

jarrupala

Tampereen Urheiluautoilijat ry
53. toimintavuosi



Jäsenlehti 3 / 2009

TOIMITUS-KOKO-AIKATAVAT

OTAYHTEYSKERHOLLE

MUUTTUNUT PÄIVÄMÄÄRÄ



**29.
MANSEN
MUHKURAT
JM**

TamUA

**TAMPERE, KAANAA
la 8.8.2009 klo 11.00**

EVK-sarjan viides osakilpailu

Mukana myös: Yleinen luokka

(osanottomaksu 20 €)

Ilmoittautuminen KITlin 3.8.-09 klo 20.00 mennessä

Tiedustelut: Päivi Toijala puh. 040-523 0435

MUUTTUNUT PÄIVÄMÄÄRÄ

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212, fax. (03) 261 5955

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi

Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 15-19

Puserostaan porukka tunnetaan!

- nyt saatavilla uusi, laadukas TamUA:n kesätakki

katso tarkemmin sivu 9

PS. Sivulla 4 Saarenmaa-ralli asiaa. LUE!!!

HUOM! HARJOITTELUKIELTO KAANAASSA HUOM!

Kaanaan radalla järjestettävistä Kardanikunkku ja Mäkelän Muhkurat JM-kilpailuista johtuen rata on harjoittelulta kokonaan suljettu ajalla

20.7. – 8.8. 2009

(aiemmin ilmoitettu harjoittelukielto 7.-12.9. peruutetaan)

HARJOITTELUKIELTO KAANAAN RADALLA



Lämpimät Onnittelut Kaikille Tasakymmeniä Täyttävälle TamUALaisille!!!

04.07. Peltomäki Aimo
14.07. Helenius Tommi
25.07. Nieminen Mika

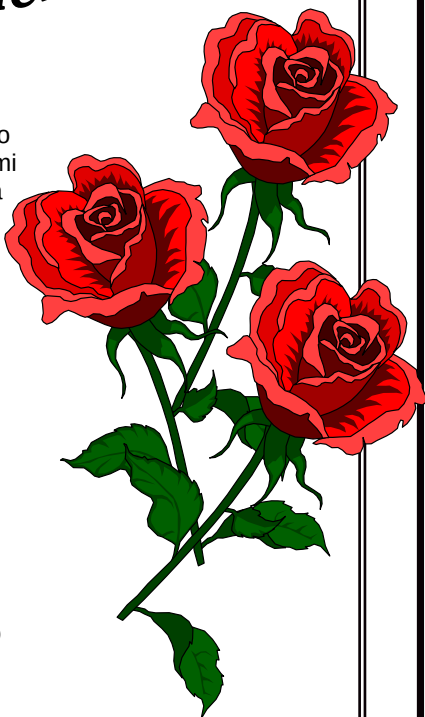
24.08. Haarjärvi Eero
31.08. Sandberg Aki

29.09. Salin Esa

02.10. Salonen Anne
11.10. Valonen Riku
15.10. Piilonen Topi
28.10. Eskola Jouni

11.11. Mäkelä Pentti

03.12. Olli Eija
17.12. Nikkinen Pia
27.12. Teponoja Miko



Hämeen Alueen järjestämät tutkinnot vuonna 2009

Endurance

04.07. Hattula (26.6.)

JM

03.10. Orivesi, YL, Nu (yl 25.9., nu 18.9.)
07.11. Hämeenkyrö, YL (30.10.)

Ralli

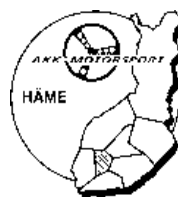
12.09. Virrat (4.9.)
24.10. Vilppula, uusinta (16.10.)
07.11. Nuutajärvi, uusinta (30.10.)
14.11. Valkeakoski, uusinta (6.11.)

Pakolliset ennakoilmoittautumiset viimeistään kaksi viikkoa ennen tutkintoa tai sulkeissa mainittuun pvm mennessä sähköpostiin alue5.tutkinto@pp.inet.fi, mahdolliset tiedustelut klo 17 jälkeen Terhi Kuisma-Tuominen p. 0400 216 441. Terhiltä saat tilitiedot tutkintomaksua varten, kuitti mukaan tutkintopäivänä.

