

jarrupala

Tampereen Urheiluautoilijat ry
55. toimintavuosi



Jäsenlehti 2 / 2011

Uskomattomasta tuli totta!

PISTEJÄÄRATA AJETTIIN PYYNIKILLÄ

"Keskiviikkoillan huuma" palasi juurilleen



PERUSTOIMITSIJALISENSSIKOULUTUS
kerholla 16.4.
Lue lisää sivulta 10

HUOM! Muuttunut päivämäärä
TARTU RATTIIN-päivä
Kaanaassa 18.6.
Lue lisää sivulta 13

RALLIN EK-KOULUTUSTILAISUUS
Teletalossa (Sonera) 6.5.
Lue lisää sivulta 10

TOIMINTAKYSELY
Lue lisää sivuilta 14 - 16

TamUA:n SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN KEVÄTKOKOUS
maanantaina 9.5. klo 18.30 kerholla

Lue lisää sivulta 2

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi



Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30

Tampereen Urheiluautoilijat ry:n

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN KEVÄTKOKOUS

maanantaina 9.5.2011 klo 18.30

Tampereen UA:n kerhotiloissa Turjankatu 1 c, Tampere

Käsitellään yhdistyksen sääntöjen kevätkokoukselle määräämät asiat mm. toimintakertomus, tilikertomus ja tilintarkastustoimiston lausunto, päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle.

Tervetuloa päättämään ja kahvittelemaan kokouksen jälkeen!

Lämpimät onnittelut kaikille tasakymmeniä täyttävälle TamUA:laisille!

03.04. Hildén Juha-Henri
13.04. Paalasmaa Hannu
30.04. Väättänen Markus

20.05. Kauttu Miikka
22.05. Hellsten Eetu

02.06. Lassila Mikko
09.06. Nieminen Kati
11.06. Lehtimäki Jorma
16.06. Salmela Riku
20.06. Jaatinen Jesse

03.07. Tero Jari
10.07. Leiniö Janne
15.07. Helle Pekka
22.07. Haapa Pentti

Tämän vuoden Hämeen Alueen järjestämät tutkinnot

2.4. JM-tutkinto Tampere
18.6. JM-tutkinto Tampere
9.7. Rallin Nuottitutkinto Tampere
6.8. Rallitutkinto Tampere
20.8. JM-tutkinto Orivesi
22.10. JM-tutkinto Iittala
29.10. Rallitutkinto Tampere

Ilmoittautuminen viimeistään 1 viikkoa ennen
tutkintoa [sähköpostitse](mailto:merja.rauta@kolumbus.fi) merja.rauta@kolumbus.fi
Tutkintovastaavalta saat paluupostissa maksua
ja tutkintoa koskevat ohjeet.
Maksu on suoritettava liiton tilille ennen tutkintoa
ja maksukuitti on esitettävä tutkinnon pitäjälle
tutkintotilaisuudessa.

Mm. rataleimatutkinnot ja muuta tietoa löydät
Akk-Motorsportin sivuilta
[www. autourheilu. fi/koulutus/ tutkintokalenteri](http://www.autourheilu.fi/koulutus/tutkintokalenteri)

Tampereen Urheiluautoilijat ry
JÄSENLEHTI 2/ 2011

Ilmestymispäivä 13.4.2011

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Heikki Helin
Raimo Lahtinen
Olli Niemi
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy
kesäkuulla, aineisto ehdottomasti
kerholle aineistopäivään
mennessä.

Seuraavat aineistopäivät:

nro 3/2011 – 1.6.

nro 4/2011 – 12.7.

nro 5/2011 – 13.9.

nro 6/2011 – 15.11.

nro 1/2012 – 15.1

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä

450 kpl

Painopaikka

Kopijyvä oy
Teiskontie 9
33500 Tampere



Pääkirjoitus

Tervehdys Tamulit!

Kiitoksia, Kiitoksia, Kiitoksia!

Nämä kiitokset Tampereen kaupungin liikuntatoimelle kun päästiin ajamaan 39. Pistejäättä Pynnikille.

Seuraavat Suuret Kiitokset Nortille joka hoiti Pynnikin radan jäädytyksen. Olen varma, että kukaan muu ei olisi hoitanut radan jäädytystä näin nopealla aikataululla.

Kiitokset kaikille Pistejääradan talkoolaisille. Noin tuhannelle katsojalle tarjosimme upean tapahtuma rikkaan autokilpailun. Ensi vuonna on sitten 40. Pistejäättä.

Carsport rallisprint ajettiin Kärjenneimessä. Herra pakkani kuritti meitä, mutta toisaalta myös auttoi jotta paluutienä voitiin käyttää järvenjäättä. Ilmeisesti jää oli kestävä, koska L&T:n 3-akselinen kuorma-auto ajeli jäätä pitkin varikolle. Kiitos kaikille Kärjenniemessä hytisseille toimitsijoille ja Kiitos joustavuudesta.

Seuraavaksi rallitoimikunta tulee anelemaan rallin toimitsijoita, koska vaihtoja pitää tehdä meidän 2012-ralliin

Syksyllä ajellaan JM-SM Liigafinaali ja toimitsijoita tarvitaan runsain määrin.

Tämä on tätä ainaista talkoolaisten anelua. Huomasitteko, että AKK:n lehdessäkin oli saman sisältöinen artikkeli. Tulee mieleeni muutaman vuoden takaa kaveri joka Kämnniemestä ajeli polkupyörällä Kaanaaseen talkoilemaan.

Tervetuloa runsain joukoin vuosikokoukseen.

Riemukasta kevään ja kesän odotusta pienen talkoilun lomassa

Olli Niemi
puheenjohtaja
0400-889013

Tästä se lähtee!

Ensin lähtee talvi ja alkaa kevät, sitten lähtee lumi ja jää. Ja niinkuin joka kevät, jäsenkortit lähtevät postitukseen aluekalenterin kera, tosin niille jotka eivät vielä ole ehtineet jäsenmaksua suorittaa lähtee maksukehoitus. Jäsenkorttien 'näppiin' saamisen viivästys on johtunut Akk:n rekisterimuutoksesta. Rekisterin käyttö muuttui siksi ratkaisevasti että se jopa haittasi harrastamista, vai olisiko sopivampaa sanaa kuvaamaan n. 400 jäsenkortin käsinkirjoittamisurakkaa... Mutta eiköhän tuo tästä lähde sekin rullaamaan; rekisterin käyttö – kynä siis on jo rullannut hetken aikaa. Osoitteenmuutoksista olisi hyvä ilmoitella meillemkin päin, saadaan sitten tuo edellä mainittu jäsenposti kulkemaan oikeaan osoitteeseen. Aasinsiltaa talkoosähköpostilistaan; pidämme itsellämme sähköpostilistaa, jolla ilmoitellaan ajankohtaisista ja lehden aikatauluun huonommin sopivasta ilmoittelusta tapahtumia, talkoita yms. Mikäli ei vielä ole saanut mitään sähköistä postia ja olisi kiinnostusta voi ilmoittaa meillä osoitteeseen jk62098@suomi24.fi ja ilmoittautua listalle, tai listalta poistosta jos ei mahdollisesti moiseen innostu.

Aurinkoista kevättä!

Minna

p. 040 8379 379
mylperit@gmail.com



...että tänäkin keväänä FHRA järjestää Hot Rod & Rock Show'n ja jälleen mekin pääsemme edullisesti sitä silmäilemään. Hintana 18€, normihinnat lauantai 20€ ja sunnuntai 18€.

Siellä on erikseen merkitty lippuluukku josta käy sisäänkulku jäsenkortin kanssa. Tapahtumapäiväthän ovat 16.-17.4.

