

jarrupala

Tampereen Urheiluautoilijat ry
54. toimintavuosi



Jäsenlehti 3/2010



Vaivat ja vastukset palkittiin, kun kauden kisat kohdaltamme avannut 38. Pistejäärata muodostui lopulta kilpailuna menestykseksi:

- sää suosi
- yleisö suosi

**Kopsan Hannu
menetti pelin jo
toisessa alkuerässä
vetoakselirikkoon**



**- no, TamUA:laiskuljettajille
siitä ei tällä kertaa
"suksee" muodostunut!**

**Niemen Antin hylkäsi vaihdelaatikko lähes
avauskaarteessa.**

**Parhaalle sijalle ylsi varamiehenä urakoinut
Välimäen Harri, 8. sija, 8 pistettä.**



**Katso
tarkemmin
sivu 2**

**TamUA:n KEVÄTKOKOUS
ma 26.4.-10 klo 18.00**

**Huom!
Alkamisaika
Huom!**

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi

Toimisto avoinna: 1. huhtikuuta alkaen

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30



Tampereen Urheiluautoilijat ry:n sääntömääräinen

KEVÄTKOKOUS ma 26.4.-10 klo 18.00

(Huom! KELLONAika)

kerhohuoneistossa Turjank. 1C

Käsitellään sääntöjen kevätkokoukselle määräämät asiat.

Hallitus

TERVETULOA!

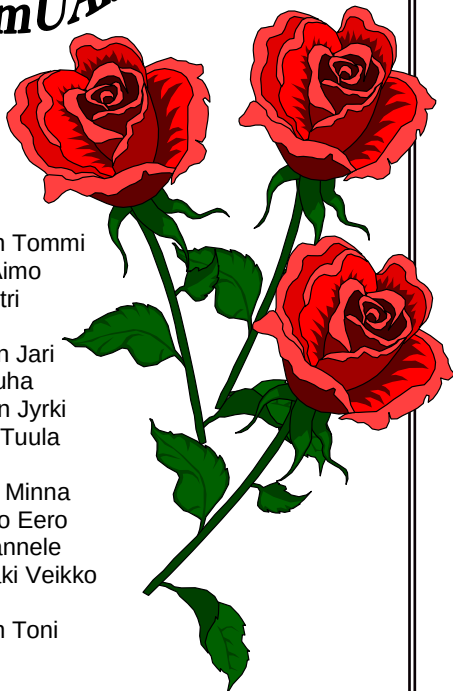
KAHVITARJOILU

Kokouksen jälkeen alkaen klo 19.00

jäsenistölle järjestettyjen

KAANAAN RALLISPECIALKILPAILUJEN PALKINTOJENJAKO

*Lämpimät Onnittelut Kaikille
Tasakymmeniä Täyttävälle
TamUALaisille!!!*



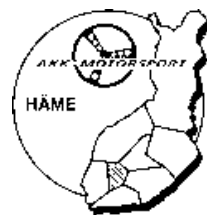
03.02. Vainioinen Tommi
15.02. Viitanen Aimo
15.02. Kivistö Petri

11.03. Jaakkonen Jari
16.03. Erenius Juha
17.03. Laaksonen Jyrki
20.03. Lehtonen Tuula

03.04. Myllymäki Minna
12.04. Tammisalo Eero
18.04. Koskio Hannele
23.04. Vihdanmäki Veikko

21.05. Sinkkonen Toni

Hämeen Alueen järjestämät tutkinnot
vuonna 2010



Endurancetutkinto

15.5.2010 Iittala
(ilmoittautuminen päättyy 8.5.)

JM-tutkinto

13.3.2010 Tampere (13.3.)
22.5.2010 Ypäjä (15.5.)
3.7.2010 Yleinen ja Nuoret, Virrat (19.6.)
2.10.2010 Parkano (25.9.)

Rallitutkinto

20.2.2010 Iittala (13.2.)
8.5.2010 Parkano (1.5.)
17.7.2010 Tampere (10.7.)
9.10.2010 Orivesi (2.10.)

Pakolliset ennakoilmoittautumiset viimeistään kaksi viikkoa ennen tutkintoa, tai sulkeissa mainittuun pvm mennessä sähköpostiin: alue5.tutkinto@pp.inet.fi. Ilmoittautumista varten sportti ID, syntymäaika, osoite, puhelinnumero. Maininta myös tutkinnosta johon ilmoittautuu. Mahdolliset tiedustelut klo 17 jälkeen Terhi Kuisma-Tuominen p. 0400 216 441.

HUOM! Muutokset mahdollisia.

Tutkinnot ja koulutus löytyy myös netistä!

www.autourheilu.fi/alueet/hame/tutkinnot/

Tampereen Urheiluautoilijat ry
JÄSENLEHTI 3/ 2010

Ilmestymispäivä 19.4.2010

Julkaisija ja toimitus
Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja
Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat
Juha Erenius
Reijo Kankaanpää
Antti-Jussi Kuusisto
Toni Mäkinen
Olli Niemi
Timo Niemi
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy
heinäkuulla, aineisto
ehdottomasti kerholle
aineistopäivään mennessä.
Seuraavat aineistopäivät:
nro 4/2010 – 15.7.2010
nro 5/2010 – 20.8.2010
nro 6/2010 – 15.11.2010

Aineiston voi toimittaa
UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä
450 kpl

Painopaikka
Domusprint Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Pääkirjoitus

Tervehdys Tamulit!

