

jarrupala

Tampereen Urheiluautoilijat ry
54. toimintavuosi



Jäsenlehti 4/2010

Vuoden tärkein tapahtuma onovaa

AUTOGLYM-**AUTOGLYM-RALLI**

KANGASALA • PÄLKÄNE

11.9.2010



Oletko sinä mukana osallisissa



HUIPPURALLI 2010



AUTORACING



KILPAILUKESKUKSENA SAPPEEN RINNERAVINTOLA HUIPPU

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi

Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30



Kiitos,

kaikille Uusikaupunkirallin erikoiskokeen järjestelytehtäviin osallistuneille. Joskin ralli sai surullisen lopun, eikä erikoiskoettamme enää ajettu, olimme paikalla valmiina antamaan arvokasta apuamme kilpailun läpiviemiseksi.

Kiittäen Pekka ja Ere

Lämpimät Onnittelut Kaikille Tasakymmeniä Täyttävälle TamUAlaisille!!!

1.6. Kalliomäki Tero
7.6. pyymäki Esko
19.6. Koskio Jukka
20.6. Rintamaa Hannele
22.6. Mäkinen Matti

8.7. Juuti Mikko
28.7. Nätkin Juha
28.7. Huolman Mikko

10.8. Saarilahti Risto
19.8. Sievinen Tiina

19.9. Mäkinen Mika

7.10. Mäkinen Petri
30.10. Koivula Pekka

5.11. Virtanen Eero S
6.11. Laakso Touko
8.11. Salminen Antti
9.11. Surakka Ritva
16.11. Miettinen Jukka

8.12. Elfving Esa



Hämeen Alueen järjestämät tutkinnot vuonna 2010

Endurancetutkinto

JM-tutkinto

3.7.2010 Yleinen ja Nuoret,
Virrat (19.6.)
2.10.2010 Parkano (25.9.)

Rallitutkinto

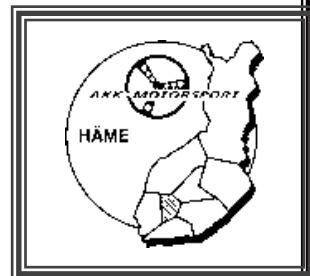
17.7.2010 Tampere (10.7.)
9.10.2010 Orivesi (2.10.)

Pakolliset ennakkoilmoittautumiset viimeistään kaksi viikkoa ennen tutkintoa, tai sulkeissa mainittuun pvm mennessä sähköpostiin: alue5.tutkinto@pp.inet.fi. Ilmoittautumista varten sportti ID, syntymäaika, osoite, puhelinnumero. Maininta myös tutkinnosta johon ilmoittautuu. Mahdolliset tiedustelut klo 17 jälkeen Terhi Kuisma-Tuominen p. 0400 216 441.

HUOM! Muutokset mahdollisia.

Tutkinnot ja koulutus löytyy myös netistä!

www.autourheilu.fi/alueet/hame/tutkinnot/



Tampereen Urheiluautoilijat ry
JÄSENLEHTI 4/ 2010

Ilmestymispäivä 26.7.2010

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Olli Niemi
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy

Autoglym-rallin kynnyksellä.
Aineisto ehdottomasti kerholle
aineistopäivään mennessä.
Seuraavat aineistopäivät:
nro 5/2010 – 15.8.2010
nro 6/2010 – 15.11.2010

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä

450 kpl

Painopaikka

Domusprint Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Pääkirjoitus

Tervehdys Tamulit

Nyt on kaunis lauantai ehtoo, kesä kauneimmillaan. Pitäisi olla mökillä mutta perhetapahtumien vuoksi ollaan täällä Kumpulassa. Järveä ei näy mutta muuten ollaan kuin maalla mummon mökissä. Grillin tuoksukin tulee tuolta jostain.

Kesän toiminnot ovat alkaneet.

Mansen Muhkurat kilpailtiin jo 30:n kerran. Kilpailijoita saatiin ihan mukavasti. Päivin mahtavien suhteiden avulla saatiin kasaan toimitsijatkin. Kiitos Päivi. Kilpailupäivän ollessa toukokuun lopussa kuvittelimme, ettei koulujen päättymisen haittaa toimitsijoiden saamista. Toukokuun loppuunkin osuu kaikenlaisia päättäjäisiä ja tämä hankaloitti toimitsijoiden saamista.

Viikonlopun ailahteleva sää siunasi meitä pienellä sadekuurolla joka ei kauheasti haitannut kilpailua.

Päivi veti vankalla kokemuksella ja osaamisella kisan hienosti läpi. Kiitos Päivi.

Rallitoimikunta on ollut ahkerasti talkoilemassa eri ralleissa ja aina vaihto periaatteella jotta saadaan toimitsijoita syksyn Autoglym-ralliin.