...että Pyynikille palannut Pistejäärata sai mitä melkoisimman mediahuomion huhtikuun alussa ilmestyneessä Vauhdin Maailmassa. Viisi sivua pelkkää suitsutusta kannattaa itse kunkin lukea.

...että Kaanaan ratakuvioissa ovat ovella mitä melkoisimmat myllerrykset. Kaupunki on kampeamassa omaa panostaan ja vaivannäköään mahdollisimman vähäiseksi. Ideana näyttäisi olevan ratayhdistys, johon tyrkylä tuntuvat olevan radan tämänhetkisten toimijoiden ohella epäluukuinen määrä ympäristön yhdistyksiä. Asiaa kehittelemään on perustettu noin 10 hengen työryhmä, jonka jäsenistä puolet on enemmän tai vähemmän sidoksissa Kaanaan kyläyhdistykseen.

JÄSENETU

*Kulta- ja kellokauppa
Harry Wahlberg Oy
Kuninkaankatu 30, Tampere*

alennus 20%
*jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme*

JÄSENETU

ZARILLO
Otavalank. 9, Tampere

-10%
ruokalistalta maanantaisin
Esitä jäsenkortti tilatessa

TULOSSA!

**Uusikaupunki ralli 21.5.
puolikas EK tarjolla
lisätietoa Ere 040 7086 156 tai
Pekka 050 5893 358**

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2011

20.02.	carsport Rallisprint	kans.
2.3.	39. Pistejää	kans.
3.-4.9.	JM SM-Liiga 2011 (karsinnat ja finaali)	SM

Pienoisautovuosi 2010

Vuosi on jo vierähtänyt pitkälle, mutta kerrataan mitä viime vuonna pienoisautoilussa tapahtui.

Perinteisesti viime aikoina kuskit ovat tehneet nämä jutut. Nyt olisi ollut Miko Teponojan vuoro kirjoittaa juttu, mutta hän ilmoitti että vaihtaa seuraa jos joutuu sen tekemään. Joten en halunnut uhrata hyvää miestä vaan tälläydyin koneen eteen ja kirjoittelin perinteisellä 2 kirjoittaa ja 8 leppää tekniikalla.

SM-kisa Tampereella

Pitkästä aikaa ajettiin SM-tason sisäratakilpailu Tampereella. Paikkana oli Raholan Liikuntakeskus: uusi kisapaikka ja uudet kujeet, niin se vaan menee. Rata kasattiin edellisenä iltana ja varikkosähkö piti löytyä hallin keskuksesta, vaan eipä ollut kuin yksi vaihe käytössä. Ei muuta kuin vikaa etsimään. Lopuksi olin vaihtamassa 250A sulakkeita ns. uuniluukkuvarokekytkimellä (erittäin vaarallisia laitteita). Kun luukun tempasin kiinni, niin viereinen muuntaja alkoi murista voimakkaasti ja hetken päästä nämä pari sulaketta kärähti voimakkaan äänen saattamana. Eli uusi yritys; mistä se sähkö saadaan. No löytyi se sitten keittiön keskuksesta ja kaikeksi onneksi Esa Teponojan firman roikista löytyi tarvittava 63 A jatkokaapeli riittävän pitkänä. Kaikki saatiin valmiiksi ennen yön pimeitä tunteja, joten aamulla päästiin käynnistämään kisa ilman ongelmia. Ajankohta oli 20.-21.2.2010 eli kylmintä talvipakkasta riitti. Jopa niin, että C-12 kisan voittaja ei saanut enää iltasella isoa autoaan käyntiin muulla konstilla kuin pitkähköllä lisälämmityksellä. Matka Ouluun viivästyi muutaman tunnin. Niin, se pakkasen tuntui myös sisällä, sunnuntaina kisapaikalla oli aamulla lämmintä reilu 9 astetta, eli tosi vähän. Tätä lajia kun ei ajeta tumput kädessä! Muuten olosuhteet olivat hyvät. Ratavarikko oli tilava, valaistus hyvä ja muu tekniikka pelasi niin kuin se meidän kisoissa on toiminut. No, mitä nyt radassa oli pääsuoran puolessavälissä pienet hyppyrit ja C-12 kuskit jännäsivät, että mihin se auto tuosta hyppää. Ratapohjana oli salibandykenttä, joka ei ollut parhaassa mahdollisessa kunnossa.

TamUAlaistulokset:

C-12	2. Pekka Koivula
	7. Panu Vehniäinen
	9. Tom Kalves
	12. Lari Leppänen
	14. Sami Munck
	22. Niko Putkonen
TSM-10	5. Mikio Teponoja
	10. Pauli Helin
	16. Panu Vehniäinen
TSS-10	14. Henry Kanerva
	32. Wille Kiuru
TSP-10	15. Risto Koskinen



Ratavarikolla sunnuntaina – toiset ovat viluisempia kuin toiset



Rata ja varikko sekä yleisöä, joka luultavasti näki eka kertaa pienoisautokilpailun



Viluisen näköisiä katsastajia

Miko Teponojalle SM-pronssia TSM-10 luokassa

Sähkötouringautojen (TSM-10) SM-luokassa ajettiin 4 matorata- ja 4 asfalttikisaa, joista laskettiin 6 parasta sijoitusta. Käytössä oleva tekniikka alkaa jo toimia, moottorit kestävät, eikä moottorisäätimet enää pauku; Tampereellakaan ei nähty enää savumerkkejä. Auto painaa 1350 grammaa ja moottoriteho on n. 700 W eli teho/painosuhte alkaa olla kohdallaan. Autot liikkuvat vajaan 30 metrin pääsuoran päässä noin 70 km/h ja rengas valittaa (vinkuu) kurveissa. Ja mikä parasta, kaluston voi ostaa miltei autokauppiaalta tahansa, niin tasaväkisiä autot ja tekniikka ovat, kuskin ajotaidot ja taito säätää autoa ratkaisevat lopputuloksen. TSM-10 luokassa tamualaisia oli mukana 3 kpl (49 eri kuskia osallistui kisoihin). Voiton vei Viljami Kutvonen UAU, paras tamualainen Miko Teponoja 3. sija, Pauli Helin 6. ja 18. Panu Vehniäinen (ajoi vain 3 kilpailua).

Vakiotouringissa eli TSS-10 luokassa tamperelaisten lahjoittama kiertopalkinto matkasi vuodeksi Eetu Luukkoselle MMRC, Henry Kanerva oli 26. Alle 18 vuotiaissa Wille Kiuru oli 24. (ajoi vain Tampereen kisan, joka oli Willelle ensimmäinen kisa). TSP-10:ssä eli prostockissa Risto Koskinen ajeli ainoana tamperelaisena, sijoitus 14/37 joukossa.

C-12 luokassa tamualaisia oli 6 kpl, / 31 eli osanotto tähän vanhaan lajiin kasvaa vauhdilla.

Simo Ahoniemi HyUA voitti, paras TamUa:lainen Panu Vehniäinen 4., Tom Kalves 7. ja Sami Munck 12. Loput kolme, Koivula, Helin ja Jäppinen ajoivat vain yhden näytökisan.

Perinteinen tamperelaisten laji TP-10 (pikkupolttis neliveto) oli Tony Raikkaan juhlaa (KyPak), tamualaisista 6. oli Niko Putkonen, 7. Sami Munck, 11. Daniel Kalves ja 15. Aarre Sillanpää. Yhteensä 28 eri kuljettajaa poltteli nitrolla terästettävä metanolia.