Hip Hei Huraa XXXVIII- pistejää ajettiin Santalahdessa.

Suuret kiitokset ratateamille, helpolla ette radan teossa päässeet.

Multialla ei voitu järjestää potkukelkan MM-kisoja huonojen jääolosuhteiden vuoksi. Täällä Mansessa me järjestettiin autokisat jäällä.

Nässy oli kyllä sunnuntaina sitä mieltä, että jäälle ette tule. Lauantaina jäälle alkoi nousta vettä, nousu jatkui sunnuntaina. Ajotiellä kisojen alkaessa oli lähes 20 cm vettä. Uusia reittejä radalle etsittiin kuumeisesti, jotain löydettiin, mutta huonosti toimivia. Kilpailun johto päätti, että autot pidetään jäällä ja näin kisat saatiin ajettua. Aurinko suosi meitä ja rannalla oli lähes tuhat katselijaa nauttimassa kiihkeästä Pistejää kisasta.

Kiitos kilpailijoille, että sopeudutte näihin poikkeuksellisiin olosuhteisiin.

Kiitoksia toimitsijoille. Toivottavasti jäällä kastuneet tossut ovat kuivuneet.

Rallin eri tehtäviä varmasti kevään aikana riittää. Kaikki joukolla mukaan. Rallitoimikunta varmasti Teitä herättelee.

Kaanaassa on ison katsomon kunnostaminen kesken ja muita turvallisuus toimenpiteitä pitää suorittaa ennen radantarkastusta. Talkoilla sielläkin pitää.

Toivottavasti jäsenistöllä ei ole kevätyksymystä sillä yhdistyksen vuosikokous on 26.04. 2010.
Tässä kokouksessa päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauksien myöntämisestä.
Tervetuloa.

Kaunista kevättä kaikille

Olli Niemi
puheenjohtaja
0400-889013

MUISTA!

KEVÄTKOKOUS ma 26.4.2010 klo 18.00
jonka jälkeen n. klo 19.00
KAANAAN RALLISPECIAL-JÄSENKILPAILUIDEN
palkintojenjako

KAANAASSA KATSOMOIDEN KUNNOSTUSTALKOOT
lauantaina 24.4. alkaen klo 10
katso myös sivu 7



**Rahurimme ja monessa mukana olevan
Ereniuksen Juhon saapumista miehen
ikään juhlittiin 14.3. Haiharan kartanossa,
mukana myös edustava (?) joukko
TamUA:laisia. Onnea!**



kerholla kuiskitaan...

...että FHRA:n Hot Rod 'n Rock
Show'n liput on taas jäsenetuna
– MUISTA MENNÄ ERIKSEEN
MERKITYLLE LIPPULUUKULLE
ostaaksesi sisäänpääsylippusi
kerhohintaan!

...että kuten tunnettua, työnteko
haittaa harrastuksia. Mm. tästä
syystä toimiston aukioloaikoja on
jouduttu ainakin toistaiseksi
muuttamaan 1.4. lähtien.

TamUA:n toimisto on avoinna
maanantaisin ja torstaisin
klo 13.30 – 17.30, kunnes toisin
ilmoitetaan.

**Ei Tampereen UA:kaan
korvaamaton ole, mutta
paras mahdollinen!**

Suuret kiitokset!

**Kaikille Pistejääradan rakentamisessa ja
kilpailun järjestämisessä apuansa
antaneille.**

Teidän avullanne siitä muodostui menestys!

Kilpailunjohtajat Timo & Jarmo

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2010

14.02.	kansallinen Rallisprint	kans.
27.–28.2.	Pienoisautoilun SM-kisat	(matto)
7.3.	38. Pistejää	kans.
23.5.	XXX Mansen Muhkurat	JM kans.
11.9.	Autoglym-Ralli	Historic Rally Trophy osakilpailu

JÄSENETU

ZARILLO

Otavalank. 9, Tampere

-10%

ruokalistalta maanantaisin
Esitä jäsenkortti tilatessa

JÄSENETU

Kulta- ja kellokauppa

Harry Wahlberg Oy
Kuninkaankatu 30, Tampere

alennus 20%

**jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme**

Saaremaa ralli 7.-10.10.2010



HYVÄ RALLIN YSTÄVÄ!

Tampereen UA:n rallitoimikunta järjestää perinteisen ja jokavuotisen matkan
Saaremaa ralliin Viroon 7.-10.10.2010

Matkan hinta **250 €** / henkilö 2 hengen huoneessa. Lisämaksusta 1 hengen huone.

Hintaan sisältyy kuljetus bussilla, laivamatka Helsinki – Tallinna – Helsinki,
lauttamatka Saarenmaalle ja takaisin sekä majoitus kylpylä Rüütissä.