Jäsenet tulkaa rohkeasti tekemään Historic ralli Trophy-kisaa, siellä näette 50 – 60-luvun ralliautoja tosi toimissa. Kaikille löytyy töitä ja nähtävää.

Meillä oli Kaanaassa toukokuussa talkoot. Kiitos runsaasta osanotosta. Kiitos Olli.

Katsomot saatiin uusittua radantarkastukseen sponsorin avulla. Ketähän kiitetään?

Kesä on tuonut myös suruviestejä.

Seuramme perustajajäsen ja kunniapuheenjohtaja Olli Järvelin menehtyi äkisti.

Seuramme ahkera toimisija Jukka Hytönen menehtyi vaikean sairauden saattelemana

Seuramme ja perheeni puolesta otan osaa omaisten suureen suruun.

Kaunista kesää Tamuleille

Olli Niemi
puheenjohtaja
0400-889013

Kesä jatkuu aina vaan...

Takana muutama viikko enemmän kuin lämmintä ja jatkoa luvataan. Kesäajan harrastuskelit siis on kohdallaan. Muistaa vaan ottaa vettä ja kerrointa mukaan niin hyvin pärjäänee. (Että oli se hyvä kun talvi oli niiiiiin kylmä...)

Harrastusmahdollisuuksia on taas tarjolla, mm. sprinttitoimitsijoita Ikaalisiin ja järjestyksenvalvoja testieikille tarvitaan, tietää Ereniuksen Juha.

Muistakaahan ihmiset muuttorumban keskellä ilmoittaa muuttuva/muuttunut osoite myös meille, tulee postit kertajaolla perille.

Vauhdikasta kesää!

Minna

p. 040 8379 379

mylperit@gmail.com



NIIN MUUTTUU MAAILMA ESKOSEN!

Eräs pitkäaikainen rata-autoilumme väriäiskä, Virtasen Ollin BMW M1, ei sitä enää ole, sillä se on saanut uuden kodin Suomen lahden etelärannalta.

(Muistanette miten Bemaria pari numeroa sitten kaupiteltiin mm. tässä Jarrupalassa, joten eipä taidakaan olla mikään turha mainosfoorumi.)



...että tuossa kevään korvalla Kaanaassa pidetyissä talkoissa oli ainakin turvavälit työturvallisuuden kannalta kohdallaan. Paikalla oli Niemen Olli yksin, joten eipä ollut vaaraa, että vasara kaverin ohimoon heilahtaa.

...että Kaanaan alkuvuosien suosittu kaatopaikka, pääsuoran jälkeinen kaarre, saattaa kokea tässä mielessä renessanssin. Radantarkastuksessa kaarteiden ulkoreunaan määrättiin ns. pysäytyshiekkä. Siihen ei kannattane kauhean kovassa "latikaisessa" kahauttaa, jos haluaa välttää volttisarjan.

...että Kaanaassa saattaa muhia jonkinlainen nurkanvaltaus tai jotain. Kaupungin alettua säästää realisoimalla omaisuuttaan, Kaanaassakin taannoin käväisi linja-auton kokoinen delegaatio kuuntelemassa ja suunnittelemassa, mitä sitten kuuntelikin ja suunnitteli.

...että Tampereen UA ei vuosiin ole näkyvästi osallistunut Neste Oil Rallin järjestelyihin. Tänä vuonna kuitenkin tamuleita näyttää näissä puuhissa olevan vähän siellä ja täällä eli löytyy ainakin kolmelta erikoiskokeelta ja lisäksi yhdestä VIP-valvonnasta. Ja vielä olisi pitänyt ehtiä siimoittaa Väärinmaja!

...että autokilpailujen toimitsijat kerätään nykyisin lähes valtakunnallisesti. Autoglym-rallinkin EK-tekijät tulevat väliltä Turku – Jyväskylä. Ei voi kuin muistella aikoja jolloin Kesoil-rallissa oli 24 erikoiskoetta ja kaikki tekijät Pirkanmaalta.

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2010

14.02.	kansallinen Rallisprint	kans.
27.-28.2.	Pienoisautoilun SM-kisat	(matto)
7.3.	38. Pistejää	kans.
23.5.	XXX Mansen Muhkurat	JM kans.
11.9.	Autoglym-Ralli	Historic Rally Trophy osakilpailu

JÄSENETU

ZARILLO

Otavalank. 9, Tampere

-10%

ruokalistalta maanantaisin

Esitä jäsenkortti tilatessa

JÄSENETU

Kulta- ja kellokauppa

Harry Wahlberg Oy

Kuninkaankatu 30, Tampere

alennus 20%

jo tunnetusti alennetuista

hinnoistamme

**Kaikki ovat katuneet
jotka on TamUA:sta
lähteneet,
-nekin jotka ovat
palanneet.**



AUTOGLYM-RALLI

KANGASALA • PÄLKÄNE

11.9.2010

Vuoden tärkein koitoksemme, Historic Rally Trophyn osakilpailuna ajettava AUTOGLYM-RALLI alkaa olla enemmän kuin ovela. Syyskuun alkupuolella, lauantaina 11.9., mitataan se miten onnistumme tässä urakassa, jota on valmisteltu jo pitkältä viime vuoden puolelta.