Suurin luokka on M-8 eli polttomoottorikrossari, iso pikkuauto niin kuin kuskitkin, pääsääntöisesti raavaita aikuisia miehiä. Joseph Quagraine UAU otti voiton, paras tamualainen Harri Peltomaa 6., Heikki Valtonen 7., Mikko Heikkilä 12., Marko Eklund 13., Miika Kauttu 27. ja nuori lupaus Henri Valtonen 29. Kaikkiaan 63 kuskia putsaili autoaan aina välillä kurasta ja liasta, jotta tuomaritkin voisivat päätellä että millä numerolla se xx auto pomppii toisten päälle.

MM-kisapaikka haussa

Sähkökrossin nelivetoluokka M4-10:ssä Pauli Helin taisteli 10. sijaan. Saa nähdä riittääkö edellisen vuoden parempi sijoitus kisapaikkaan Vaasassa järjestettäviin MM-kisoihin. Marko Eklund kokeili myös pienempää krossiautoa ja pääsi sijalle 38., Henry Kanerva kävi kerran kokeilemassa ja sijoitus 52.

Autoluokkia vielä riittää, mutta tamperelaisia ei osallistunut esim. ura-autoihin ja LS-5 (suurin pienoisautoiluokka), ehkä sitten kun tulee kuljettajille lisää ikää ja ylimääräistä rahaa on enemmän, niin voi siirtyä tähän herrasmiesautoiluun.

Uudet matot

Loppuvuodesta hankittiin uudet matot. Uusissa matoissa on hyvä tasainen pito. Samalla vanhoista matoista pari rullaa kääritään reuna/ajoratamatoksi, eli koko lattia peitetään matoilla. Päissä on omat suojamatot. Tällä ratkaisulla autorikkoutumiset ovat vähentyneet.

Syksyllä peruskoulun eka ja tokaluokkalaiset kävivät innolla tutustumassa pienoisautoiluun, mutta valitettavasti siitä porukasta ei jäänyt ketään koukkuun pikkuautoiluun. Sen sijaan vanhoja harrastajia on palannut uudestaan lajin pariin ja ajoittain on ollut ahdasta kun yli 20 kuskia sovittelee tavaroitaan mekkauspöydälle.

Loppuvuodesta ajettiin pari kerhokisaa ja parhaat esinepalkinnot matkasivat kahdessa kolmesta ajetusta kisaaluokasta kohti Hyvinkäätä. On se hyvä että joku näyttää miten sen auton pitää kulkea.

tv Heikki Helin

Kaanaan rallispecial 20.3.2011 TamUA:n elämysjäsentenväliset

Driver	SS1	SS2	Total time	Pos	Diff to first	Diff to prev	Class	Car
Eero Virtanen	2:02.07	2:52.35	04:54.42	1			3	A5 Group BMW
Jens Hilden	2:04.31	2:54.37	04:58.68	2	00:04.26	00:04.26	2	Exide Corolla
Antti Hirvonen	2:10.90	2:54.90	05:05.80	3	00:11.38	00:07.12	2	Muuttopalvelu Niemi Corolla
Jorma Muhonen	2:08.44	2:58.46	05:06.90	4	00:12.48	00:01.10	2	Sandvik Starlet
Arto Michelsson	2:09.06	2:58.16	05:07.22	5	00:12.80	00:00.32	1	Castrol Corolla
Esko Välimäki	2:16.05	3:30.72	05:46.77	6	00:52.35	00:39.55	3	Laakkonen Golf
Juha Erenius	2:25.33	3:27.01	05:52.34	7	00:57.92	00:05.57	1	Sandvik Corolla



Saaremaa ralli 6.-9.10.2011



HYVÄ RALLIN YSTÄVÄ!

Tampereen UA:n rallitoimikunta järjestää perinteisen ja jokavuotisen matkan
Saaremaa ralliin Viroon 6.-9.10.2011

Matkan hintaan sisältyy: Kuljetus bussilla
Laivamatka Helsinki – Tallinna – Helsinki
Lauttamatka Saarenmaalle ja takaisin
Majoitus kylpylä Rüütliissä.

**Matkan hinta 240 € / henkilö 2 hengen huoneessa.
1 hengen huone 35 € lisämaksu**

Aamu sauna & allasosasto klo 7.00 – 9.00 sisältyy huoneen hintaan.
Iltapäivällä ja illalla sauna & allasosasto 5 € klo 21 saakka.

**PASSI TAI KUVALLINEN HENKILÖKORTTI ON EHDOTTOMASTI OLTAVA MUKANA!
MUISTAKAA OTTAA MUKAAN MYÖS S-ETUKORTTI** sillä Eckerö-linesiltä saa bonusta.

Lähtö TORSTAINA 6.10.2011 klo 03.45 Tampereen linja-autoasemalta
08.00 Helsingistä Tallinnaan
12.00 ajo Saarenmaalle lauttamatkoineen
noin 18.00 saavumme kylpylä Rüütliin

Paluu SUNNUNTAINA 9.10.2011. klo 08.00 lähtö Saarenmaalta
16.00 lähtö Tallinasta Helsinkiin
19.30 tulo Helsinkiin
noin klo 23.00 tulo Tampereelle

Sitova ilmoittautuminen ja varausmaksu 120 € maksettava 30.6.2011 mennessä,
(varausmaksua ei palauteta ellei matka peruunnu kokonaan)

Matka peruuntuu jos ilmoittautuneita ei tule 30.6. mennessä 32 henkilöä.
Loput matkan hinnasta **120 € maksettava 1.9.2011 mennessä.**

Matkaan mahtuu vain 40 henkilöä, joten toimi nopeasti.

ILMOITTAUTUMISET JA LISÄTIETOJA

Raimo Lahtinen 040 5868 458

Juha Erenius 040 70 86 156

saaremaarally.eu



Lunta, lunta ja lunta....sekä pakkasta

Lunta ja pakkasta, siinä mitä mainioin yhdistelmä, ainakin mikäli on suunnitelmissa järjestää talvirallisprint. Penkkaa kasvaa, soratielle syntyy jääpohja ja pakkasen jäädyttää maat sekä mannut kantaviksi. Niinhän sitä luulisi. Se saatiin kouriin tuntuvasti kokea, kun rakentelimme Carsport Rallisprintiä, tuota mainiota talvisprinttiämme, mainiolle Kärjenniementielle, sinne Tampereen – Oriveden rajamaastoon. Paljon oli pakkasta, paljon oli lunta, mutta tulivat vähän väärässä järjestyksessä ja se ainoa suojasääkin sai vain veden nousemaan sprinttimme onnistumiselle tärkeän Enojärven jäälle. Ei siis ihme vaikka paukku-pakkasesta huolimatta järjestelyporukalla pukkasi hiekkä pintaan. Mutta loppu hyvin, kaikki hyvin; pakkasta toki riitti ja lunta, silti kisan läpivienti ei niihin kaatunut – vaikka vähän ahdisti.

Vuosi sitten sprintti jäi kehuista jääloista johtuen järjestämättä. Enojärvelle ei, veden noustua jäälle, pystytty tekemään siirtymää varten jäätietä. Pakkasen puutteesta se ei tuolloinkaan ollut kiinni, vaan kelien ajoituksesta ja samansuuntaisia olivat säänäkymät tänäkin talvena.

Toki kisa voidaan olosuhteiden perusteella perua vaikka kisa-aamuna, mutta järjestämisen suhteen ”en tiän”-peluu pitää jossain vaiheessa lopettaa. Niinpä tälläkin kertaa oli päätös tehtävä. Että kisa myöhemmin olisi peruttu, ei isommin houkuttanut ja niin yht’ aikaa järjestämisspäättökseen kanssa päätettiin, että mikäli jäätien käyttö ei onnistu, kisa käydään paluutietä siirtymänä käyttäen. Vähän tässä huimasi ajatus seisottaa kilpureita maalipäässä paluuta odottamassa, mutta toki onhan sprinttejä ennenkin näin ajettu.

