reunat olivat täynnä yleisöä.

▲▲ Ehkä liiankin tiukka ajolinja shikaanissa

▲ Nelivetoluokan A-finaalin lähtö

▼ Tuplamestaruuden voittanutta Ryan Cavalieriä (vas.) onnitteli ensimmäisenä Jared Tebo; moninkertainen Maailmanmestari hänkin.



Moneksi olemme ehtineet

Rallia, rallisprinttiä, testejä, testejä, rallia, rallisprinttiä.....

Kisavuoden 2011 nyt kääntyessä ehtoopuolelle on mitä mainioin hetki palata kuvakavalkadin kautta tähän työntäyteiseen kauteen.

Tässä erinäisiä vuosikymmeniä autourheilun parissa resunneena on tehnyt suorastaan "gutaa" seurata (ja olla mukana) sitä aktiivisuutta, millä olemme hoitaneet melkoisen määrän avustavia tehtäviä eri kilpailuissa sekä järjestäneet ja antaneet apua mm. tärkeissä rallitesteissä.

Kiitos tästä onnistumisesta kuuluu sekä niille, jotka vapaa-aikaansa uhraamalla ottavat vastuun kulloisenkin tehtävän organisoinnista sekä heille jotka hoitavat konkreettisesti tehtäviä milloin At:llä, sululla, lippupisteellä, järjestyksenvalvonnassa, milloin missäkin.

Jaksetaan olla aktiivisia jatkossakin!

ovt

Oheinen toiminta perustuu pitkälti tulevista tehtävistä infoa välittävään sähköpostilistaamme.

Oletko tässä jo mukana?

Onko osoitteesi ajan tasalla?

Ilmoittaudu mukaan, saat harrastuksestasi irti enemmän!

Päivitä tietosi osoitteessa

jk62098@suomi.fi



Mänttä 200-ajo 29.1.

Vuoden alkajaisiksi työstettiin Mänttä-Vilppulassa ESRC:n Mänttä 200-ajon EK 4:n puolikas (maalipää). Näin maksettiin edellisvuoden AUTOGLYM-rallin erikoiskoevelka ESRC:lle.



Kuvat: Juha Erenius ja Toni Mäkinen

Uusikaupunkiralli 21.5.



Uusikaupunkirallissa (F-Cup) oli jälleen vastuulla EK:n puolikas.. Uudenkaupungin Lidlin parkkipaikalta oli vain pieni pyrähdys EK:lle 1, jossa miehitimme maalipään. Vaihtotyö, jonka TMS korvaa ensi vuoden rallissamme. **Tämän EK:n hoidosta saimme parhaiten järjestetyn EK:n palkinnon.**



ESRC:n asfalttisprint 2.6. Mäntässä



Jo toistamiseen riennettiin ESRC:n avuksi kun Mäntän kaduilla järjestetyssä asfalttisprintissä hoitimme ratavalvontapisteitä ja tuettiin järjestyksenvalvontaa. Sprint oli sikäli virkistävää poikkeus, että kilpureiden ohella kilpailun tauolla rataa kiersi mittava joukko risiiniöljyn tuoksuisia vanhoja kilpamoottoripyöriä

Kuvat: Juha Erenius ja OVT.



Neste Oil Rallyn alla testikiirettä riitti, tässä muutamista tunnelmapaloja



Kari Hämäläinen testaili Fiestaansa Kärjenniemen maisemissa 18.7. Auringon heliessä testiavustajia, syntyi ahaa-elämys, että olisiko tässä ainesta TamUA:n poikakalenteriin. (Kuvat: Juha Erenius)

Kari Hämäläisen testi 18.7.



Latvalan testi 19.7. Mänttä-Vilppulan Kolonkulmalla



Kuvat: Juha Erenius



Jari-Matti Latvala ensimmäistä Neste Oil Rally testipäivää turvattiin Mänttä-Vilppulan Kolonkulmalla. Testiajot ovat yleisen kiinnostuksen kohteena ja keräävät myös paikallista yleisöä.



Latvalan ("kosteaa") testi 21.7.



Volkswagen Motorsportin (Lindroos – Mikkelsen) testi Kuhmoisissa 22.7.

Kuten tunnettua Volkswagen Motorsport on tulossa Polo WRC:llä rallin MM-taistoon. Yritys on sen verran vakava, että tehdas päätti harjoitella MM-rallityöskentelyä "livenä". Näin kaksi nuorta kuskia, Suomen Joonas Lindroos ja Norjan Andreas Mikkelsen saivat Neste Ralliin paikan Volkswagenin "tehdaskuskeina" (autoina tosin Skodan Fiaat). Laitteita piti testailla Kuhmoisten Pirttikulmalla pari päivää, mutta kun osat olivat vähän niin kun hakusessa, homma tuli pakettiin yhdessä päivässä.