Tämän kertainen ralli on eräällä tapaa poikkeuksellinen, sillä niin tamperelainen seura kuin olemmekin, mikään kilpailun osa ei missään vaiheessa poikkea Tampereen rajojen sisäpuolella. Kilpailun keskuspaikka, johon liittyvät myös tauko ja huollot, sijoittuu Pälkäneelle (entiseen Luopioisiin) Sappeen matkailukeskukseen, joskin startti aamupäivällä (alkaen klo 11) tapahtuu Kangasalta, Historic-rallille sopivasta ympäristöstä, Auto- ja tiemuseo Mobiliasta. Täällä suoritetaan myös ilmoittautuminen ja esikatsastus. Varsinainen reitti, joka sisältää kuusi EK:ta, kiertele meidän ralleissamme harvemmin käytetyillä Tampereen itäpuolisilla alueilla Kangasalla, Pälkäneellä, Kuhmalahdella, Orivedellä.

Melkoinen rallikaravaani näillä seuduilla kisapäivänä kiertääkin, sillä mukaan kelpuutetaan 240 kilpailijaparia. Vaikka määrä on suuri, kilpailijain kannalta se ei välttämättä ole ongelmaton. AKK:n kalentereiden mukaan Historic Rally Trophyn kesäkilpailuissa, jollainen AUTOGLYM-RALLIKIN on, kilpailevat Historic-luokkien ohella, Rally Trophy-, F-Cup Seniorit- ja BMW Original-sarjojen autot, joilla näin ollen on etuoikeutettu osallistuminen ja jotka oletettavasti täyttävät valtaosan lähtöluettelosta. Näin ollen ns. lisäluokkiin ilmoittautuneilla on vaarana joutua karsituksi. Kun säännöt määrittävät karsintaperusteeksi ilmoittautumisjärjestyksen, on lisäluokkien kilpailijan syytä pitää "sormi ajan valtimolla", sillä ilmoittautuminen on käynnissä ja mukaan pääsysi varmistat vain olemalla nopea.

TamUA:lainen kilpailija: Aiotko osallistua AUTOGLYM-ralliin. Jos ajat ns. lisäluokissa (ks. Säännöt KITistä tai www.tamua.fi) niin ilmoittaudu nopeasti. Ilmoittautuneita on jo ja sääntöjen mukainen karsintaperuste on ilmoittautumisjärjestys.

TamUA:n jäsen:

Sinun apuasi tarvitaan. Ralli vaatii sata määrin väkeä järjestelytehtäviin. Vaikka esim. erikoiskoevastuu on pääasiassa naapuriseuroilla, läheltä ja kauempaa, niin riittää niillä tehtäviä myös omalle väelle – samoin rallin muilla osa-alueilla.

Lähde Sinäkin mukaan.

**Ota yhteyttä toimistolle tai
Ossi-V. Takala 0400-835 871
rr.tiim@gmail.com tai**

Timo Niemi 0500-731 714

Kuljetusliike

Wili Way Oy

Tampere

puh. 0400 952 880

-Nosturiautoja

-Vaihtolava-autoja

-Yhdistelmäautoja,

katettuja

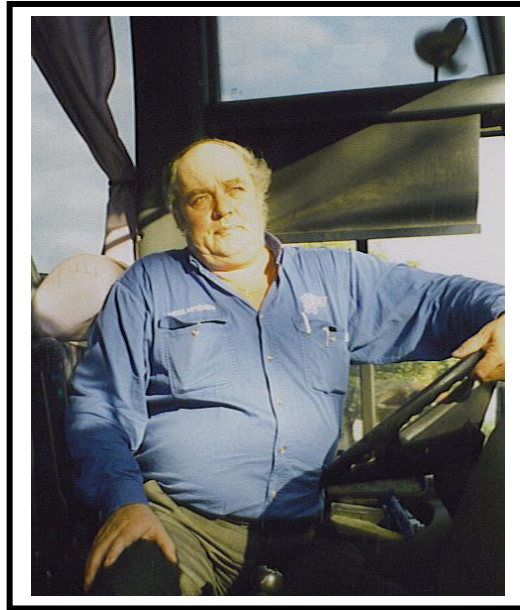
-kappaletavarakuljetukset

-umpikaappi-

perälautakuljetukset

Pikakuljetukset pakettiautolla

IN MEMORIAM



JUKKA-PEKKA HYTÖNEN

02.11.1950 – 18.06.2010

En muista milloin Sinut ensi kertaa tapasin, mutta sen missä, sen muistan oikein hyvin – se tapahtui autokilpailussa. Siellä tapasimme myös seuraavan kerran... ja sitä seuraavan... ja sitä seuraavan...