Kisa oli saanut uuden nimen, tamperelaisen pikkubusseja varusteleavan Carsport Desing’in yhteistyökumppanuuden myötä siitä tuli Carsport Rallisprint (harmi vain, että sopimus syntyi vasta kalentereiden hyväksymisen jälkeen, joten aika monessa luettelossa esiintyi työnimi Kaanaan Rallisprint). Arvoltaan kilpailu oli Hämeen aluemestaruusosakilpailu ja kuului myös HRCF:n Historic Rallisprint 2011-sarjaan.

Se hieman arvelutti, kun ilmeni edellisenä päivänä ajettavan rallisprint lähes naapurissa Mouhijärvellä. Kuinka monella riittää puhti kärvistellä pakkasessa kahtena perättäisenä päivänä ja kuinka monelta särkyvät laitteet. Jos vielä kilpailijoilla intoa riittää, niin hakusessa saattavat olla erityisesti ratatuomarit, valvontapisteitä kun esimerkiksi meillä on peräti 29. No, joku idea kai tässä kahdessa kisassa samana viikonloppuna samalla seudulla on nähty, me ei sitä kyllä keksitty.

Kuitenkin jäätietä

Kisa alkoi rakentua ja pientä toivoa saimme käydessämme katsastamassa kisaympäristöä. Enojärven metkut paremmin kuin omat taskunsa tuntevan Alhosen Heikin todetessa, että 90% varmuudella jäätie on käytettävissä. Me kyllä vähän puistelimme päättämme, mutta toivo alkoi elää. Pään raapimista aiheutti myös varikkopellon vankka ja vahva lumipeite, mutta tähänkin oli Heikillä ratkaisu ”kun puut suurenee, niin isonnetaan vehkeitä.”

Lumipeitteen vahvuuteen sain konkreettista tuntumaa ollessani merkkiaamassa ratavalvontapisteitä. Lunta oli parhaimmissa paikoissa kainaloihin saakka.

Kuitenkin kun lauainta kisareitin varustaminen alkoi, saatoimme huokaista helpotuksesta. Varikko oli auki ja ennen muuta jäätie ajettavissa. Jäätie vieläpä niin vankka, että voitiin keventää ainoan alueelle johtavan tien liikennettä ajattamalla trailerit jäätietä varikolle. Kuorma-autoja emme sinne laskeneet (se kyllä hieman huimasi, kun totesimme kisan jälkimainingeissa L&T:n kuormurin pyyhkäisseen jäätien kautta pariinkin otteeseen.)

Etukäteen hieman haikailtiin sitäkin minne mahdutetaan runsas lumisessa maisemassa yleisö tai oikeammin heidän autonsa. Tämän ongelman ratkaisi yleisö itse, olemalla runsaslukuisemmin saapumatta. Tien varsi ja hyppyrille aurattu alue riittivät oikein hyvin.

Nihkeähkö osanotto

Kurkistelu kilpailun sivulle KITlin alkoi vankistaa jo aiemmin esiin nousseita epäilyjä. Vaikka autourheilun luonteeseen kuuluu ilmoittautumisen jättäminen viime tippaan, niin nyt lista kasvoi epäilyttävän verkkaista tahtia. Toki jo hyvissä



Ari Könösen suosikkilistalla Kärjenniementie on korkealla. Niinpä nytkin hän ilmoittautui heti kisan KITissä avauduttua. Ja kuvaan luonnollisesti sopii, että ajoi myös kolmannen kerran kisan voittajaksi.



Ollilan Tarmo norjisteli tälle kaudelle hankittua Escort Cossya uuden isännän otteisiin, tuloksena yleiskilpailun 4. ja luokan 2. sija



Carsport Rallisprint kuului HRCF:n Historic Rallisprint 2011-sarjaan. Huhtisen Markku kurvaili MGB:llä luokan 14 voittajaksi

ajoin ohitettiin se raja, jossa kulkee kisan peruuttaminen mutta nähtävissä oli, ettei osanottajia kerry ruuhkaksi asti. Oikeastaan tämä on ollut vähän jokaisen sprintin ongelma Kärjenniemessä. Sinänsä merkillistä, sillä lähes kaikki kilpailijat keuhvat lähes varauksettomasti reittiä. Todennäköisesti syrjäinen sijainti ja sinne johtavat kapeahkot tiet rajoittavat kiinnostusta.

No, kuutisenkymmentä kilpailijaa lopulta listoille kertyi, joten kyllä niillä kisa saatiin – ja varikko täyteen, kun tilankäyttö meni vähän hallitsemattomaksi.

Jos varikko oli täynnä, niin samaa ei voinut sanoa ratavalvontapisteistä. Toki täynnä nekin piti olla, mutta turhan monelle näkyi pakkasraja, siitä mitään ilmoittamatta,

tulleen vastaan. Ja sattuipa niinkin, että osoitetulle pisteelle ei menty, vaan luettiin ties minne. Vaadittiin improvisointia. venymiskykyä ja vähän kärsivällisyyttäkin, että kaikkiin pisteisiin saatiin miehitys. Siinä hulinassa allekirjoittanutkin vaihtoi hyppyrillä kuvaamisen ratavalvonnaksi pisteellä 13, mistä seuraus näkyy mm. tämän jutun kuvissa.

Kisan alkamista väen haaliminen valitettavasti viivästyi, mutta käyntiin lähdettyä edettiin rivakasti ja vähäisestä osanottajamäärästä on ainakin se hyöty, että päästään pikemmin pois. Taloudellisessa mielessä kisan tuotoilla ei kivitaloja rakenneta, mutta se tämän sprinkisan tavoite ei ole koskaan ollutkaan, vaan ajomahdollisuuden tarjoaminen.

ovt

Carsport Rallisprint tulokset

Yleinen			lk/sija	
1. Ari Könönen	JyvUA	Mitsubishi Lancer Evo	4/1	2.18,02
2. Marko Kinnunen	MäntänUA	VW 19 Golf GTI 16V	3/1	2.19,11
3. Jari Lamminsivu	HämUA	Mitsubishi Lancer	4/2	2.19,31
4. Tarmo Ollila	TamUA	Ford Escort Cosworth	3/2	2.21,90
5. Marko Mansikkamäki	HämUA	Toyota Starlet	2/1	2.22,40
6. Kari Kytölä	OrSUA	Mitsubishi Lancer E 6,5	4/3	2.24,68
7. Tatujuusi Luosmala	PR-Rac	Opel Astra GSi 16V	3/3	2.26,83
8. Mikko Lassila	TamUA	BMW M3	3/4	2.30,83,
9. Jarkko Roiha	NokUA	Ford Escort RS 2000	3/5	2.30,89
10. Aki Mansikkamäki	HämUA	Toyota Starlet	2/2	2.31,74
11. Sami Matikainen	NokUA	Ford Sierra RS Cosworth	3/6	2.34,63
12. Jukka Koskinen	KangUA	Toyota Corolla	1/1	2.40,80
13. Tero Toivonen	YlöUA	Ford Escort RS 2000	3/7	2.41,08
14. Sami Pyhälä	Urmos	Skoda Favorit	1/2	2.43,35
15. Sami Saari	TamUA	Suzuki Swift GTI	1/3	2.47,16
16. Ari Koskinen	UUA	Ford Escort 1300 GT	1/4	2.49,77
17. Jukka Oja	LemUA	Renault Clio	1/5	2.51,17