HUOM! Muutokset mahdollisia.

Tutkinnot ja koulutus löytyy myös netistä!

www.autourheilu.fi/ koulutuskalenteri/tutkintokalenteri/hame/



Tampereen Urheiluautoilijat ry
JÄSENLEHTI 3/ 2009

Ilmestymispäivä 20.7.2009

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Olli Niemi
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy

syksyllä, aineisto ehdottomasti
kerholle aineistopäivään
mennessä.

Seuraavat aineistopäivät:
nro 5/ lokakuu '09 - 15.9.2009
nro 6/ joulukuu '09 - 15.11.2009

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
tiedotus.tamua@tamua.fi

Painosmäärä

500 kpl

Painopaikka

Domusprint Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Pääkirjoitus

TERVEHDYS TAMULIT

Tätä kirjoittaessani olen Roomassa hotelli Waldorffin patiolla. Vaimon siivellä olen päässyt nauttimaan Italian kulttuurista. Oppaamme Ursula Saarikoski-Satriano on luonut meille tosi kulttuuri pläjäyksen. Meikäläisen vatsa kaipaa jo perunoita ja läskisoosia. Öljyiset salaatit ja pastat saavat hetken odottaa. Nytkin minun pitäisi olla kuoron konsertissa ja sen jälkeen syömään, mutta lähdin tätä raapustelemaan hotellille.

Tamulit eivät ole paljon kesäkuussa lomailleet. Meiltä on riittänyt joukkoja avustamaan Rantarallissa, Valtikka-rallissa ja nuorten ja naisten JM-SM-kisassa. Lisäksi kymmenkunta Tamulia suoritti järjestyksenvälvojan kurssin. Hyvä Tamulit.

Meidän Mansen Muhkuroille, joka on EVK-sarjan osakilpailu oli vaikea löytää uutta kisapäivää, koska motocrossin SM-kisat söivät meidän kisapäivän. Mansen Muhkurat ovat 08.08 ja talkoolaisia tarvitaan. Joukolla Muhkuroita tekemään.

Kaanaan rallicrossradan käyttäjät.

Vaasan hallinto-oikeus piti keväällä ympäristökatselmuksen Kaanaassa. Me Auvisen (kaupungin liikuntatoimi) kanssa kovasti vakuutelimme tuomareille, että kilpa-autojen ja huoltoautojen alla käytetään suojapressuja sekä kilpailtaessa, että harjoiteltaessa ja lisäksi huoltoautossa on mukana imeytysmatto. Minä toivon ettei meidän toimiemme takia lähde yhtään valituskirjettä hallinto-oikeuteen. Tuomareiden asenne on se, että jokainen valitus on aiheellinen vaikka siihen olisi runoiltu vaikka mitä satuja.

Aktiivisille talkoolaisille järjestettiin opintomatka Lahteen Historic EM-kisoihin 20-hengen voimin, osa ilmoittautuneista oli estynyt (olihan koulujen päättäjispäivä). Kävimme huolto- ja taukopaikalla ja ihmettelimme kun siellä ei ollut minkäänlaisia palveluita; ei makkaraa, ei kahvia.

Nautinnollista ja menestyksestä kesää Teille kaikille

Olli Niemi
puheenjohtaja
0400-889013

Kerran vielä poiijjaat.... (ja tytöt)!
"Asiakkaiden painostuksesta"
Saarenmaa-rallimatkan puuhamiehet
kaavailevat matkaa tällekin syksylle.
Katso lisää seuraavalta sivulta,
jos kiinnostaa, toimi nopeasti!

Ja kansa vaeltaa.

Näinhän se nähdään kun kesä saa ihmiset liikkeelle. Menee kuka minnekin.

Olisi muutama ehdotus oikeasta kurssista niille jotka eivät vielä ole suunnastansa päättäneet.

Hyvässä seurassa olisi tarjolla muutama huoleton päivä heinäkuussa testi-EK:ita Vesilahden, Teiskon ja Kuhmoisten alueella. Mikäli vauhdikkaat loppukesän päivät alkavat kiinnostaa, niin oikea suunta on ottaa yhteyttä Ereniuksen Juhaan (040 7086 156)

Tai mikäli vauhti ja vaaralliset tilanteet on pop, niin suuntaa matkasi ulkomaille Teiskoon ja siellä Kaanaaseen. Elokuun 8. ajatamme JM kisan. Parhaat paikat ovat nyt jaossa!!