PASSI TAI KUVALLINEN HENKILÖKORTTI ON EHDOTTOMASTI OLTAVA MUKANA!
MUISTAKAA OTTAA MUKAAN MYÖS S-ETUKORTTI sillä Eckerö-linesiltä saa bonusta.

Lähtö **TORSTAINA 7.10.2010**

klo 03.45 Tampereen linja-autoasemalta
08.00 Helsingistä Tallinnaan
12.00 ajo Saarenmaalle lauttamatkoineen
noin 18.00 saavumme kylpylä Rüütliin

Paluu **SUNNUNTAINA 10.10.2010.**

klo 08.00 lähtö Saarenmaalta
16.00 lähtö Tallinasta Helsinkiin
19.30 tulo Helsinkiin
noin klo 23.00 tulo Tampereelle

Sitova ilmoittautuminen ja varausmaksu **130 €** maksettava **30.7.2010** mennessä, jota ei palauteta ellei matka peruunnu kokonaan.

Matka peruuntuu jos ilmoittautuneita ei tule 30.7. mennessä 32 kpl.

Loput matkan hinnasta **120 €** maksettava **5.9.2010** mennessä.

Matkaan mahtuu vain 40 henkilöä,
joten toimi nopeasti.

ILMOITTAUTUMISET JA LISÄTIETOA

Raimo Lahtinen 040 5868 458
Juha Erenius 040 70 86 156
Marko Helveri 040 544 3519



Ruåtsin MM-rallissa nähtyä

Erikoistapahtumien Palvelut Timo Niemi järjesti jo perinteiseksi muodostuneen matkan Ruotsin MM-ralliin 11.-15.2.2010. Matkaan lähdettiin torstaiaamuna 24 hengen ryhmänä. Laivamatka Tukholmaan vierähti herkkuja ja juomia maistellessa. Tukholmasta siirtyminen bussilla Torsbyhyn, jossa majoituimme Vägsjöfors Herrgårdiin, kesti n. 6 tuntia. Pakkasta oli 20 asteen verran.

Aamulla suuntasimme EK 2:n maalipäähän, jossa saattoi seurata autojen menoa 2 km:n matkan. Näköetäisyydellä oli myös pari ulosajopaikkaa, joten porukka viihtyi katselupaikalla hyvin, vaikka pakkasen hieman poskipäitä puraisikin. Kimikin ulkoili ko. katselualueella. Harvinaista katseltavaa oli juuri ennen ensimmäistä kilpailijaa reitillä hortoillut iso hirvi. Päivä jatkui siirtymällä huoltoalueelle, missä seurasimme tallien huoltotoimintaa sekä haastateltiin Hirvosta, Latvalaa ja Tuohinoa. Sieltä matka jatkui päivän viimeiselle erikoiskokeelle, jossa tapasimme tuttuja tamperelaisia – Grönlundin Paulin ja Pimiän Joukon. Hyvinhän päivä suomalaisittain sujui, Hirvosen johtaessa kilpailua. Siirryimme hotellille iltapalalle ja osa porukasta myös saunoi.

Lauantaipäivä alkoi kylmänä (pakkasta yli 20 astetta). Suuntasimme aamun ensimmäiselle erikoiskokeelle, jolta löysimme vaativan takavinoristeyksen. Hirvonen ajoi jälleen hyvän ajan ja ajolinjat olivat ihanteelliset. Kova pakkasen ajoi meidät eteenpäin heti 24 kilpailijan jälkeen. Matkalla kuulumme radiosta, että seuraavalla EK:lla, mihin olimme menossa, oli ruuhkaa ja tie tukossa, joten oli pakko tehdä muutos päivän ohjelmaan. Pidimme pienen tuumaustauon Hagforsin kaupungissa ja

siirryimme katselemaan kaupungissa olevaa sprint-EK:ta. Oli muuten tosi paljon yleisöä! Suuntasimme seuraavaksi yhdelle Ruotsin MM-rallin kuuluisalle Fredriksbergin EK:lle, josta löysimme risteyksen, johon kilpailijat tulivat erittäin pientä tietä ja kääntyivät isolle vauhdikkaalle tielle. Siellä tapasimme jälleen tuttuja – Niemisen Jaakon ja hänen kartturinsa

Siinä katsellessamme Marcus Grönlund saapui risteykseen, jarrutti voimakkaasti ja kuinkas kävikään? Marcuksen autosta putosi lisävalot tielle, keskelle risteystä. Siinä hetken ihmettelimme tilannetta. Ilta alkoi pimetä ja päätimme lähteä hotellille, jossa ruokailu ja sauna.

Hyvin nukutun yön jälkeen läddimme sunnuntain erikoiskokeille, joista ensimmäinen, Rämmen, osoitti, että Loeb ei saa Hirvosta kiinni. Vauhdikas tie ja aamuinen aurinko alkoi jo pilkottaa, kun rallikaravaani pörsi ohitsemme. Suuntasimme vielä yhdelle erikoiskokeelle, joka on kuulunut matkamme ohjelmaan jo usean vuoden ajan. Polvia myöten hangessa seisten seurasimme rallia. Kaikilla erikoiskokeilla oli paljon suomalaisia, joten mukavalta tuntui olla kannustamassa Suomen-lippua kantavien ryhmien mukana voittoa Suomeen.