Oikeastaan aina kun tapasimme, mukana oli autourheilu – kilpailujen seuraaminen, -järjestelyt, -toimitsijatehtävät.

No, totta puhuen, monesti matkasin myös linja-autossa, jota Sinä ohjasit – tosin autourheiluun liittyviä nämäkin matkat, paitsi kerran.

Satunnaisella matkallamme kotikadulta kaupunkiin, surkeasti myöhässä ollut ”paunulainen” poimi meidät pysäkiltä ja ohjaimissa istuit Sinä. Myöhästymistä kuitenkin luottaako viaksesi, olitpahan vain, juuri oman vuorosi päättäneenä, vaihtanut vapaa-aikasi huonovointiseksi itsensä tunteneen virkaveljen ajovuoron paikkaamiseen.

Niin, sellainen Sinä olit, omalla hiljaisen vaatimattomalla tavallasi aina valmis auttamaan, osallistumaan, olemaan mukana. Autourheilu oli Sinulle rakas harrastus ja vaikka elämä ei Sinulle tarjonnut pelkkää päivänpaistetta, harrastuksellesi Sinulta aina löytyi sijaa.

Murheellisena muistan sanoja, jotka lausuit viimeisessä yhteisessä tapaamisessamme, joulujuhlissa, Sinä tiesit, aavistit jotain mitä me emme, niissä kaikui hyvästijättö.

Pitkäaikainen jäsenemme, joka solullaan tamualainen Jukka-Pekka Hytönen menehtyi, juuri kauneimman kesän kynnyksellä, vaikean sairauden murtamana Pirkkanmaan hoitokodissa.

Jukka muistetaan aktiivisesta osallistumisesta kilpailujärjestelyihin niin omassa kuin naapuriseuroissa, erityisesti toimista katsastuspäällikkönä ja katsastusmiehenä.

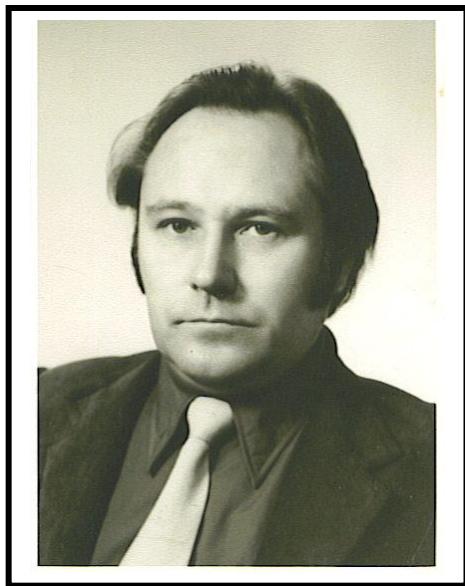
Viime vuosina katsastukset jäivät, mutta sitä useammin hänet nähtiin lähiseudun miltei kilpailussa kuin kilpailussa toimimassa mm. ratavalvontapisteellä.

Ja oma lukunsa ovat ne lukemattomat kerrat, jolloin hän vapaa-ajallaan kyyditsi linja-autolla Tampereen UA:laisia erilaisilla autourheilumatkoilla.

Jälleen yksi meistä on poissa.

Muistollesi Ossi-V. Takala

IN MEMORIAM



LAURI (OLLI) OLAVI JÄRVELIN

04.11.1930 – 19.06.2010

Syvää surua tuntien saimme vastaanottaa meidät kaikki pysäyttävän viestin, erään yhdistyksemme syntysanojen lausujan ja suomalaisen autourheilun merkittävän kehittäjän, pitkäaikaisen puheenjohtajamme, kunniapuheenjohtaja Olli Järvelinin maallisen vaelluksen päättymisestä.

Olli Järvelin oli yksi viimeisiä sen autourheilun raivaajasukupolven edustajia, joka aikana jolloin ”miehet olivat rautaa ja autot puuta”, loi perustan suomalaisen autourheilun myöhempien aikojen menestystarinalle. Erityisen ratkaiseva hänen panoksensa oli tamperelaisen autourheilun kehittäjänä ja itsenäisyyden luojana.