Ja matkavarustukseen suosittelemme uutta sporttista hupparia TamUA:n logolla! Lue lisää sivulta 9.

Kesäkuulumisia saa kertoa paperilla, jaetaan kuulumisia muillekin lehden välityksellä. Tarinoiden toimitus vaikka ruutupaperilla kerholla tai sähköisesti allekirjoittaneelle, kiitos!

Lämmintä kesää!

Minna

p. 040 8379 379

minna.myllymaki@pp.inet.fi

JALO KAUNIS KIITOS JA SYVÄ KUMARRUS
ansiokkaalle "talkooporukalle" yhdessä
hoitamienne Uusikaupunki-ralli EK3 maalipään AT-
toiminnot, Mynämäen UA:n EK:n lähtöpää sekä
Valtikkarallin EK 3 mukana olleille!

Pekka ja Ere

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2009

21.02. Autoglym-Sprint	kans. AM kans.
08.03. XXXVII Pistejää	kans.
08.08. XXIX Mansen Muhkurat	JM kans.
22.08. Pienoisautoilun	SM-Poltiscrossi



kerholla kuiskitaan...

...että porukalle on tullut outo olo, kun perinteisestä Saarenmaa -rallimatka ei ole kuulunut mitään.

Niinpä jos halukkaita löytyy Rami on lupautunut järjestämään matkan vielä (ainakin) kerran. Mutta, mutta.... jos olet kiinnostunut ota pikainen yhteys Ramiin puhelin 040-586 8458

**Saarenmaa-rallimatka
8.-11.10.2009**

(ralli ajetaan pe 9.- la 10.10)

Matkan tarkka hinta ei vielä tiedossa, mutta haarukoituu alle 300 €:n

Näe halkoautot vielä kerran!



Toimi nopeasti!

JÄSENETU

ZARILLO

Otavalank. 9, Tampere

-10%

ruokalialta maanantaisin

Esitä jäsenkortti tilatessa

JÄSENETU

KIRPPUTORI ZIRPPIS

Turjank. 4, Tampere

Pöytävuokra 20€/viikko

Avoinna ma-pe 11 – 18

la-su 11 – 16

JÄSENETU

**Kulta- ja kellokauppa
Harry Wahlberg Oy
Kuninkaankatu 30, Tampere**

alennus 20%

**jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme**

Velanhoitoa

"Ainahan on maksettava, eikös juu, mitäs tässä maailmassa velkaantuu..." rallatteli jo virsukaudella pönäkkä, punakka ja tanakka aikansa kaihomieli, mutta sittemmin tämä näyttää unohtuneen. Ainakin näiltä finanssimaailman suurilta viisailta, vaan toisin on autourheilussa.

Sitä hallitsee sellainen Nasdaq, että jos jostain onnistut pitkällä puheilla harhauttamaan jokusenkin yksilön seisoskelemaan/istuskelemaan/astuskelemaan metsäpolun varteen, niin siitä ei hyvä seuraa, ellet mene seisoskelemaan/istuskelemaan/astuskelemaan metsäpolun varteen, kun tämä yksilö vuorostaan pyytää. Lieneekö tämä sitä vaihdantataloutta, mene ja tiedä.

Joka tapauksessa, tähän doktriinin perusteella puolentoista kymmentä TamUA:n ralliaktiivia suuntasi lauantaina 16.5., kukonlaulun aikaan, noka kohti Laitilan munapitäjää. Ei tekemään omelettia, vaan hoitamaan AUTOGLYM-rallin aikaista velkaa Turun Moottoriseuran tekemästä EK:n "maalipäästä". Nyt olisi edessä vastaava manööveri Uudenkaupungin rallissa.

Muilta osin EK oli Mynämäen UA:n vastuulla ja kokoontumispaikkana olleelle huoltamolle kertyi väkeä kuin helluntaieipistolassa, aina hikiurheilijoista lähtien. On kuulemma seudun käytäntö, että toiminta-avustuksia saadakseen seuran pitää auttaa myös autourheilussa (sama tulee kohdakkoin voimaan Tampereellekin).