Paluumatka alkoi ja suuntasimme kohti Tukholmaa. Arvatkaapa mitä bussin etukyltissä tuulilasin yläpuolella luki; Miko Hirvonen siellä komeili ja sai ruotsalaiset lievään hymyyn. Laivamatkan jälkeen ajeltiin Turusta kohti Tamperetta ja matka päättyi hyvillä mielin. Toivottavasti tapasimme ensi vuonna Norjan MM-rallin matkalla yhtä iloisen ryhmän. Ryhmässä oli monta, jotka lupasivat liittyä jäseniksi TamUA:han.

Matkalla Timo

TARJOLLA RALLIHARRASTUSTA

*Teemme TMS:lle vaihtona
Uusikaupunkirallissa ½ EK:ta (maalipää)
joka sisältää maalitoiminnot ja n. 15
sulkua. EK ajetaan iltapäivällä ja sijaitsee
niissä samoissa Laitilan maisemissa,
joissa teimme vastaavan kisan
maalitoiminnot keväällä 2009.*

F-Cup UUSIKAUPUNKIRALLI 15.5.-10

*Onnistuaksemme tässä tehtävässä
tarvitsemme taas apuasi. Varaathan
tähän aikaa kalenteristasi.*

Yhteyshenkilöt:

Pekka mp. 050-589 3358

Ere mp. 040-708 6156

Kuljetusliike Wili Way Oy Tampere

puh. 0400 952 880

-Nosturiautoja

-Vaihtolava-autoja

-Yhdistelmäautoja,

katettuja

-kappaletavarakuljetukset

-umpikaappi-

perälautakuljetukset

Pikakuljetukset pakettiautolla

Kerhoillassa ajan valtimolla – keskusteltiin joustoista!

Olette varmaan huomanneet, miten monilla elämän aloilla, varsinkin työelämän, keskustelun pääteemoja tänä päivänä ovat joustot. Sopi siis oikein hyvin, kun helmikuun 22 päivä vietimme kerhoiltaa, niin mekin puhuimme joustoista. Tosin esillä eivät olleet palkka- tai työaikajoustot vaan, autourheiluväkeä kun ollaan, auton alustarakenteeseen liittyvät joustot. Tarkennettuna kyllä enemmänkin iskunvaimennuksen suuntaan.

Aihe joka ainakin tämän kirjoittajalle osoittautui käsittämättömän vaikeaksi. Kun edellisessä Jarrupalassa lanseerasin tulevaa iskari-iltaa, siitä jossain maanis-depressiivisessä mielentilassa vääntyi BOSCH (?!? joka ei tietenkään ole iskari ollenkaan). Joten seuraavaksi vaihtoehdoksni tarjosin BOSS (totta, yleisimmin tämä tunnetaan varsinkin enemmän ansaitsevien suosiossa olevana asustemerkinä, mutta on myös australialainen iskunvaimennin). Ei tärpännyt vielääkään. Vasta teksti kerhon pöydällä olevan laatikon kyljessä sai jonkin aivosolun muljahtamaan. Siis tietenkin BOS (ranskalainen). No, eipä ainakaan minulta mennyt ilta täysin hukkaan.

Meille alustan- ja iskunvaimennuksen saloja raottanut luennoitsija olikin sitten jo tutumpi – testiguru Lasse Lampi. Tosin täytynee myöntää tällä kohtaa, että kerran TamUA:n rallien kunniataulua laatiessa kirjoitin vuoden 1980 Champion Rallyn voittajan kohdalle Lassen asemasta Hannu Mikkola. Lasse itse pääsi asiasta huomauttamaan, joten onneksi hän ei nähnyt miksi kutsuin hänen edustamaansa iskarimerkkiä.

No, merkki kuin merkki, mukavasti kuulijoita, 24, oli paikalla, eikä turhaan, sillä tarjolla oli tuhti paketti alan tietoa, joka kumpusi tuosta vaan ilman prosyyreitä tai muita yliolanheitteitä.

Esillä olleet tuotenäytteet saivat osakseen hyvin vilkasta mielenkiintoa ja niitä niin sanotusti hiplailtiin antaumuksella. Hintataso luonnollisesti on jotain muuta kuin Biltemassa, mutta niin ovat laatu ja toimivuuskin.

Kaiken kaikkiaan todella antoisa esitys ja mukava oli huomata sen vetäneen paikalle kasvoja, joita kerholla harvemmin tapaa. Toivotaan ajan myötä lisää vastaavia tapahtumia - vaikka ilman niitä BOSCH-iskareita.



TALKOOT KAANAASSA

lauantaina 24.4. alkaen klo 10.00

Kauden alkajaisiksi Kaanaan radalla uusitaan katsomolankutusta. Lähde mukaan talkoilemaan, talkoomielen ohella varaa mukaasi vasara, sillä tarjolla on kevyttä naulaustyötä.