Juniorit

1. Harri Könönen	HyUA	Mazda 323 GT-R	8/1	2.24,72
2. Mika Lemmetti	LaihUA	Toyota Starlet	6/1	2.25,96
3. Kristian Kiviniemi	ParkUA	Honda Civic Type-R	7/1	2.26,02
4. Vesa Ylirönni	LemUA	Opel Astra GSi 16V	7/2	2.27,40
5. Juha Harju	P-HUA	Ford Escort	7/3	2.30,63
6. Jari Kuikka	KangUA	Honda Civic Type-R	7/4	2.31,71
7. Ari Jalavikko	KYSUA	Ford Escort RS 2000	7/5	2.36,14
8. Joonas Lehtola	LaihUA	BMW 325i	7/6	2.36,23
9. Markus Jäykkä	EurMK	Toyota Starlet	6/2	2.37,18
10. Samuli Pokela	JärvisUA	Mitsubishi Lancer Evo	8/2	2.39,46
11. Olli-Pekka Mäki	HämUA	Ford Escort RS 2000	7/7	2.40,32
12. Aku Salonen	KokeUA	Ford Escort RS 2000	7/8	2.42,33
13. Petri Oksanen	LohUA	Ford Escort RS 2000	7/9	2.43,72
14. Jonni Ruottunen	LemUA	Lada 2101	6/3	2.44,75
15. Arto Malinen	OrSUA	Ford Mustang GTS	7/10	2.45,23
16. Lauri Laine	L-HUA	VW Scirocco GTI	7/11	2.46,23
17. Kari Sivennoinen	TamUA	BMW 325i	7/12	2.50,51
18. Anssi Koskinen	UUA	Ford Escort 1300 GT	5/1	2.57,77
19. Tapani Anttila	VISUA	Opel Kadett GSi 16V	7/13	3.01,68

Naiset

1. Susanna Kuokka	AnkUA	Ford Escort RS 2000	10/1	2.53,09
2. Irma Pekkarinen	ElimäenMU	Ford Escort	10/2	2.53,98
3. Netta Kunttu	TamUA	Suzuki Swift GTI	10/3	3.03,34

Seniorit

1. Leif Tuomela	EPUA	Alfa Romeo 1750 GTV	11/1	2.35,75
2. Pentti Koskinen	OrSUA	Datsun Finn	11/2	2.35,91
3. Kari Huhtilainen	ElimäenMU	Ford Escort	11/3	2.53,74

Historic

Luokka 12

1. Roger Magnusson	PoSUA	Renault 8 Gordini	12/1	2.44,03
2. Kari Erkintalo	NoorUA/MK	Austin Mini Cooper S	12/2	2.57,91
3. Jani Jokinen	OrSUA	Datsun 1000	12/3	3.01,26

Luokka 13

1. Markku Huhtinen	TamUA	MGB 1800 Roadster	13/1	3.33,79
--------------------	-------	-------------------	------	---------

Luokka 14

1. Jari Linden	PetUA	Toyota Corolla	14/1	2.35,57
2. Ari Jonasson	TamUA	Toyota Starlet 1300	14/2	2.45,99

Luokka 15

1. Seppo Järvinen	P-HUA	Opel Ascona A	15/1	2.28,71
2. Esa Vuorio	VääUA	Ford Escort RS 2000	15/2	2.44,73
3. Eero Virtanen	TamUA	Volvo 142 S	15/3	2.53,48



Naisten luokassa Kuntun Netta ja Hot Wings Suzuki ylsivät ensi yrittämällä kolmanneksi, oetraus ei onnistunut sillä ratat lipesivät toisella kierroksella penkan puolelle.



Jonassonin Ari kurvaili näyttävällä Starletilla Historicin luokka 14:sta kakkoseksi. Sponsori (Carsport) edustajana Ari teki yleisön viihdyttämiseksi kaikkensa, esittäen avauskierroksella hyppyrillä näyttävät lipat. Tästä huolimatta mukana toisella kierroksella hyvällä tuloksella, mutta ainakin hyppyllä lienee kaasujalka vähän keventynyt.



"Vanha rakkaus ei ruostu..", Silvennoisen Kari istahti Bemariin ja paluu muutti vanhan harrastuksen pariin. Läpi hienoisen pakkaspyryn Bemari laukkaa junioreiden yleiskilpailun 17. sijalle

Jäsen! Nyt hankkimaan perustoimitsijalisenssin vaatima koulutus!

AKK:n asettaman toimitsijalisenssikäytännön mukaisesti kaikkiin toimitsijalisensseihin, myös perustoimitsijalisenssiin vaaditaan koulutus. Tämän koulutuksen voi järjestää alue/seura.

Hämeen alueen järjestämä PERUSTOIMITSIJALISENSSIKOULUTUS

la 16.4. klo 10.00 – 13.00

TamUA:n kerholla Turjank. 1 C

Koulutus kattaa rallin ja nopeuden peruslisenssiin vaadittavan koulutuksen (1½ h ralli + 1½ h nopeus)

Ilmoittautuminen: Päivi Toijala mp.040 523 0435 tai tamua@tamua.fi

OSALLISTU KOULUTUKSEEN JA HANKI TAI UUDISTA PERUSTOIMITSIJALISENSSISI!

Olet kokenut konkari tai asiasta kiinnostunut, lähde keskustelemaan ja päivittämään EK-tietouttasi!

RALLITOIMIKUNNAN KOULUTUSTILAISUUS

pe 6.5. klo 17.00 – 23.59

Hatanpään valtatie 18 Tampere (Soneran tilat, ent. poliisitalo)

Miten toimii/toimitaan rallin erikoiskokeella?

Vapaamuotoinen koulutus/keskustelutilaisuus erikoiskokeiden eri tehtävistä

- erikoiskokeilla käytettävät paperit; tutustutaan ja esitellään niiden käyttöä
- keskustellaan ajanottolaitteiden ja kellojen toiminnasta
- keskustellaan toiminnasta eri tehtävissä ja erikoistilanteista

Tarjolla ruokaa ja juomaa sekä illan myötä myös saunomista hyvässä seurassa!

Ilmoitathan osallistumisestasi 2.5. mennessä (ruokailun järjestämiseksi) Toni Mäkiselle

toni.makinen@tamua.fi tai mp.040 3022 550

HUOM! Teletalossa on monta ulko-ovea. Paikalle saapuessasi soita nroon 040 3022 550 niin Toni tulee avaamaan ja opastaa perille

LÄHDE ROHKEASTI MUKAAN!

TERVETULOA VIIHTYMÄÄN!

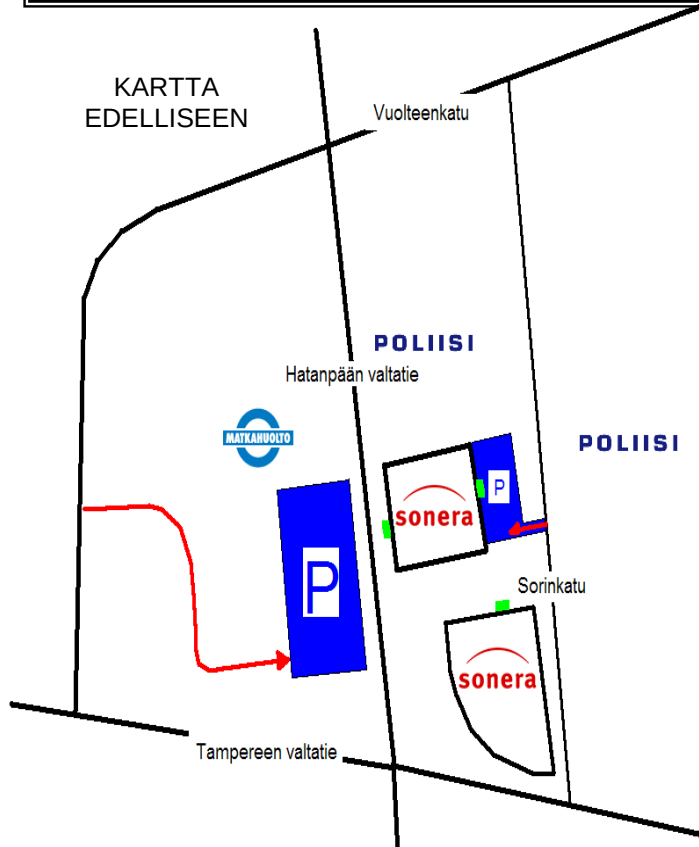
TAMUA rallitmk

PS: Mikäli tulet autolla niin parkkitiloja löytyy esim.