Toki oikein mukava oli tamperelaisena porukassa patsastella, olihan tehtävää suoritettavaa kerrankin lähdetty todella riittävällä joukolla, ja siinä mukana meidän "loppuun palaneiden" ohella myös tuoreempia tekijöitä.

Paikallisten salibändy-porukoiden perehdytys autourheilun saloihin teki alkuliturgiasta melkoisen pitkän, mutta aikanaan päästiin siirtymään kustannuspaikalle, matkalla parit reittimerkit pystyttäen.

Maalialueelle tullessamme viestiporukka oli jo asettunut toimipaikalleen, peruuttamalla asuntoautonsa maaliviivan kohdalla olevaan oraspeltoon. Kisassa kun oli käytössä tämä "fiksumpi" (nimeltään VIISAS) ajanottojärjestelmä, jossa ajat menevät kennoilta suoraan "on-line"-systeemiin.

Hyvä systeemi, mutta sitä ei ollut asuntoauto oraspellossa. Ainakaan paikalle pörähtäneen pirun viihaisen emännän mielestä, joka ilmoitti että heti pois, eikä pellolle ole mitään asiaa – piste. Kun muuta paikkaa ei tarjolla ollut, ja kolmen auton tielle parkkeeraaminen kisan aikana olisi tosi extreme'ä, olivat puhelimet hetken kuumina. Varsinkin kun emäntä katosi paikalta puhelimen tavoittamattomiin.

Lopulta asia järjestyi, ratamestarin saatua yhteyden isäntään, joka otti viihaisen emännän suuntaan harkitun riskin ja antoi korvausta vastaan luvan ajaa pellolle, kunhan ei mitään festareita paikalla järjestetä.

EK käynnistyi ja meni läpi leppoisalla rutiinilla aurinkoisissa, joskin vähän tuulisissa merkeissä. Kilpailijat saivat aikansa, "kahvi-Leena" poikkesi eikä peltokaan ollut meistä moinensakkaan.



Helteen Pekka kyselee, mitä Vakka-Suomen suunnalla pelto maksaa, EK-autojen taustalla ihmetellessä, tähän tiellekö kisan ajaksi parkkeerataan, kun pellolle ei tunnu olevan menemistä (yllä).

Lopulta lupa pellolle ajoon saatiin, kunhan pysyisimme visusti pelto-ojan tuntumassa. Niin ajanotto- ja viestiautot sekä takimmaisena "tosi puskassa" näkymättömissä oleva puskekellon-Hiace asettuivat jonoon kuin köyhän talon porsaas ja show sai luvan jatkua (alla).



Siinä Pekallakin oli jo aikaa kysellä kuulumisia Lady Cupin johtajan keltainen liivi yllään (!?) maaliin hurauttavalla Sievisen Tiinalta (yllä).

Ilahduttavaa oli nähdä mukana myös verestä tekijävoimaa. VIISAS-järjestelmän varmistukseksi Karhusen Janne (kuva alla) kirjasi ajat maalilinjalla ja Mäkisen Toni huolehti varmistuksen varmistuksesta puskekellossa.



Kesäkuun alkajaisiksi Vilppulan Särkikankaalla ajettiin ViSUA:n järjestämä Naisten ja nuorten jokamies SM, jossa myös tamualaisia oli avustamassa niin ratatuomari- kuin järjestyksenvalvontatehtävissä. Ja toki myös kilpailemassa, vieläpä varsin hyvällä menestyksellä. Paikalla oloon toi oman lisämielenkiintonsa se, että omissa visioissamme on joskus vilahdellut ajatuksia vastaavan järjestämisestä. Hyvä kilpailu, ei siinä mitään, mutta täytyy todeta, että lisäluokkana ajetusta Pappa-kisasta huolimatta tapahtumassa ei oikein tavaraa kahdelle päivälle riittänyt, ei edes pitkien taukojen avustuksella.