Testipätkän järjestäminen ei ole mikään pieni talkoo, eikä onnistu aivan pienellä porukalla. Tässäkin näkyy vasta osa Volkcarin testissä vaaditusta henkilöstöstä.



Kuvat: OVT

Ei ole pieni myöskään testin vaatima huoltokalusto. Parin kilpurin ohella on kuljetusrekkaa, huoltoautoa, kalustoautoa, traileria vetureineen, henkilöautoa, varikkoteltaa ja kaiken päälle taustalla häärivä tiimin oma "kokki Kolmonen"



Ei ole kaveri nukahtanut tai ruokalevolla, vaan heti saatuaan pastansa kaavittua alkoi ruuvaaminen..



Joonas Lindroos



Andreas Mikkelsen

Ferm Powertools WRT (Dennis ja Rene Kuipers) testit Salmentakana 24.7.



Sitä voi autourheilua harrastaa ja "harrastaa", sen saimme huomata kun olimme Ferm WRT:n testeissä Salmentakan maisemissa. Näillä hollantilaisilla, isä ja poika Kuipersilla, eivät jääneet treenit ainakaan kalustosta kiinni, pari pakasta vedetyn oloista Fiesta-kilpuria paikalla ja lisää rahdattiin varmuuden vuoksi. Huoltorekka oli viimeisen päälle upea (puolta komeampi kuin pihan toisella laidalla seissyt Stobartin rekka). Jotain tiimin toiminnasta kertoo, että tiimiin kuului "puhemies", joka juoksutti isä-Renen viestit perille aina kun tällä oli jollekin jotain sanottavaa.



Sen verran oli touhu "tasokasta", että testiväen ruokailukin hoitui sisätiloissa.

FermWRT kuvat: OVT ja Jari Jaakkonen



Salmentakana pasteeraili myös Matthew Wilson (vas.), joka samaan aikaan testasi viereisellä tiellä. Tätä nopeampaa tietä myös Kuipersit olisivat tahtoneet kokeilla, mutta se ei oikein Stobartin Teamille tuntunut sooivan.



Testit ohi on!

X Ruoveden Rallisprint 10.9.



P-HUA tarvitsi apua Jäminkipohjassa järjestämänsä Ruoveden Rallisprintin ratatuomaripisteiden hoidossa ja sitä toki auliisti annoimme. Vaikka ensi silmäyksellä Rami näyttäisi olevan enemmänkin luontoretellä kuin autokilpailussa, niin kyllä meneillään on tehtäväohjeisiin tutustuminen ratatuomaripiste 11:sta, joka kieltämättä oli sijoitettu varsin luonnonläheisti.

Franginkari Rallisprint, Ikaalinen 6.8.



Viime vuoden tapaan hoitelimme Ikaalisten kaupungin idyllisissä maisemissa ajetussa Franginkari asfalttirallisprintissä useita ratavalvontapisteitä, hankkien näin sulkumiehistöä ensi vuoden ralliimme.

TamUA:laiskuljettajia Ruoveden sprintissä



Tarmo Ollila, Ford Escort Cosworth
8. yleiskilp./ 3. sija lk 3



Riku Niemenmaa, Alfa Romeo 156 2.0 TS 16V
23. yleiskilp./ 9.sija lk 3



Asko Väättänen, Mitsubishi Lancer evo
Seniorit 8. sija

Kari Sivennoinen, BMW 325i
Juniorit yleiskilp. 17./5. sija lk 7



Netta Kunttu, Suzuki Swift GTI
Naiset 3. sija



Markku Huhtinen, MGB Roadster
Historic yleiskilp. 8./ 4. sija lk 14



Nuutajärven Lasi-ralli (UUA) 27.8.



Kuvat: Juha Erenius

Nuutajärven Lasi-rallissa hoitimme vaihteeksi vaihtotyönä EK 2:n lähtöpään, Mäkisen Tonin toimiessa EK-päällikkönä. Autot starttasivat ajallaan ja koska jopa kissakin peittää jätöksensä, myös me välillä tartuimme haraan ja lapioon, joskin kätettävänä olivat toisten tekoset. (kuvat yllä). Syyskesä oli kauneimmillaan ja aurinko helli, siinä lähdön kirjuriin saattoi siirtää työpisteensä ulkotiloihin; taustalla Pekka tarkistaa ollaanko vielä kartalla (kuva oik.) Kaikki eivät "kartalla" pysyneet ja mikä johti pikaiseen parkkeeraukseen, tien jatkuessa kuljettajan ennakkoimattomaan suuntaan. (kuva vas.)



Kuvat: OVT ja Juha Erenius



Jämi-ralli (KankUA) EK 5, 24.9.