KAANAAN RALLISPECIAL osat II ja III

Niemen Timon järjestämien elämysajo-jäsentenvälisen kaikki kolme osakilpailua on saatu ajettua. Ensimmäisen, 2.1., ajettuna osakisan tulokset olivat edellisessä Jarrupalassa. Seuraavassa tulokset 28.2. ajettuna toisesta ja 14.3. ajettuna kolmannesta osakisasta, sekä yhteistulokset. Jokaisessa osakisassahan ajettiin kaksi EK:ta, lopputuloksiin huomioitiin kaksi parasta osakisaa. Palkintoja jaetaan yleinen – seniorit, kaikkein nopein, sekä luokittain.

Palkintojen jako UA:n kerholla ma 26.4. alkaen klo 19.00 (UA:n kevätkokouksen jälkeen). Jos olet TamUA:n jäsen, tule jo klo 18.00 ja osallistu yhdistyksen kevätkokoukseen.

TULOKSET II OSAKILPAILU 28.2.2010

	EK1	EK2	yht.	Lk	Auto
1. Petri Ritonen	2.16,29	3.47,65	6.03,94	3	A-Katsastus Escort
2. Tommi Vainioinen	2.16,43	3.47,76	6.04,19	1	AGA Starlet
3. Kari Liukkonen	2.19,62	3.47,55	6.07,17	2	Sandvik Starlet
4. Jens Hilden	2.19,08	4.02,60	6.21,68	3	Laakkonen Golf
5. Jorma Muhonen	2.30,16	4.01,50	6.31,66	3	A-Katsastus Escort
6. Jarmo Virtanen	2.32,01	4.08,84	6.40,85	2	Estola Corolla
7. Jani Eerola	2.32,16	4.15,91	6.48,07	3	Exide Corolla
8. Janne Vuori	2.40,04	4.13,97	6.54,01	2	PMTA Corolla
9. Esko Välimäki	2.31,15	4.57,01	7.28,16	2	Muuttopalvelu Niemi Corolla
10. Timo Niemi	4.00,00	3.43,02	7.43,02	2	Sandvik Starlet
11. Juha Erenius	3.01,00	5.01,14	8.02,14	2	Castrol Corolla



"Mitenkäs se nyt menikään," miettivät Jarmo ja Eko

III OSAKILPAILU 14.3.2010

1. Jens Hilden	2.18,17	3.38,66	5.56,83	3	A-Katsastus Escort
2. Jorma Muhonen	2.18,46	3.45,07	6.03,53	2	Sandvik Starlet
3. Ari Jonasson	2.21,00	3.46,04	6.07,04	3	BMW
4. Jani Eerola	2.24,96	3.47,72	6.12,68	3	A-Katsastus Escort
5. Jarmo Virtanen	2.27,55	3.59,51	6.26,06	2	Estola Corolla
6. Kari Liukkonen	2.31,97	4.02,07	6.34,04	1	Sandvik Corolla
7. Esko Välimäki	2.32,22	4.06,12	6.38,34	2	Osaset Corolla



Toisessa osakisassa Ereniuksen Juha fiilisteli tulevaa juhlapäivää.



Jarmo Virtanen



Tommi Vainioinen

KAANAAN RALLISPECIAL JÄSENTENVÄLISTEN LOPPUTULOKSET

Huomioitu kaksi parasta osakisaa kolmesta.

Kaikille vain yhden kisan ajaneille, toisesta kisasta annettu aika 9.00,00



Petri Ritonen



Jens Hilden

		osakisa	osakisa	yht. aika	Lk
1.	Petri Ritonen	5.54,36	6.03,94	11.58,30	3
2.	Jens Hilden	6.13,96	5.56,83	12.10,79	3
3.	Jorma Muhonen	6.20,59	6.03,52	12.24,12	3/2
4.	Tommi Vainioinen	6.26,00	6.04,19	12.30,19	1
5.	Kari Liukkonen	6.29,12	6.07,17	12.36,29	3/1
6.	Jani Eerola	6.48,07	6.12,68	13.00,75	3
7.	Jarmo Virtanen	6.40,85	6.27,06	13.07,91	2
8.	Esko Välimäki	7.28,16	6.38,34	14.06,50	2
9.	Ari Jonasson	9.00,00	6.07,04	15.07,04	3
10.	Eero Virtanen	6.28,47	9.00,00	15.28,47	1
11.	A-P. Liukkonen	6.47,45	9.00,00	15.47,45	2
12.	Janne Vuori	9.00,00	6.54,01	15.54,01	2
13.	Pasi Autio	7.03,59	9.00,00	16.03,59	2
14.	Jukka Alajoutsu	7.08,47	9.00,00	16.08,47	3
15.	Timo Niemi	9.00,00	7.43,02	16.43,02	2
16.	Marko Vainio	7.56,70	9.00,00	16.56,70	3
17.	Juha Erenius	9.00,00	8.02,14	17.02,14	2
18.	Arto Virtanen	8.03,56	9.00,00	17.03,56	2
19.	Kari Silvennoinen	8.12,56	9.00,00	17.12,56	2