Kun auton merkki kirjoitetaan Automaalaus S. Saari Fiat, nimikin jo velvoittaa; niinpä Netta Kunttu toi kisaan tosi siistin ja nätin kasiviiskymppisen-Fiatin. "Asiantuntijat" penkalla veikkailivat, että kyllä se siitä pian hakkaantuu, mutta ihmeen suorana ajokki taivalta taittoi – ja silti kovaa. Paikka sunnuntaille avautui yhdellä yrittämällä suoraan alkuerästä. Kuvassa vasemmalla on työn alla nousu sunnuntain alkueristä välieriin ja oikealla välieristä semifinaaleihin. Näin Netan tie vei aina A-finaaliin saakka, mutta siinä onni käänsi selkänsä, Fiiun nyykähtäessä lähtöviivalle, tuloksena kuitenkin SM:n kahdeksas sija.



Nuorten luokassa Kristian Kannasoja selvitti Polkumotors Fiatillaan (102) myös tiensä sunnuntaille, tosin hieman pitemmän kaavan kautta, sillä ajettavaksi tuli lauantaina välieräkin. Sunnuntaina nousu jatkui aina semifinaaleihin ja sieltä sijoituserään saakka. Neljäs tila sijoituserässä katkaisi kuitenkin matkan finaaleihin. Näin lopulliseksi sijoitukseksi tuli nuorten SM:n 16. sija.

Lauantaina täyteluokkana ajatus **Pappa-luokassa** TamUA:n värejä puolusti **Seppo Partanen**, joka luotsasi Kyylän Fiat'insa aina finaaliin saakka ja lopputuloksissa sijalle 5.

Uki-rallin kritiikkipalaveri/toimitsijaillanvietto Turun Ruissalossa

Uudenkaupungin rallin järjestäjä, Turun Moottoriseura, kutsui järjestelyissä mukana olleet toimitsijaillanviettoon, joka järjestettiin seuran harrastustiloissa, ei vähempää kuin Turun maineikkaassa Ruissalossa. Velanmaksureissussa olleita tamualaisia tilaisuudessa edustivat Ereniuksen Juha ja Helteen Pekka, vahvistettuna EK:lla meitä avustaneilla paikallisilla Eren kavereilla, Timo ja Ossi Viljasella. Illan mittaan ruodittiin rallin tekemiset ja vähän muutkin asiat, grillattiin ja janoa sammutettiin, mutta uimaan ei kuulemma päästy, Eren mukaan sen esti tontille rakennettu pyörätie.



Sillä silmällä Lahden EM Historic-rallia silmäilemässä 30.5.

Kun suunnitelma tutustumismatkasta Lahdessa ajettavaan EM Historic-ralliin tuli julki, ensimmäinen palaute oli hieman "vino" kysymys: "Niin EK:tako tekemään?"

No, ei toki, yksinkertaisesti oli kyseessä kisajärjestelyihin osallistuneille suunnattu "opinto- ja virkistysreissu". Väki kun on osoittautunut niin sääntilliseksi, etteivät perinteiset saunailtakritiikit enää saavuta laajempaa suosiota.

Ja toisaalta, ensi vuosi on taas TamUA:ssa rallivuosi, jolloin ohjelmassa on Historic Trophyn osakilpailu, että josko sillä silmällä vähän vaikka mallia ja motivaatiota haettaisiin.

Toukokuun loppu on kaikenlaisten päättäjien aikaa, joten osalle teki "tenkkapoon" perhejuhla, silti aihe kiinnosti ja lähtijöitä näytti kertyvän kolmisenkymmentä. Vielä viime hetken esteet karsivat joukkoa, ja niin parikymmentä päätti kurkki suuntaa, kun Hytösen Jukan luotsaama paunulainen kurvasi Lahden tielle, kohti suurta tuntematonta. Tämä ei ollut vitsi. Sillä vaikka ralli käynnistyi jo toiseen päiväänsä, meillä ei ollut reitistä hajuakaan, joka sinänsä on saavutus, näinä hyvin julkisten pimeidenkin rallien aikana – ja tämä sentään oli ennakkotutustuttu.

No, ennen tilanteen karkaamista käsistä, Niemen Timo oli puhelimitse selvittellyt tavoittelemamme EK:n sijainnin ja katselupaikan, jolle veisi sen verran leveä tie, että sille saisi soviteltua paunulaisen. Yhtä aikaa "pii-paa"-autojen kanssa EK:lle ehdittämme saatoimme todeta olevamme aikataulussa ja Historic-autojen ohimarssi saattoi alkaa.