Sorinkadun puolelta vastapäätä Poliisitaloa(n. 10 autolle) voi käyttää klo 16 jälkeen

Hatanpään valtatieltä ent. rahtiterminaalin edestä (tämä tosin varattu Soneran ja Poliisitalon käyttöön)

City-Nesteen pihassa yleinen alue parkkikiekolla



Kuljetusliike

Wili Way Oy

Tampere

p. 0400 952 880

-Nosturiautoja

-Vaihtolava-autoja

**-Yhdistelmäautoja,
katettuja**

-kappaletavarakuljetukset

-umpikaappi-perälautakuljetukset

Pikakuljetukset pakettiautolla

Tammikuu armon vuonna 2011, yksinäinen mies seisoo Näsijärvellä Santalahden rantajäällä, paikassa missä pariin kertaan oli ajettu jäärataa, Tampereen Pistejää. Pakkanen huitelee lähempänä kahtaviittä, tuisku tuivertaa, lunta riittää lähes polvipituuteen. Yksinäinen mies katsoo jalkoihinsa, tummuva lumi viestii hitaasti mutta varmasti pintaan imeytyvästi vesipatjasta. Veden jo tavoitellessa saappaan suita tulee kiire rannalle. "Ja tässä pitäisi ajaa jäärataa, voi ju...lauta."

TamUA:n hallitus pohtii Näsijärven jäättilannetta ja Pistejäättä. Asiassa vallitsee lievä apatia – "ei tästä mitään tule, parhaassa tapauksessa edellisvuotta pahemmat uimakilpailut, kyllä Näsijärvi kisa-areenana on loppuun käsitelty."

Yksi ainoa puheenvuoro sähköistä. "Mitä jos kerran vielä kävellään Liikuntatoimeen ja avataan keskustelu mahdollisuudesta ajaa Pyynikillä, jos ei tänä vuonna, niin ehkä edes seuraavana." Totta kyllä, kun lähtö Pyynikiltä evakkoon joku vuosi sitten tuli, meille seisaalleen nousten ilmoitettiin, että paluuta ei ole, ei koskaan. Vaan ajat ovat muuttumassa ja väkeä vaihtumassa.

Vähän tunnelmissa "tää on viimeinen taisto...", me, Karhusen Janne ja allekirjoittanut, sitten eräänä päivänä marssimme pääkallonpaikalle, Liikuntatoimeen.

Usein en ole tuntenut jääväni sanattomaksi, mutta siinä kyllä hihna vähän luisti, kun tuli kysymys "miksi sitten ette ole ajaneet Pyynikillä." No, miksi, sekin selvisi aikanaan, tärkeintä kuitenkin oli Pyynikin suuntaan saatu "vihreä valo". Ettemme aivan onnesta olisi pakahtunut, kylmää vettä kaatoi tieto, että nykyinen kustannusvastaavuusmaailma jättää kentän jään vahvistamisen meidän vastuulle tai ainakin kustannettavaksi. Palaverin päätyttyä, toimistosta marssi ulos kaksi vähän pöllähtänyttä, mutta tyytyväistä neuvottelijaa tunnelmissa, että Pyynikille ja sassiin. JESS!

Ilosanoma puheenjohtaja Ollille ja yhteys kokeneeseen Pistejään tekijään Norttiin, joka aktiivitoimista vetäytymisestä huolimatta lupautui auttamaan. (Lupaus, jota pitkinä ja kylminä öinä Pyynikin Urheilukentällä mahtoi katua).

Lähtökohta ei ollut helppo. Koska anottu kisapäivä oli sunnuntai 6.3., ensimmäiseksi edessä oli uuden päivämäärän varmistaminen; Pyynikillähän totta kai ajettaisiin iltakisa ja keskiviikkona. Tämä ja muu virallinen puoli järjestyi kitkatta kilpailunjohtajaksi lupautuneen Kuusijärven Markun avustaessa hyvillä suhteillaan. Pientä hämminkiä silti syntyi, kun mielissä ja papereissa hetken kummitteli kaksi eri päivämäärää.

Pientä "hämminkiä" aiheutti sekin, että vain puolitoista viikkoa aikaisemmin ajettiin Carsport Rallisprint ja tekijät olivat kiinni sen järjestelyissä. Naamari vaihtui tiuhaan, kun parhaimmillaan kokouksia vedettiin putkeen samana iltana.

Suurempi hämminki sen sijaan aiheutui Pyynikin jäädä. Vaatimus kisalle oli vähintään 15 cm:iä ja mittauksissa sitä löytyi 2 – 3 cm:iä. Edessä olisi hemmetin moinen jäädytysurakka.

Suhteillaan Nortti löysi "pelit ja pensselit", mutta meneillään oli ankaran talven leudoin ajanjakso. Onneksi suhteet myös ylöspäin olivat kunnossa ja ennen kuin homma alkoi tulla uniin, alkoi uusi kipakka pakkaskausi.

No, sittenhän se oli helppo juttu, joku ajattelee. Ei ollut, ensinnäkin jäädyttäminen on oma taiteen lajinsa, vettä on vedettävä sopivina kerroksina – ja Pyynikille kaiken lisäksi vain yöllä, sillä päivisin kenttä on luistelukäytössä. Toiseksi jääkerros kasvaa tuskastuttavan hitaasti, mutta sen sijaan taitamattomalta jäätyvät levityslaitteet äärettömän nopeasti. Vettä 5000 ltr:n säiliöllä levittänyt Nortti vietti Pyynikillä 17 yötä, noin 5 tuntia yössä ja kun jää saavutti vaaditun vahvuutensa, sille oli lororetta 315 000 litraa vettä. Niin että hattu pois päästä sen suorituksen edessä, eipä taida hetkeen löytyä sitä joka panisi paremmaksi. Eikä ratamestariksi lupautuneen Nortin talkoot tähän loppunut. Lumesta toki tänä talvena ei pulaa ollut, mutta suojapenkkojen kannalta se



Ari-Pekka Pylväs vastaanottaa voittopokaalin kilpailunjohtaja Markku Kuusijärveltä. A-P uusi suvereenisti viime vuoden voittonsa, voittoa jokaisessa alkuerälähdössä ja finaaliassa johdossa lähdöstä maaliin.



Finaalin tiimellystä! Pylväs on jo mennyt menojaan, Rakkolainen yrittää työntää nokkaa Kotasen (10) sisälinjalle, mutta Kihlström valuu sen verran leveäksi, että on tuomittu nelospaikalle.



Ensimmäinen lähtö ja kohta paukkuu! Kimmo Pesonen(1) vetää kärjessä, mutta Ollilan Tarmo nousee takaa ahdistamaan. Antti Kulmala (4) kääntää kuitenkin ulkoa sisään ja pistää portin kiinni. Autot osuvat yhteen jolloin Tarmon Escortista taittuu etupyörä alle ja hänen kisansa on siinä.