Jorma Muhonen



Jani Eerola



Kari Liukkonen



Esko "Eko" Välimäki



Janne Vuori

Jäärata-autoilu (Näsijärvellä) on extreme-urheilua

Fysiikantunnilla puhuttiin soopaa, vesi muka jäätyy pakkasella. Myönnettäköön, että itsekkin olen lukeutunut tähän harhaoppisten koulukuntaan. Mutta nyt se on todistettu, ei se jäädy..., ei ainakaan kovin paljon..., eikä varsinkaan Näsijärvessä. Tämä tuli varsin konnkreettisesti todistettua taannoista Pistejäärataa Santalahden perukkaan taiteiltaessa. Lisäksi taitaa olla niin, että rauta on vettä kevyempää, ainakin autorauta. Siltä se tuntui seuraillessa kilpureiden kahlailua tavoitteena lähtöpaikka. Todellista extreme-urheilua siis.

Aluksi kaikki näytti tosi hyvältä. Se tietenkin oli murhe ja suuri vääryys, ettei Pynikin kentälle ollut mitään asiaa. Ilmeet kuitenkin kääntyivät valoisammiksi, suorassa suhteessa lämpömittarin laskevaan elohopeaan. Viime vuoden tapaan, "varasuunnitelmana" oli Pistejään ajaminen Näsijärvellä, ja nyt kun pakkasen huiteli viikkotolkulla parissakymmenessä asteessa yksi ja toinen uskoi jätää syntyisi, että ropisee.

Vaan sitten alkoi sataa lunta, suuria palleroita, niitä oikeita "talonmiehen-setän suosikkeja", ilmavina hyvä lämmöneriste ja hanki karttuu nopeasti.

Pyykön Pentti ja Niemen Timo mittailivat radan paikkaa, jota ratamestariksi lupautunut Virtasen Eero ja puheenjohtajamme Niemen Olli apujoukkoinen lähtivät avaamaan. Piankos sitä nykyajan vehkeillä tuommoisen runsasta urheilukenttää vastaavan alueen järvenjälle auki pyyhkäisee – paitsi jos jätää on vajaat parikymmentä senttiä, lunta sen sijaan enemmän kuin tuplaten. Niin kuin nyt oli.

Pikainen tilanne arvio osoitti, että mikäli kisa aiotaan ajaa alue on avattava, mutta juurikaan kuuppakihveliä raskaammalla laitteella jälle ei ole asiaa.

Alkoi todellista talvisodan henkeä kysynyt taisto, aseina Avantit ja Kubotat. Kieltämättä terhoja kapistuksia, mutta vertailu kauhakoko vastaan avattava alue ei varsinaisia hurraa-huutoja nostanut. Toki näilläkin jälkeä syntyy, kunhan työn viereen pääsee. Nyt sekini oli vaikeaa, sillä ensimmäisellä aurauksella hupeni puoli päivää ponnisteluihin päästä aurattavalle alueelle. Vasta kolmas reittivaihtoehto onnistui.

Perille päästyä rata alkoi avautua rattoisasti. Niin rattoisasti kuin se sujuu tuulessa ja tuiskussa pimenevällä järvenselällä. Erityisen rattoisaksi sen, kuuleman mukaan, tekivät tuisku ja lumisade, jotka yrittivät parhaansa peittääkseen aikaansaannokset.

Auki rata kuitenkin saatiin ja kun alun perin väärään "lokeroon" lipsahtanut lupa-anomuskin oli saatu oikeaan osoitteeseen, oli siihen myös lupa.

Tämän edessä oli Näsijärvenkin sen verran nöyryyttävä, että kisaan mennessä rata-alueella kertyi jätää 60 senttiä, mutta alkää luulko järven kokonaan periksi antaneen.

Vuosi sitten rannantuntumaan nousseen veden ylittämiseksi rakennettiin monia suorastaan hirvittänyt sillankuvatus. Vähän meille tuolloin lupailtiin jälle ajoa helpottavaa rannan muokkausta, mutta ne puheet eivät mihinkään johtaneet ja niin ajoluiska rakenneltiin lumisohjosta, jonka pakkasen sitten jäädyttäisi.

Kaikki näytti suorastaan hyvältä aina kisan alusviikon loppupuolelle. Mitä nyt joku uutera lumenkärääjä ajomatkaa ja kuormamaksuja säästääkseen yritti tehdä auraamastamme alueesta lumenkaatopaikan.

Suurempi murhe kuitenkin syntyi, kun pakkasen lauhtui ja järvi alkoi pukata jälle vettä. Radanpinta oli onneksi korkeammalla ja penkkien suojassa, mutta radalle johtava ajotie alkoi muistuttaa lähinnä uima-allasista. Lähes kaikkea muuta kokeiltiin, paitsi ämpärillä pois kantamista, silti vettä pukasi jatkuvasti lisää. Siltaakin taas rakennettiin, koko ongelman ratkaisuun sitä tosin olisi tarvittu noin kaksisataa metriä.