Ohimarssin päätyttyä oli ohjelmassa tutustuminen Orimattilan raviradalla sijainneeseen tauko- ja huoltopaikkaan. Ei ollut helppo posti sekään, kysymyksen kuullessa: "Missä helvetissä on Orimattilan ravirata?" Se nimittäin ei ole mikään Vermo. Kavionjälkiä ja hevosen hajua kyllä löytyi ja viitta, joka osoitti läpikulun kieltävälle uralle. Piti koukata. Vasemmalta kiertäen ja neuvoa kysyen tuli lopulta vastaan kääntymismerkki, jonka takana häämötti ralliautojen jono, sekä aikansa pujoteltuamme myös kyseinen ravirata.

Pieni patsastelu, jonka aikana kummastelimme ettei alueelta löytynyt lainkaan ravintolapalveluja, minkä jälkeen pujottelimme takaisin "kiviteille", suuntana seuraava erikoiskoe.

Jälleen luovittiin pusikoita viistäen, ja kas´ kummaa löytyihän EK:ta lähestyttäessä yksi sen verran leveämpi kohta, että siinä bussi olisi sivuutettavissa. Joten siihen parkkiin ja pällistelemään.

Eipä kauaa jouduttu odottemaan, kun autot tulivat ja autot menivät, mutta vähän oli kisa jo "ehtopuolella," eikä valtaosan tavoitteena ollut enää kuin saavutettujen asemien säilyttäminen, mikä näkyi yrityksessä.

Taiston tauottua alkuperäinen suunnitelma oli poiketa kilpailukeskuksessa. Päivä oli kuitenkin jo sen verran pitkällä, että itse kunkin keskivartalon kohdalta kuului vaatimus: "Leippä!!" Päätettiin tehdä strategiamuutos, mikä tarkoitti suunnistusta suoraan Nastolan ABC:n ruokajonoon.

Kun ruumis oli ravittu...noustiin autoon. Tämän jälkeen pulina autossa jostain syystä huomattavasti lisääntyi. (Huom! Kuitenkin vasta tässä vaiheessa, eikä esimerkiksi jo Orimattilan raviradalla, vaikka jotkut pahat kielet ovat kuulemma näin väittäneet.)

No, reipas kellon ympärys siinä meni, ja niin leppoisan aurinkoisen kevätpäivän päätteeksi bussi kurvasi kerhon eteen. Oli tehty toisenlainen toimitsijareissu, ainakin minun mielestäni ihan mukava sellainen.

Eikä jouduttu edes EK:ta tekemään!





MM-rallien välipalana Jari-Matti Latvala lähti irrottelemaan Escort RS:llä Lahden EM Historiciin, eikä voittajasta tullut kahta sanaa, sillä maaliin lähin uhkaaja ehti kaksi minuuttia hitaampana. Joten turhaan ei Niemen Timo Latvalan fanilippua mukana kantanut.



Orimattilan ravirata on löytynyt! Todetaan kaluston olevan komeaa ja kentällä tilaa jopa toiselle mokomalle autoja, mutta vaikka tähytys on kaikkiin suuntiin, niin mistään silmä ei tavoita minkäänlaisia ravitsemuspalveluita. Ilmeisesti oli järjestäjäkin arvellut ettei tänne kukaan löydä.



Ei yläkuvan joukkomme eksynyt ole, kyllä taustalla rallireitti näkyy. Päivä vain on pulkassa, autot vaienneet ja pöly laskeutunut, joten tässä seisoskellaan ainoastaan säästösyistä, nimittäin jalkavaivojen säästö. Toisin sanoen odotellaan paunulaista. Se jouduttiin jättämään etäämmälle ja Jukka sai hikisen urakan noutaa "vuori Muhammedin luo", mutta onneksi hänelle oli varattu riittävästi janon sammutetta. Ja onnistuneen matkan kääntyessä loppusuoralle myös matkanjohtaja voi vähän rentoutua ottamalla fingerporillisen kurkunkostuketta.



Toni ja Henri Sinkkonen puolustivat TamUA:n värejä kunniakkaasti, ajamalla C1 luokassa toiseksi. Juha Lehtonen repäisi heti alussa sen verran kaulaa, ettei "hulluttelemaan" kannattanut ryhtyä, niinpä kaksikko piti huolen, ettei kukaan päässyt takaa yllättämään ja keskittyi tuomaan auton ehjänä maaliin. Kisassa löytyivät TamUA:n värit myös toisesta autosta, kun luokassa D3 **Elias Kivitiila** luotsasi Tapiolan Markku Taipaleen ja Escort RS 2000:n luokkansa kuudenneksi.