Toisen polven autourheilumiehenä Olli jatkoi Lauri-isänsä jalanjalkia järjestötehtävissä, siinä ohessa kilpaillen. Kilpailijana hänet nähtiin mm. vv. 1953 – 56 Eläintarhan Ajojen lähtöviivalla ja v.1957 kakko-ohjaajana Jyväskylän Suurajoissa, mutta järjestöpuolella odottivat vielä suuremmat tehtävät.

Vaikkei perustajajäsen ollutkaan, Olli Järvelin oli avainasemassa kun Tampereelle perustettiin v.1956 autourheilun erikoisseura, Tampereen UA, jonka puheenjohtajana hän toimi viisi vuotta, vv.1964 – 66 ja 69 – 70. Vuonna 1968 Olli valittiin Suomen Autourheilijain Liiton hallitukseen ja sen varapuheenjohtajaksi vuosina 1968 – 73. Vuonna 1974 hänestä tuli SAUL:n puheenjohtaja, jossa tehtävässä toimi 13 vuotta, aina vuoteen 1986. Vv. 1967 – 82 hän kuului SAUL:n edustajana Autourheilun Kansalliseen Kilpailulautakuntaan (AKK) ja useisiin sen valiokuntiin.

Vv. 1967 – 73 Olli Järvelin vastasi valvojan tehtävistä Jyväskylän Suurajoissa, ja merkittävä oli hänen panoksensa myös tamperelaisten autokilpailuiden johtotehtävissä ja organisaattorina. Eräs hänen maineistoistaan olivat Ahveniston Vauhtipäivät, jotka 80-luvun alkupuolella kasvoivat Suomen ja koko Pohjoismaiden suurimmaksi rata-autoilutapahtumaksi.

Aktiivitoiminnasta luovuttuaan Olli ei unohtanut autourheilua, jossa erityistä huolta hän kantoi lajin kustannuksista ja tavallisen kansalaisen harrastusmahdollisuuksista. Kunniapuheenjohtajan ominaisuudessa hän viime aikoihin saakka otti ajoittain kantaa myös Tampereen UA:n toimintaan, jota kuten autourheilua kokonaisuudessaan tarkkailijana seurasi.

Toimen miehenä Ollin tapasi vielä eläkepäivinä palkintoalan yrityksestään. ”Poikkeaa taas pikku kupilliselle,” oli Ollin vakiotokaisu. Usein siinä pikku kupin ääressä vierähti pitkäänkin, autourheilun maailmaa ”parannettaessa.”

Näitä juttutuokioita muistellen Ossi-V. Takala

KAANAAN RALLISPECIAL

PALKINTOJEN JAKO KERHOLLA 26.4.

Suhteellisen hyvän suosion saavuttaneen, Timo Niemen Kaanaan sprinttiradalla järjestämän, kolme osakisaa käsittäneen, Kaanaan rallispecial elämysajo-jäsentenvälisten palkinnot jaettiin kevään korvalla ma 26.4. kerholla. Tapahtuma liitettiin näppärästi yhdistyksen kevätkokouksen jatkeeksi, näin samalla kulkemisella hoituivat sekä kevätkokous että palkintojenjako. "Yksi tie, kaksi asiaa", sehän on suorastaan ekologista.



Koko "baletin" ykkönen oli Petri Ritonen, joka osallistui ensimmäiseen ja toiseen osakisaan ollen kumpaisessakin nopein. Kun kolmesta kaksi huomioitiin, tämä tiesi lopputuloksissa voittoa.



Hildénin Jens ajoi kaikki kolme koitosta, tuloksena voitto, toinen ja neljäs sija. Lopputuloksissa sijoitus oli toinen, yhteisajassa "gäppiä" Petriin jäi 12 sekuntia.



Jorma Muhonen oli kolmas, osakisasijoitukset toinen, kolmas ja viides.

TÄSSÄ JÄSENTENVÄLISTEN LOPPUTULOKSET VIELÄ KERRAN

Huomioitu kaksi parasta osakisaa kolmesta.