Ei rataa aivan lumikolalla auki pidetty, tässä satunnainen salakatsoja ihastelee kisapäivän järeintä aurauksalustoa. Touhu osoittautui sen verran työlääksi, että enemmistä kisan aikaisista aurauksista päätettiin luopua. Ja hyvin kisa pyöri (yllä). Pyöränsä menettänyt Kopsan sata-ampeerin pelastui traktorin kauhassa loskan keskeltä varikolle (alla).



Melko eksoottista "lähdönjärjestelyä". Pakkasen pinnasta kovettama loska ei autoa kannan ja alla lilluu vesi. Välimäen Harrin Astra on loskassa pohjaansa myöten kiinni, joten varakuljettajan pestiä urakoineen Harrin saamiseksi viivalle tarvitaan järeämpiä otteita. Niitä saatiin tähän ja monelle muulle hyhmään juuttuneelle, Helsingin Juhalta, joka maastureineen antoi korvaamatonta hinausapua niin tässä kuin monissa aiemmin järjestämissämme kilpailuissa. Sen verran raakaa tämä jääleikki oli maasturillekin, että Juha sen päätteeksi lienee joutunut korjaamaan jarruputkivauriota.

Viranomaisia jään kestävyys ei viime vuoden tapaan askarruttanut, jättä oli "uima-allasosuudellakin" nelisenkymmentä senttiä, mutta sitäkin mieteliäimpinä poistuivat varsinaiset kisanrakentajat lauantai-iltana Santalahden rannasta. Sää oli pakastumaan päin, mutta mikään yökylmä tilannetta tuskin yhdessä yössä pelastaisi.

Aamulla aurinko kilotti pilvettömältä taivaalta, enteillen loistavaa kisasäätä, mutta samaa ei voinut sanoa ratamestarin aamuilmeestä. Yöllä "uima-allas" oli saanut hädin tuskin miestä kantavan jääpeitteen, siitä ei kilpurilla ajeltaisi.

H-hetken kello 13 lähestyessä ja katsojien tulviessa paikalle tien täydeltä, jäälle etsittiin kuumeisesti varsinaiselle radalle johtavia korvaavia uria ja kilpailijat kommentoivat odotettavissa olevan mielenkiintoisen kahlukilpailun.

Pistejään perinne on kuljettajaesittely, jolloin kilpailijat ajavat rata kierroksen, saaden samalla tuntuman rataa. Normaalisti tämä vie sähäkän kymmenminuuttisen, mutta nyt oli sähkökyvyys kaukana. Rannan ja radan välillä sen sijaan sähkökyvyttä riitti, kilpailijoiden yrittäessä kunkin tavallaan suunnata radalle. Hinuriakin apuna käyttäen se lopulta kaikilta onnistui, mutta kun tarkoitus oli, että lähtöjensä välisen ajan kilpailijat viettävät maalla varikkopaikallaan, pikainen laskutoimitus osoitti tällä systeemillä kisan kestävän iltapimeälle.

Onneksi meillä oli radalla jättä ne 60 senttiä, joten kilpailunjohto saattoi tehdä pikaisen päätöksen: "Kilpailijat eivät poistu jäältä kilpailun aikana." Toinen kisan pelastanut päätös syntyi, kun ensimmäisen aurostauon aikana todettiin radan puhdistuksen vievän liikaa aikaa ja enemmistä aurouksista päätettiin luopua.

Kun kilpailussa oli päästy alkuun, vauhtia riitti, Erityisesti sitä riitti Välimäen Harrilla, sillä aivan ainut kisajärjestäjien murhe ei ollut rata. Pistejää tarvitsee vain 20 kilpailijaa, mutta vuodesta toiseen niiden todellinen löytäminen on yllättävän työlästä. Nytkin etukäteen kiinnostusta oli pilvin pimein, mutta kisan koittaessa kenellä oli auto rikki, kenellä ei ollut renkaita, kenellä muita syitä ja edellispäivän F-Cup sekä jäärata-SM:kin söivär osansa.

Tämä kaikki johti siihen, että kisan alkaessa käytössä oli vain yksi varakilpailija, Harri Välimäki. Harri ilmottautui varamieheksi, kun ei halunnut hakata juuri oiottua ja maalattua Astraansa, itse asiassa toivoi ettei tarvitsisi ajaa varamieslähtöjäänsä. Ei aivan toteutunut, niittä tuli ajettavaksi yhdeksän. Pistejään luonne kun on sellainen, että sattuu ja tapahtuu ja keskeytyksiä tulee. Tällä kertaa vieläpä keskimääräistä enemmän.

No, kun varakilpailijakin kerää pisteitä, paljon lähtöjä voisi olettaa lopputuloksen kannalta kantavan korkealle. Säännöt kuitenkin ovat tässä mielessä tylyt, tuloksiin huomioidaan vain viiden ensimmäisen ajatun lähdön pisteet. Tässä tapauksessa Harri yhdeksässä erässään keräsi yhteensä 13 pistettä, mutta sai niistä hyväksyen vain kahdeksan, jotka riittivät 8. sijaan, ollen kuitenkin paras tamualaiskuljettaja.