EM:ään kuuluu kansainvälisyys ja erityisen paljon mukana oli italialaisia komealla kalustolla, Porscheja, Kadett GTE:tä, A-mallin Asconaa ym., viimeisen päälle, mutta miehistöt veteraani-ikäluokkaa, joten aivan verenmaku suussa ei matkassa oltu. Silti lienee reissusta riittänyt Berlusconille kertomista, kun suomalaiset 100A:t ja Wartburgit pistivät herrasväen menopelejä minuuttitolkulla päihin.



TamUA:n uusi kerhotakki nyt saatavilla!

Sporttinen takki joka siirtää kosteuden ulospäin ja pitää olon miellyttävän kuivana. Täyspitkä vetoketju. Hupun sisäpinta, teret ja resorin koristeraita ovat kontrastivärillä, takin väri siis musta valkoisin tehostein. Takin rintaan on brodeerattu TamUA:n lippulogo.

Koot: S-XXL

Materiaali: Polyesteri 80 %, puuvilla 20 %

Hinta: 45 €

Takki on laadukas CLIQUE-tuote

Tilaukset toimistolta aukioloaikaan, maksetaan noudettaessa.

Toimistolta löytyy myös mallikappaleet, joten poikkea sovittamassa.

**Puserostaan
porukka
tunnetaan!**

Välimäen Jussi Kiinan muurilla kolmantena.

Välimäen Jussi joutui jättämään 10.-11.7. ajetun Kouvolan SM-rallin väliin, kun osallistui samaan aikaan Pekingin pohjoispuolella, Kiinan muurin varjossa järjestettyyn, Kiinan rallimestaruussarjan toiseen osakilpailuun. Ratkaisu oli luonnollinen, olihan ensimmäinen osakilpailu päättynyt Jussin voittoon

Kyseessä oli 10 EK:n asfalttiralli, tosinopeilla teillä. Siinä sitä oli haastetta kerrakseen, varsinkin kun Jussin edellinen asfalttiralli oli Saksan MM-kisa vuonna 2004.

Kisaa vei alussa Jarkko Miettinen, kunnes toisena päivänä Englannin David Higgins puristi ohi ja 3,6 sekunnin voittoon. Jussi veteli kaiken aikaa kolmantena, mutta kisan mittaan ranteet vertyivät siinä määrin, että avauspäivän lähes 40 sekunnin takamatka kutistui päätöspäivänä 19,8 sekuntiin. Lopputuloksena oli kuitenkin kolmas sija.

Kaikki kolme kärkikuljettajaa kurvailivat Mitsubishi Lancer Evo IX:llä.

Pistelasku sarjassa on sen verran kiinalainen, että jokaisena kilpailupäivänä kolme nopeinta tuo tiimilleen bonuspisteitä. Näin kahden osakilpailun jälkeen David Higginsin ja suomalaisia Juha Saloa ja Jarkko Miettistä ajattava team ovat tasapistein kärjessä. Jussin ajama HongyanHonche-team on kolmantena.

Sarja jatkuu elokuun lopulla jälleen asfalttikisalla, jonka jälkeen on vuorossa vielä kaksi sorarallia.



Kuljetusliike
Wili Way Oy
Tampere

puh. 0400 952 880

-Nosturiautoja

-Vaihtolava-autoja

-Yhdistelmäautoja,

katettuja

-kappaletavarakuljetukset

-umpikaappi-

perälautakuljetukset

Pikakuljetukset pakettiautolla

Autokilpailut

-Joka ne järjestää?

SINÄ JA MINÄ

Joko SINÄ olet mukana?

Autourheilun seuraaminen on suosittua!

kun ralli saapuu seutukunnalle, kerää se parhaille katselupaikoille sankat katsojajoukot.

kun TV näyttää Kimit ja Heikit kiertämässä maailman moottoriratoja, on kuvaruudun ääressä tungosta.