17. lähtö, Kopsan Hannun kisan tähtihetkiä. Kihlström johtaa, Pesonen yrittää pitää tiukkaa sisälinjaa, Kopsa on rinnalla ulkona takanaan Kotanen. Kopsa on lopulta Kihlströmin jälkeen lähdön kakkonen, päihittäen mm. finalisti Kotasen. Hannu napsi pisteitä jokaisessa ajamassaan lähdössä ja sijoittui kahdeksalla pisteellään lopputulosten 8. sijalle, ollen toiseksi menestynein tamualainen.

piti saada oikeisiin paikkoihin, katsomoja oli hankittava, tilajärjestelyjä tehtävä ja monta muuta asiaa.

Itse asiassa se ajoittain esiintyvä harhaluulo, että Pyynikille on helppoa ja yksinkertaista järjestää kisa, lieenee sellaisten keksimä, jotka eivät siihen ole koskaan osallistuneet.

Niin tai näin, joka tapauksessa estradi valmistui, ja yläkerran isäntäkin katsoi hyväksi kääntää pakastinta sopivasti vähän pienemmälle.

Ja sitten kilpailijat, kutsukilpailuna ajettavalle Pistejäälle niiden hankinta on aina oma shownsa. Näsijärven kisoissa siihen sisältyi jopa tragediaa, kilpailijoita kun ei niin vain ollut löytyä. Nyt kisan varmistuttua Pyynikille vaihtui ääni kellossa ja kilpailijat värvänneiden Nortin sekä Niemen Timon puhelin soi tiuhaan. Joku innokkaimmista ei edes huomannut kyseessä olevan kutsukilpailun, vaan ilmoittautui oma-aloitteisesti KITiin.

Kuusitoista kilpailijaa ja varakilpailijat eivät nytkään aivan kivutta varmistuneet. Normaalkisoissa, jos joku peruuttaa niin sitten peruuttaa, mutta näin pienessä joukossa yksikin poisjäänti sotkee pakan. Niinpä moninkertaisen voittajan Jari Koskimaan ilmoitus, että kone on kaput, aikaan sai aika hässäköä vielä illalla kello 22 jälkeen, kun paperit piti olla aamulla valmiit ja painossa. Ja sihteeri kiroili kerholla, kun KITin listat menisekaisiin.

Pistejäättä Pyynikillä ei perinteisesti ole suuremmin tarvinnut mainostaa, mutta nyt paluu entiseen pyhättöön piti saada yleisön tietoon. Hyvät suunnitelmat mutkistuivat, kun Aamulehti hukkasi ilmoitusaineiston. Kitkerän yhteydenoton jälkeen korvaukseksi saatiin tuplakoko, mutta sunnuntain ilmoitus tuli näin ulos vasta tiistaina ja toinen keskiviikkona. Aueradio ja 957 toki pitivät kisaa haastattelun arvoisena ja kun paikallislehdissä ilmoiteltiin sekä julisteitakin jaettiin, niin odottaa sopi viestin menneen perille.

Vilkasta keskustelua käytiin myös netissä. Siellä suurin murhe tosin tuntui olevan lipun hinta, joka nostettiin ikäikäisestä kymppistä kahteen kymppiin. Autokilpailuhan on siitä merkillinen tapahtuma, että laajan mielipiteen mukaan sen seuraaminen pitäisi olla ilmaista. Siitä huolimatta, että kulut ja velvoitteet sen kun kasvavat, järjestäjän pitäisi vetää vitosen tai maksimissa kymppiin ja vuodesta toiseen – ja laskea joskus jollain tavoin lajiin sekaantuneet tai aiemmin kisoja seuranneet sisään ilmaiseksi.

Kisapäivänä sää oli talven huomioon ottaen mitä parhain. Aurinko paistoi, ja pakkastakin vain kohtuudella. Väkeä valui tasaisena virtana, ei aivan niin paljon kuin parhaina päivinä, mutta tilanteen huomioon ottaen aivan kohtuudella.

Kisa käynnistyi kuin kello. Esittelyjen jälkeen starttasi ensimmäinen lähtö ja heti massahti. Rytäkässä Ollilan Tarmon Escort sai kipeää ja meno tyssäsi. Enää ei kisa käynyt kuin kello, sillä tarvittava hinausauto oli jäänyt harjakoneiden taakse mottiin ja miehistö sen kuin töllisteli penkalla tapahtumia. No, aikanaan suma selvisi ja jatko eteni vauhdilla.

Kuskeilla oli meno päällä ja ehkä tavallista enemmän nähtiin kolinoita sekä muita murheita. Tässä oli se hyvä puoli etteivät varamiehetkään jäänyt tyhjän pantiksi. Heitä oli lopulta käytössä vain kaksi, kun Välimäen Harrin työkalu sanoi sopimuksen irti jo kättelyssä. Niin Petri-hari Ritonen ja Juupajärvi saivat tehdä täyden ”työpäivän”. Ritosen Petri tuli 6 ajokertaa ja Juupajärvelle 5.

Jokseenkin aikataulussa siirryttiin finaaliin. Siitä tuli lähes viime talvena Näsijärvellä ajettuna toisinto. Ari-Pekka Pylväs voitti, Rauno Kotanen oli toinen ja Esa-Matti Kihlström neljäs. Vain kolmossija vaihtui, nyt sivussa olleen Jari Koskimaan sijasta paikan otti Jurvan Tomi Rakkolainen.

Kisa oli kisattu, kiitosta ja kannustusta kuului monelta taholta; moitteita ei korviini kantautunut. Usea kilpailija vakuutteli tulevaisuutta ensi vuonna uudelleen, jos kutsu käy. Koskimaakin lupaili tulla kolmella autolla, kun nyt mukana olleen Jarkon ohella toinenkin poika siirtyy rattihommiin. Toivottavasti myös yleisö sai mitä oli hakemassa, eikä kukaan kokenut taloudellista katastrofia.

Ensi vuonna sitten ajetaan jo 40. kerran.



Kisan menestynein tamualainen oli Ilkka Kiviniemi, 6. sija ja 10 pistettä. Pyynikin jään metkut sisäistettyään Ilkalla vauhti sen kuin parani, viimeisessä erässä tuli jo lähtövoitto ja taakse jäi mm. finalisti Rakkolainen.



Lähes kaikkea autourheilussa kokeillut VM:n toimittaja Jari Kohonen halusi ottaa tuntumaa myös Pistejäärataan. Jari ihastui ikihyviksi kilpailuun ja hyvään journalistiseen tapaan syventyi aiheeseen perusteellisesti. Tässä on meneillään tutustuminen radan reunavallien rakenteeseen.



Ritosen Petri (kuvassa oikealla kolmantena) tuli kisaan varamiehenä ja sai huhkia alkuerissä enemmän kuin muut, peräti kuusi lähtöä. Pisteitä kerää varamieskin, mutta koska sääntöjen mukaan lopputuloksissa varamiehelle pisteet huomioidaan viidestä ensin ajettuna erästä, Petrin pistesaldoksi muodostui 3 ja kilpailussa jaettu 12. sija.