TamUA:n kuljettajille tämän kertainen Pistejää ei tämän lisäksi paljoa antanut. Ilkka Kiviniemi joutui sivuun jo ennen kisaa. Niemen Antilta pokahti Escortista vaihdelaatikko suunnilleen kisan ensimmäisessä kaarteessa. Kopsan Hannu ajoi yhden epäonnisen lähdön ja toisessa lähes alkajaisiksi napsahivat molemmat vetoakselit poikki.

Näin katkesi se monivuotinen perinne, että Pistejään finaaliissa on lähtöviivalla myös järjestävän seuran kuljettajia. Tosin olihan siellä entisiä tamualaisia jopa kaksi, lempääläistynyt Ari-Pekka Pylväs ja nokialaistunut Rauno Kotanen.

Teksti: OVT Kuvat: Toni Mäkinen ja OVT



Tiukka ja tiivis oli tunnelma "varikolla", kun kilpurit jouduttiin sullomaan pienelle lähtöpaikan takaiselle alueelle. Onneksi kilpailijat ovat sopeutuvaa väkeä ja ahdasta oli aikoinaan Pyynikin varikollakin.



Ahdasta riitti ajoittain myös radalla. Jari Koskimaan ohitus viime vuoden voittaja Tero Toivosesta (1) meni sen verran tiukaksi, että Toivosen tie vei kauas penkalle. Lisävauhtia antoi lumipölyssä perään tupsahtanut Teppo Nummela (16) (yllä). Toki tiukkaa on peli ilman osumiakin, Marko Rautanen (13), Harri Välimäki (18) ja Antti Kulmala (4) etenevät ns. tappituntumalla (alla).



Päivän positiivisin yllättäjä oli kolme lähtövoittoa ajanut Jalasjärven Mikko Salo. Mihin olisikaan alkukahinoissa takakulmaansa saaneella farmari-Escortillaan yltänytkään, ellei taival olisi päättynyt moottorin sanoessa POKS!



Kotasen Rauno tuli Pistejälle melkein suoraan Kangasniemeltä, F-Cupin rallista. Valvomien kannatti sillä tuloksena Pistejältä oli toinen sija.



Hämeenkyrön Esa-Matti Kihlström kiihdyttää kärkeen ja ottaa ratkaisevan lähtövoiton Timo Nätkinistä (3), Teppo Nummelasta (16) ja varamiehenä ajavasta Harri Välimäestä. Tämä erävoitto vei Kihlströmin ensimmäistä kertaa Pistejään finaaliin, tasaisessa ja paljon keskeytyksiä sisältäneessä kisassa neljäs finaali paikka aukeni poikkeuksellisen pienellä pistemäärällä (10 p.)



Finaali on ratkeamassa! Pylväs kanttaa selvähkössä johdossa. Etuvetoisella startin takatuuppareille hävinnyt Koskimaa ahdistaa Kotasen kakkosijaa, siinä onnistumatta. Tosin tarkalle se meni, kun Kotasen Opelista tyhjjeni taiston tiimellyksessä vasen takarengas.



Jari Koskimaa miettii, miten tässä näin kävi. Kolmen voiton, yhden kakkos- ja nelossijan sarja täydentyi kolmossijalla. Pistejään vakiokävijänä viikonlopun jäärata-SM:n väliin jättänyt Jari kommentoi: "Oli vähän pitempi rata, joten etuveto ei ehtinyt noille voimavaunuille."



Voittajan tuuletus! Ari-Pekka Pylvään päivä oli selvästi edellisvuoden vastaavaa parempi. Silloin hyvin alkanut kisa päättyi euron vikaan, kun vaihteensiirtäjän sokka petti.

Tampereen XXXVIII Pistejäärata TULOKSET

1.	Ari-Pekka Pylväs	Ford Escort RS 2000	LemUA	14 p.
2.	Rauno Kotanen	Opel Kadett GTE	NokUA	12
3.	Jari Koskimaa	VW 19 Golf GTI	ÄhtUA	15
4.	Esa-Matti Kihlström	Opel Ascona B	HämUA	10
5.	Mikko Salo	Ford Escort RS 2000	JaMoKe/UA	9
6.	Timo Nätkin	Opel Corsa	TeisUA	8
7.	Pasi Paussu	Opel Astra Gsi 16V	HämUA	8
8.	Harri Välimäki	Opel Astra 2.0 Gsi	TamUA	8
9.	Kimmo Pesonen	Ford Escort RS 1600	HämUA	7
10.	Tero Toivonen	Ford Escort RS 2000	YlöUA	6
11.	Antti Kulmala	Renault Clio Sport	LemUA	6
12.	Teppo Nummela	Ford Escort RS 2000	OrSUA	5
13.	Marko Rautanen	Volvo 240	LuPäSUA	3
14.	Harri Salomäki	Ford Escort RS 2000	LemUA	2
15.	Tuomo Hinttu	Ford Escort RS 2000	KankUA	2
16.	Hannu Kopsa	Datsun 100A	TamUA	0
17.	Antti Niemi	Ford Escort RS 2000	TamUA	0