Kaikille vain yhden kisan ajaneille, toisesta kisasta annettu aika 9.00,00

	osakisa	osakisa	yht. aika	Lk
1. Petri Ritonen	5.54,36	6.03,94	11.58,30	3
2. Jens Hilden	6.13,96	5.56,83	12.10,79	3
3. Jorma Muhonen	6.20,59	6.03,52	12.24,12	3/2
4. Tommi Vainioinen	6.26,00	6.04,19	12.30,19	1
5. Kari Liukkonen	6.29,12	6.07,17	12.36,29	3/1
6. Jani Eerola	6.48,07	6.12,68	13.00,75	3
7. Jarmo Virtanen	6.40,85	6.27,06	13.07,91	2
8. Esko Välimäki	7.28,16	6.38,34	14.06,50	2
9. Ari Jonasson	9.00,00	6.07,04	15.07,04	3
10. Eero Virtanen	6.28,47	9.00,00	15.28,47	1
11. A-P. Liukkonen	6.47,45	9.00,00	15.47,45	2
12. Janne Vuori	9.00,00	6.54,01	15.54,01	2
13. Pasi Autio	7.03,59	9.00,00	16.03,59	2
14. Jukka Alajoutsu	7.08,47	9.00,00	16.08,47	3
15. Timo Niemi	9.00,00	7.43,02	16.43,02	2
16. Marko Vainio	7.56,70	9.00,00	16.56,70	3
17. Juha Erenius	9.00,00	8.02,14	17.02,14	2
18. Arto Virtanen	8.03,56	9.00,00	17.03,56	2
19. Kari Silvennoinen	8.12,56	9.00,00	17.12,56	2



Välimäen Eko veresteli vanhoja muistoja "ikämiessarjan" voiton verran.

Ereniuksen Juha kunniapalkittiin ennakkoluulottomasta suorituksesta lähteä juhlistamaan viisikymppisiä sprinttiradalle.



Saaremaa ralli 7.-10.10.2010



HYVÄ RALLIN YSTÄVÄ!

Tampereen UA:n rallitoimikunta järjestää perinteisen ja jokavuotisen matkan
Saarenmaa ralliin Viroon 7.-10.10.2010

Matkan hinta **250 €** / henkilö 2 hengen huoneessa. Lisämaksusta 1 hengen huone.

Hintaan sisältyy kuljetus bussilla, laivamatka Helsinki – Tallinna – Helsinki,
lauttamatka Saarenmaalle ja takaisin sekä majoitus kylpylä Rütliissä.

PASSI TAI KUVALLINEN HENKILÖKORTTI ON EHDOTTOMASTI OLTAVA MUKANA!
MUISTAKAA OTTAA MUKAAN MYÖS S-ETUKORTTI sillä Eckerö-linesiltä saa bonusta.

Lähtö **TORSTAINA 7.10.2010**

klo 03.45 Tampereen linja-autoasemalta
08.00 Helsingistä Tallinnaan
12.00 ajo Saarenmaalle lauttamatkoineen
noin 18.00 saavumme kylpylä Rütliin

Paluu **SUNNUNTAINA 10.10.2010.**

klo 08.00 lähtö Saarenmaalta
16.00 lähtö Tallinasta Helsinkiin
19.30 tulo Helsinkiin
noin klo 23.00 tulo Tampereelle

Sitova ilmoittautuminen ja varausmaksu **130 €** maksettava **30.7.2010** mennessä, jota ei palauteta ellei matka peruunnu kokonaan.

Matka peruuntuu jos ilmoittautuneita ei tule 30.7. mennessä 32 kpl.

Loput matkan hinnasta **120 €** maksettava **5.9.2010** mennessä.

Matkaan mahtuu vain 40 henkilöä,
joten toimi nopeasti.

ILMOITTAUTUMISET JA LISÄTIETOA

Raimo Lahtinen 040 5868 458
Juha Erenius 040 70 86 156
Marko Helveri 040 544 3519



XXX Mansen Muhkurat 29.5.

Päivämäärä hakusessa, mutta tasaluku saatiin täyteen

Kun joku kisa on järjestetty kolmekymmentä kertaa, sallittaneen sanoa sen olevan perinteinen. Kun joku kisa vuodesta toiseen jää milloin kenenkä jalkoihin ja sille joudutaan etsimään uusi päivämäärä, voitaneen puhua jo traditiosta.

Tästä näkökulmasta katsoen järjestimme Kaanaassa toukokuun lopulla traditionaalisen perinteiset XXX Mansen Muhkurat JM-kilpailut. Eikä lopulta huonoa kisaa järjestettykään, vaikka jossain sen alla esiintyi jopa ajatuksia heittää pyyhe kehään. Alkuperäisen sunnuntaipäivämäärän 23.5. vaihtuminen lauantaille (29.5) ei ollut varsinainen markkinoitikkikka, joten ilmoittautumisia tippui nihkeästi. Loppua kohti vauhti parani, joten saldoksi saatiin hyvät 164 ilmoittautunutta. Itse kisassa kilpailusuorituksia syntyi yleisessä 68, EVK:ssa 42, naisissa 13 ja nuorissa 17.

Tasalukua 30 ei suuremmin juhlittu, sen aika on ehkä vuoden päästä kun Kaanaassa pärähtää Liigafinaali.

Ei Mansen Muhkuroilla aina aiemminkaan ole helppoa ollut. Ensimmäiset Muhkurat ajettiin vanhalla Härmälän lentokentällä vuonna 1978. Itse asiassa kyseessä oli rallicross ja sen täyteenä jokamiehenluokka. Sattui vain pahemman luokan kurakeli, jossa radan soraosuus petti totaalisesti. Rallicrossisuus meni lievästi sanottuna p...lleen, mutta JM-luokka saatiin läpi vietyä lähes kunnialla.