Tampereen XXXIX Pistejäärata tulokset

1. Ari-Pekka Pylväs	LemUA	Ford Escort RS 2000	15 p.
2. Rauno Kotanen	NokUA	Opel Kadett GTE	12
3. Tomi Rakkolainen	Jurvan UA	Ford Fiesta	13
4. Esa-Matti Kihlström	HämUA	Opel Ascona B	13
5. Jarkko Koskima	ÄhtUA	VW Golf	10
6. Ilkka Kiviniemi	TamUA	Honda Civic Type-R	10
7. Tero Toivonen	YlöUA	Ford Escort RS 2000	9
8. Hannu Kopsa	TamUA	Datsun 100 A	8
9. Jari Kohonen	RiiUA	Opel Astra GSi 16V	6
10. Jorma Laakso	RiiUA	Nissan Sunny GTi	5
11. Kimmo Pasonen	HämUA	Ford Escort RS 1600 MkII	5
12. Antti Kulmala	LemUA	Ford Escort RS 2000	3
Marko Rautanen	LuPäSUA	Volvo 240	3
Petri Ritonen	TamUA	Ford Escort RS 2000	3
Petri Juupajärvi	ParkUA	Subaru Impreza WRX	3
16. Vesa Kantola	AL-Härmä	Ford Escort RS 2000	2
17. Tarmo Ollila	TamUA	Ford Escort RS 1600 Cos	0
18. Jukka Helenius	TamUA	BMW 325i	0
19. Harri Välimäki	TamUA	Opel Astra 2.0 GSi 16V	0



Huomioi muuttunut päivämäärä!

TARTU RATTIIN-päivä

Kaanaan Moottorikeskuksessa

18.6.-11 klo 10.00 – 16.00

Tartu rattiin-tapahtumat on suunnattu tarjoamaan lapsille ja nuorille mahdollisuuden tutustua autourheiluun turvallisessa ympäristössä kokeneiden ohjaajien opastuksella.

Tapahtuman aikana osallistujat pääsevät tutustumaan eri autourheilulajien kalustoon sekä heitä opastetaan ja he voivat esittää kysymyksiä kaikista mieleen nousevista, autourheiluun liittyvistä asioista.

Soveltuvien osien osallistujilla on myös mahdollisuus kokeilla esillä olevaa kalustoa. Osallistujilla ei tarvitse olla aikaisempaa kokemusta tai yhteyksiä autourheiluun, ei myöskään omaa kalustoa. Esillä oleva kalusto hankitaan paikalle järjestäjän toimesta.

TARTU RATTIIN-päivä

Kaanaan Moottorikeskuksessa

lauantaina 18.6.-11 klo 10.00-16.00

Aikataulu:

kokoontuminen ja aamupala	klo 09.30
jakaantuminen ryhmiin ja toiminta alkaa	10.00
toiminta päättyy	16.00

Päivän kuluessa useita ruokailu- ja virkistystaukoja.

Kohderyhmä: 6 – 16-vuotiaat lapset ja nuoret
(huoltajan mukanaolo suotava, ei pakollinen)

Esittelyssä: Jokkis-, rallisprint-, ralli- ja rallicross-autoja
Kartingia ja pienoisautoilua
Mahdollisesti myös motocrossiin tutustuminen

Päivän hinta: 40 €/hlö (huoltaja 20 €, jos jää paikalle)
ruokailut ja virkistys sisältyvät hintaan

Ilmoittautumiset ja tiedustelut: Merja Rauta merja.rauta@kolumbus.fi
Päivi Toijala tamua@tamua.fi
(maksimi osallistujamäärä 100 henkeä, mahd. karsinta ilmoittautumisjärjestyksessä)

Tapahtumajärjestäjä: AKK:n Hämeen alue

TARTU RATTIIN

Miksi

- et nauttisi harrastuksestasi enemmän?
- et käyttäisi sen suomia mahdollisuuksia
 - osallistua?
 - paneutua syvemmin harrastukseesi?
 - tutustua lajin huipputekijöihin?
 - vastata uusiin haasteisiin?

**Autourheilu ei jatku, eivätkä autokilpailut synny itsestään,
laji tarvitsee tekijöitä – sellaisia kuin sinä ja minä
OLET JO YHDISTYKSEN JÄSEN, LIITY MUKAAN TODELLISEEN TOIMINTAAN**



*Kansainvälinen suurtapahtuma
tai kansallinen koitos,
autourheilu vaatii tekijänsä.
Esimerkiksi kansallinen ralli,
muutamane erikoiskokeineen
vaatii satoja toimijoita
kilpailunjohtajasta
sulkumieheen, kaikki yhtä
tärkeitä.*



OLETKO SINÄ JO MUKANA TÄSSÄ JOUKOSSA?

**Yhdistyksesi Tampereen UA järjestää vuosittain useita kilpailuja.
Niiden toteutuminen edellyttää satoja vapaaehtoisia.**

Oletko SINÄ yksi heistä?

Onko edes kysytty?

NYT ON AIKA!

VASTAA!

Täytä takasivulla oleva kyselykaavake

Irrota sivu, taita ja sulje sekä pudota postilaatikkoon

Postimaksu on puolestasi maksettu

Kaavakkeen täyttäminen ei velvoita sinua mihinkään.

Antamiasi tietoja käsitellään luottamuksellisesti.

Halutessasi voit kieltää tietojesi kirjaamisen.



Mielipiteitä, kommentteja, ideoita:

Kyselylomake seuraavalla sivulla 

TAITA JA SULJE

Vastaanottaja
maksaa
postimaksun

Mottagaren
betalar
portot

TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY

TUNNUS 5001021

00003 VASTAUSLÄHETYS



TamUA:n TOIMINTAKYSELY II

Kaksi vuotta sitten, v.2009, hyvän vastaanoton saanut toimintakysely saa nyt jatkoa. Viime kyselyn kautta muutama toiminnasta kiinnostunut jäsen löysi kanavan laajentaa harrastusta. Tämä toimintakysely II antaa jälleen mahdollisuuden esittää mielipiteensä yhdistyksen toiminnasta (arvostelukin on sallittua). Lisäksi tarkoitus on kartoittaa käyttämättömiä voimavaroja ja toimintahalukkuutta. Vastaukset tulevat vain omaan käyttöön, ja niitä käsitellään luottamuksellisesti. Vastaus ei sido sinua mihinkään. Yhteystietojesi kirjaamisen voit halutessasi kieltää tai jättää ne mainitsematta.

Nimi:

Asuinpaikka:

Osoite:

Puh.

Sähköposti:

☐ Järjestyksenvalvojakortti
☐ n:o

☐ Toimitsijalisenssi
☐

☐ Kilpailijalisenssi
☐ laji

Minua kiinnostavat:

- ☐ Ralli
- ☐ Rata-autoilu
- ☐ JM
- ☐ Karting
- ☐ Pienoisautoilu
- ☐ Autosuunnistus
- ☐ Rallicross

Olen kiinnostunut koulutuksesta

- ☐ Järjestyksenvalvoja kurssi
- ☐ Perus toimitsijakoulutus
- ☐ Päätoimitsijakoulutus
- ☐ Liikenteenohjauskurssi
- ☐ Järjestökoulutus
- ☐ Katsastusmieskurssi
- ☐ Muu _____

Kiinnostavia tehtäviä

- ☐ Järjestyksenvalvonta
- ☐ Rallin EK-toimitsija
- ☐ Rallin EK-sulku
- ☐ Ratatuomari/ratavalvonta
- ☐ Kilpailutoimitsija (laji _____)
- ☐ Ravintola/ Myynti
- ☐ Viesti/ Tuloslaskenta
- ☐ Kalusto/ Kuljetus
- ☐ Toimisto/ Sihteeri
- ☐ Muu tehtävä _____

☐ Olen kiinnostunut osallistumisesta TamUA:n toimintaesittelytilaisuuteen

Yhteystiedot saa tallentaa TamUA:n toimitsijalistalle.

allekirjoitus

Mielipiteitä ja kommentteja →