Kankaanpään UA:n järjestämässä Jämi-rallissa hoitamamme EK-konsepti poikkesi totutusta, sillä siihen kuuluivat lähtö- ja maalitoiminnot, mutta ei varsinaista sulkumiehitystä, Virtasen Jarmon ja Mäkisen Tonin toimiessa EK-päällikköinä. Häijään Nesteeltä startattiin tuttuun rallimaisemaan Suodenniemen takamaille ja homman hoitui, vaikka leppoisasti käynnistynyt kisa vaihtuikin melkoiseen ruuhka"härdelliin", kun edellinen EK keskeytettiin ja pätkälle tultiin korvaavalla tiekirjalla, mikä kaikilta ei aivan putkeen mennyt.



Autourheilu on yhteispeliä, ilman sitä ei tänä päivänä järjestettäisi ensimmäistäkään kilpailua. Tänään teillä, huomenna meillä! Tämä edellyttää ennen muuta aktiivista osallistumista, näitä edellä kerrottuja tapahtumiakin toteuttamassa oli moni kymmen lukuinen joukko TAMUA:laisia . Kiitos kaikille Teille!

Tämän, jo ehtoopuolelle kääntyvän, kisakauden kovin pinnistys TamUA:ssa oli ehdottomasti 3.-4. syyskuuta Kaanaassa ajettu Jokamiehenluokan SM Liigafinaali eli "suomeksi" sanottuna kerhojoukkueiden välinen joukkue Suomen mestaruuskilpailu, se ajettuna kerrasta "halki, poikki ja pinoon".

Alkujaanhan tämä kisa piti käymän perinteiseen tapaan niin, että karsintakilpailu ajettaisiin kahdella eri radalla (tässä tapauksessa Vilppulan Särkikankaalla ja Kaanaassa), mutta viime aikoina JM:ää mullistanut käymistila hajaannuksineen ulotti lonkeronsa myös liigaturneeseen, mikä näkyi ennen muuta joukkueiden vähentyneenä mielenkiintona tätä autourheilun ainoata yksinomaista joukkuekilpailua kohtaan.

Alkuvuodesta itse asiassa huhuttiin jopa koko kilpailun peruuntuvan (se istui meidän formaattiin, niinhän on viime vuosina, milloin mitäkin syystä, tullut tavaksi TamUA:n kilpailuista huhuilla).

Näin ei toki tälläkään kertaa käynyt. Sen sijaan se "valkeni" jo melko varhaisessa vaiheessa, ettei joukkueita riitä kahteen karsintakilpailuun. Tämä merkitsi Särkikankaan kisan peruuntumista ja kisan ajamista kokonaisuudessaan Kaanaassa.

Loppujen lopuksi joukkueita ilmoittautui mukaan 23 kappaletta, mikä merkitsi yli kahtasataa yksittäistä kilpailijaa. Vaikka joukkueiden lukumäärä oli aiemmista vuosista selvästi laskenut, niin täysipainoinen ja vauhdikas viikonloppu Kaanaassa koettiin ja yleisökin löysi kiitettävästi paikalle, mutta tästä lisää seuraavassa Jarrupalassa.



**Seuraavassa Jarrupalassa
laajempi tarina JM SM Liiga-
finaalista ja sen ympäriltä**

*Kuva vas. Liigajoukkueiden Suomen
Mestaruuden lopulta ylivoimaisesti voittanut
Kotkan UA:n Maanrakennus Team*

Hupsista!!

VMF:n 5.6. ajatussa TYVI Pienoisrallissa tamualaisparin TimoVaris-Matti Nuora osaksi tuli esittää VW 1500 S:llään näyttävä kokovartalovoltti

Kuva: Janne Karhunen



Kuljetusliike

Wili Way Oy

Tampere

p. 0400 952 880

-Nosturiautoja

-Vaihtolava-autoja

-Yhdistelmäautoja,

katettuja

-kappaletavarakuljetukset

-umpikaappi-

perälautakuljetukset



Jervetuloa Haiharan kartanoon



TamUA:n

PERINTEISET PIKKUJOULUT

Haiharan kartanossa

Kaukajärvellä, Haiharankatu 30

lauantaina 10.12. -11 klo 18.00



Keskustan suunnasta pääset paikalle
bussilla n:o 15
(päätepysäkki kartanoalueen
vieressä, vuoroväli 20 min.)

AJO-OHJE:

Messukyläntieltä Kaukajärven
Nesteen liikennevaloista oikealle
Juvankadulle, heti vasemmalle
Kirsikadulle. Y-risteyksestä
oikeanpuoleinen haara
Haiharankadulle ja sitä kunnes
kurvaat viitan mukaan kartanon
pihaan.

- ☆ jouluillallinen
- ☆ ”joulujuomia”
- ☆ palkitsemiset
- ☆ arvontaa
- ☆ elävää musiikkia
- ☆ tanssia
- ☆ muuta pientä ”kimppakivaa”

MUISTA PIKKU PAKETTI!

Illalliskortit à 20 € kerholta
-varaukset 5.12. mennessä



Palkitsemiset alkavat n. klo 20
Mahdollista noutaa ilman
illalliskorttia