Mutta ennen kuin ensimmäinenkään ralliauto jonnekin Ouninpohjaan pyyhältää tai Ferrari Monzassa starttaa, pitää järjestää autokilpailu.

Ja kuka sen järjestää?

-sellaiset kuin SINÄ JA MINÄ!

Tämä edellisessä Jarrupalassa julkaistu toimintakysely toi useita yhteydenottoja ja osa vastaajista on jo ollut "tositoimissakin."

Kiitos aktiivisuudesta!

Mutta, mutta joko SINÄ olet mukana, vai jäikö asia niin sanotusti "työn alle?" Ei hätää, kyselyn löydät jälleen viereiseltä sivulta, joten ei kun täyttämään ja paperi postiin tai vaikka "saattele" kerholle!



Yhdistyksesi Tampereen UA järjestää vuosittain useita kilpailuja.

Niiden toteutuminen edellyttää satoja vapaaehtoisia.

Oletko SINÄ yksi heistä?

Onko edes kysytty?

NYT ON AIKA!

TamUA:n hallitus päätti helmikuun kokouksessaan kartoittaa jäsenlehdessä tehtävän tiedustelun avulla jäsenistönsä voimavaroja. Tiedustelu on ensi sijaisesti suunnattu henkilöille, jotka mahdollisesti eivät ole löytäneet kanavaa toimintahalukkuutensa tietoon saattamiseen. Samalla avautuu mahdollisuus julkituoda näkemyksiään toiminnan kehittämisestä.

Yhteystietojen avulla kilpailujen järjestelyistä vastaavat osaavat kääntyä toiminnasta kiinnostuneiden puoleen.

Täytä takasivulla oleva kyselykaavake

Irrota sivu, taita ja sulje sekä pudota postilaatikkoon

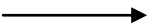
Postimaksu on puolestasi maksettu

Kaavakkeen täyttäminen ei velvoita sinua mihinkään.

Antamiasi tietoja käsitellään luottamuksellisesti.

Halutessasi voit kieltää tietojesi kirjaamisen.

Mielipiteitä, kommentteja, ideoita:

Kyselylomake seuraavalla sivulla 

TAITA JA SULJE

VASTAANOTTAJA
MAKSAA
POSTIMAKSUN

TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TUNNUS 5001021
00003 VASTAUSLÄHETYS



TamUA:n TOIMINTAKYSELY

Tämä kysely antaa jäsenistölle mahdollisuuden esittää mielipiteensä yhdistyksen toiminnan kehittämiseksi. Se myös kartoittaa mahdollisia käyttämättömiä voimavaroja ja toimintahalukkuutta. Vastaukset tulevat vain omaan käyttöön, ja niitä käsitellään luottamuksellisesti. Vastaus ei sido sinua mihinkään. Yhteystietojesi kirjaamisen voit halutessasi kieltää tai jättää ne mainitsematta.

Nimi:

Asuinpaikka:

Osoite:

Puh.

Sähköposti:

Järjestyksenvalvoajakortti

☐ n:o

Toimitsijalisenssi

☐

Kilpailijalisenssi

☐ laji

Minua kiinnostavat:

- ☐ Ralli
- ☐ Rata-autoilu
- ☐ JM
- ☐ Karting
- ☐ Pienoisautoilu
- ☐ Autosuunnistus
- ☐ Rallicross

Olen kiinnostunut koulutuksesta

- ☐ Järjestyksenvalvoja kurssi
- ☐ Kilpailutoimitsijakoulutus
- ☐ Päätoimitsijakoulutus
- ☐ Liikenteenohjauskurssi
- ☐ Järjestökoulutus
- ☐ Katsastusmieskurssi
- ☐ Muu _____

Kiinnostavia tehtäviä

- ☐ Järjestyksenvalvonta
- ☐ Rallin EK-toimitsija
- ☐ Rallin EK-sulku
- ☐ Ratauomari
- ☐ Ratakilpailutoimitsija

- ☐ Ravintola/ Myynti
- ☐ Viesti/ Tuloslaskenta
- ☐ Kalusto/ Kuljetus
- ☐ Toimisto/ Sihteeri
- ☐ Muu tehtävä _____

Yhteys tiedot saa tallentaa TamUA:n toimitsijalistalle.

allekirjoitus

Mielipiteitä ja kommentteja