Seuraavana vuonna samalla paikalla keskityttiin pelkästään jokamiehenluokkaan, mutta sittemmin edessä olivat rataongelmat. Härmälän jälkeen käytiin soraomontulla ja Myllypurossa, sekä S-Marketin parkkipaikalla ajamassa Suomen ensimmäinen asfaltti-JM; kunnes viimein vuonna 1985 päästiin Kaanaaseen.

Silloin 6.10. olivat vuorossa VIII Mansen Muhkurat ja siitä pitäen Kaanaassa on pysytty. Tiedä sitten miten pitkään. Tämä maailma kun alkaa mennä sille mallille, että Kaanaakin, jota aikanaan perusteltiin olemattomilla haittatekijöillä, tuntuu olevan muuttumassa vähintään maailman perintökohteeksi.

Radantarkastuksen kautta kisaan

Toistaiseksi pelit kuitenkin Kaanaassa soivat ja ainakin radan puolesta vielä vuosia. Ennen Mansen Muhkuroita näet edessä oli muutaman vuoden välein toistuva radantarkastus.

Tärkein sitä edeltävä kunnostustyö oli jo viime vuonna aloitettu katsomoiden lankutus. Urakasta selvittiin sutjakkaasti, paikalla olleen mittavan talkoolaisjoukon voimin (Niemen Olli).

Rata sai hyväksyntänsä, ainoana lisäyksenä pääsuoran jälkeisen ulkokaarteeseen ajettava pysäytyssora. Niin että jos jatkossa jäät sillä paikalla mahasta (auton) kiinni, niin älkää syyttäkö tavanmukaisesti Tampereen UA:ta. Se sora on radantarkastuksessa määrätty.

Lauantaiaamuna ani varhain Tamrexin sammutinkärry perässä radalle saapuessani hommat olivat jo hyvällä alulla ja sääkin vähintään lupaava.

Sanoisinko ”juhlan kunniaksi” oli tullut Ollille luvatuksi ottaa lippumiehen rooli ratavalvonnasta. Siinä pisteelle 3 talsiessani muistin, että tässähän on nostalgiaa. Nimittäin Kaanaan toisessa jokkiskisassa, joka ei ollut Mansen Muhkurat vaan Tampere-JM keväällä 1986, tuli oltua ratatuomareiden päällikkö.

Sinne kolmospisteelle siis tallustelin ja siellä kisa-ajan vietin, joten tästä näkökulmasta johtuen näkemys kisasta, samoin kuin kuvakulmat jäivät varsin suppeiksi.

ovt



Jokkiksessa ei kuvia kumarreta. P-HUAN Antti Harjun (9) kisa alkoi alkuerävoiton merkeissä, mutta myöhemmässä vaiheessa vastusti ja tuloksissa vasta sija 18.



A-finaalin startti. Voittaja Miikka Tamminen (23) ja kakkonen Janne Aatrakoski (67) ovat jo ottaneet paikkansa; kolmonen Marko Pessi (33) kiertele vähän kauempaa. Hannu Salo (2) menettää myöhemmin pelin keskeytykseen ja jää 8:ksi.



Muhkuroiden parhaasta tamualais-tuloksesta vastaa Petri Kannasoja, joka alkuerävoiton jälkeen sijoittuu yleisen A-finaalissa kuudenneksi. Myös etuveto-kardaanissa tie vie finaalistartiin ja täällä tulos sen kuin paranee ollen neljäs sija.



Pusu takakulmaan ja pyörähdys, tähän hupeni EVK:ssa Aku Valosen johtopaikalla hyvin kehittynyt kisa; lopputulos 11. sija



EVK:ssa loppujen lopuksi selvään voittoon ajoi Loimaan Juha Salonen Honda Civic'llään.



Naisten finaali ratkeaa, kun lähtökaarteessa aletaan rakentaa ruuhkaa ja Sofia Seppälä (74) pääsee karkuun. No 60 Suvi Mäkelä on lopulta toinen.

Fordin uutuutta testaamassa

TamUA:n testiavustajat olivat 9.7. suoraan rallimaailman valtimolla, Fordin uuden ralliohjuksen, Fiestan testeissä. Auto oli pakasta vedetty, mittarissa 80 km ja ensi metrit soralla. Pientä dramatiikkaakin koettiin, kun kesken leikin jouduttiin korjaamaan turvatankin sisältä katkennutta letkua.



XXX Mansen Muhkurat TULOKSET

Yleinen luokka

1. Miikka Tamminen	SomUA	Team-Somero Fiat
2. Janne Aattrakoski	KokeUA	VW
3. Marko Pessi	ParkUA	Nieminen Transport VW
4. Jarkko Uotila	OrSUA	3K Racing VW
5. Janne Mäkinen	OrSUA	Retu Racing VW
6. Petri Kannasojä	TamUA	Polkumotors Opel
7. Juha Salonen	LoiUA	jujateamHonda
8. Hannu Salo	P-HUA	vw kupla
9. Jani Mäkelä	HämUA	Kiitos Onnelaan vw
10. Jaakko Santahuhta	HoMK/UA	Fiat 600
11. Kimmo Penttilä	KiikoisAS	Parturi-Kampaamo essi opeli
12. Seppo Partanen	LemUA	Kyylän VW
13. Mikko Suominen	KokeUA	laukkava ratsuni
14. Kai Koivusalo	NoorUA/MK	Motormarket VW
15. Kari Sukanen	SAU	Speedy Ford
16. Sami Lintula	TamUA	Jekku power fiat
17. Marko Rautanen	LuPäSUA	Testirauta ford
18. Antti Harju	P-HUA	VRT vw
19. Marko Sundell	NUA	Merlika Fiat
20. Antti Uusimäki	LopUA	ArTos VW
21. Tapio Hakala	P-HUA	KKR-Team Ford
22. Arttu Karttunen	HämUA	deluxe volvo
23. Ville rautiainen	KarstUA	syryän betoni volvo
24. Markus Yliinen	KarUA/MK	KARVIAN BETONI TC

EVK

1. Juha Salonen	LoiUA	jujateam HONDA
2. Jesse Tenolahti	LapUA	Team Mulli Club Peugeot
3. Kalle Innanmaa	SAU	Sorvaamo tojota
4. Petri Kannasojä	TamUA	Polkumotors Opel
5. Marko Välimäki	OrSUA	Kojootti Racing Mazda
6. Juuso Innanmaa	SAU	Enset Volvo
7. Ville Lind	Päij-HUA	H. ekblad oy ford
8. Rami Grönfors	ÄetUA	ÄKV Fiat
9. Kimmo Penttilä	KiikoisAS	Parturi-Kampaamo essi opeli
10. Sami Puttonen	JämSUA	Pojat Racing Opel
11. Aku Valonen	TamUA	Bomber Capri
12. Arttu Karttunen	HämUA	dekuxe volvo

Naiset

1. Sofia Seppälä	OrSUA	Retu racing vw
2. Suvi Mäkelä	HämUA	Jessen Aarre VW
3. Suvi Perätalo	KangUA	Lapin Lahjatalo Fiat
4. Merja Salonen	LoiUA	mörökölli honda
5. Tuuli-Joanna Rusila	ViSUA	Pojat Racing Opel
6. Niina Lähteenmäki	NoorUA/MK	Aslak Racing Ford
7. Tiina Saarinen	KannMK/UA	Spiderman Volvo
8. Minna Lampinen	SomUA	Fiat

Nuoret

1. Oskari Röman	OrSUA	Insinöörin VW
2. Toni Ketomäki	LapUA	Team Mulli Club Peugeot
3. Jaakko Lähteenmäki	ParkUA	Motormarket VW
4. Sauli Saarinen	OrSUA	Retu Racing VW
5. Santeri Mäkinen	PetUA	Pojat Racing Pösö
6. Samu Rutanen	SaaUA	SiRu Toyota
7. Jonna Koivisto	KiikoisAS	PK ESSI OPEL
8. Ville Törmä	ÄetUA	VKR-Fiat
9. Riku Raiski	AlavUA	Ford
10. Miikka Saarela	SAU	Roismala racing Ford
11. Niko Väliaho	Mäntän UA	Datsun
12. Samu-Petteri Koivunen	HoMK/UA	FIAT





Me matkasimme bussilla (yllä), mutta oli paikalle saavuttu "äveriäämmän" näköisilläkin kulkupeleillä (alla), yli 25-vuotiaan kulkupelin sai pysäköidä aivan messukeskuksen eteen, ja niitä oli paljon, olisi sen näyn edessä viherpipertäjältä lyönyt vatsan vikkellelle.



Katsojia riitti ja autoja niin, että osa oli pitänyt niputtaa ruuhkaksi asti.



Ei ehkä näyttelyn kaunein auto, mutta eräänä päivänä tästä kuoriutuu upea Aston Martin DB2, on lisäksi aito Suomi-auto, ainoa laatuaan. (yllä) Puolestaan tämä 1936 Auburn se näyttelyn kaunein saattoi olla (alla)



Oma AUTOGLYM-rallimme oli Välimäen Harrin toimesta esillä Autokemin osastolla.

