

JARRUPALA

Tampereen Urheiluautoilijat ry.
58. toimintavuosi



Jäsenlehti 5 / 2014

Seitsemän valtiolippua liehui Ratinan Stadionin yllä, korostaen Tampereella käydyn ralli SM-sarjan päätöskilpailun, Pirelli Rallin kansainvälisyyttä.



Kansainväliseksi muodostuivat sarjatilanteetkin, kun ensimmäistä kertaa ralli SM:n historiassa Suomen mestaruus valui maan rajojen ulkopuolelle – jopa kahdessa luokassa.

Mutta osattomiksi emme jääneet mekään, sillä seitsemän ”kuivan” vuoden jälkeen mestareiden listalla komeilee jälleen myös TamUA:n kilpailija, kun SM3-luokan, osin dramaattisten loppuvaiheiden jälkeen, Suomen mestareiksi julistettiin Samuli Vuorisalo KySUA – Eetu-Pekka Hellsten TamUA (vas.)



Muista!

TamUA:n SYYSKOKOUS 24.11.
katso sivu 2

Muista!

TamUA:n PIKKUJOULUT 29.11.
katso takasivu

TAMUA:N TOIMISTO

TURJANKATU 1 C, 33100 TAMPERE

(03) 255 3212

WWW.TAMUA.FI

TAMUA@TAMUA.FI

TOIMISTO AVOINNA:

MAANANTAISIN JA TORSTAISIN

KLO 13.30 – 17.30



Tampereen Urheiluautoilijat ry:n sääntömääräinen

SYYSKOKOUS

maanantaina 24.11.2014 klo 18:30

TamUA:n kerhotiloissa Turjankatu 1 C

Kokouksessa käsiteltäviä asioita:

Toimintasuunnitelma vuodelle 2015

Budjetti vuodelle 2015

Henkilövalinnat: Neljä hallituksen varsinaista jäsentä sekä kahdeksan varajäsentä

Puheenjohtajan valinta v. 2015

Kahvitarjoilu, tervetuloa!

Lämpimät onnittelut kaikille tasakymmeniä täyttävälle TamUA:laisille!

12.11. Soponen Pirjo
15.11. Ollinen Martti

03.12. Heikkilä Mikko

09.01. Saadetdin Sami
22.01. Paunu Santeri
31.01. Janhunen Jukka

12.02. Hietala Esko

06.03. Vertanen Jouni
14.03. Virtanen Olli
18.03. Sjöstedt Jukka
29.03. Luoma Tanja

07.04. Haikka Jarmo
10.04. Karhunen Janne
20.04. Kunttu Karri
21.04. Jokela Pirkka
30.04. Koskinen Markku



HÄMEEN TUTKINTOKALENTERI 2014

Kaikki vuoden 2014 tutkinnot on läpikäyty, mutta kohta alkaa uusi vuosi ja "uudet kujeet"

Tutkintoihin ilmoittautuminen viimeistään viikkoa ennen tutkintoa sähköpostilla. Ilmoittautumiseen tiedot: mihin tutkintoon ilmoittaudutaan, nimi, seura, puhelinnumero ja ID-tunnus (ilmoittautujan jäsennumero).
Paluupostina saat liitteenä ohjeistuksen maksamiseen, tutkintopaikan osoitteen, aikataulun ja yleistä tietoa tutkinnosta.

Tutkintovastaava Merja Rauta
merja.rauta@kolumbus.fi

Kaikki Suomessa pidettävät tutkinnot löydät netistä:

www.autourheilu.fi/koulutus/tutkintokalenteri/

Tampereen Urheiluautoilijat ry
JÄSENLEHTI 5/2014

Ilmestymispäivä 07.11.2014
Julkaisija ja toimitus
Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja
Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat
Hannu Koivumäki
Tapani Mäkinen
Miko Teponoja
Ossi-Veikko Takala
Eko Välimäki

Seuraava numero ilmestyy
tammikuussa 2015
Materiaali lehteä varten
ontoimitettava aineistopäivään
mennessä. Seuraavat
aineistopäivät:
nro 1/2015 – 10.1.2015
2/2015 – 20.2.2015
3/2015 – 20.5.2015
4/2015 – 10.7.2015
5/2015 – 10.9.2015
6/2015 – 20.10.2015

Aineiston voi toimittaa
UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä
450 kpl

Painopaikka Grano Oy
Viinikankatu 45, TAMPERE

Puheenjohtajan palsta



Syksyiset terveiset, Tamulit!

Vuosi alkaa olla loppuillaan ja loppukesän ja syksyn suuret koitokset takanapäin. Saimme kunnialla toteutettua Neste Oil Rally Finlandin Päijälän erikoiskokeet sekä SM-rallisarjan päätöskilpailun Pirelli Rallin. Kuinka moni seura pystyy järjestämään näin suuret tapahtumat parin kuukauden välein. Me pystyimme, näistä suuri kiitos kaikille tekijöille.

Ralliranta saatettiin talviteloille kiitettävän suurella talkooporukalla. Kauniissa syksyisessä säässä kerättiin iso kontillinen roskaa ja rakennusjätettä. Tästä on hyvä keväällä jatkaa.

Vielä ennen joulua ja uutta vuotta on yhdistyksemme kalenterissa syksyn jäsenkokous ja perinteiset pikkujoulut. Jäsenkokouksessa valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran puheenjohtaja, hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle ja hallituksen varajäsenet sekä päätetään ensi vuoden toiminnasta niin sanoin kuin numeroin. Toiveenani on, että hallituksen ja jäsenistön vuorovaikutus sekä yhteistyö kehittyisivät ja yhä useampi seuramme jäsen saataisiin mukaan aktiiviseen seuratoimintaan. Koska ensi vuodeksi on suunnitteilla monia muutoksia seuratoimintaan, toivon näkeväni kokouksessa mahdollisimman monta Tamulista näistä päättämässä.

Perinteiset pikkujoulut vietetään tänä vuonna Tampereen Navigaatioseuran koulutuskeskuksessa Pajasaaressa. Lisätietoa pikkujouluista löydät Jarrupalan sivuilta ja seuramme nettisivuilta.

Lopuksi haluan kiittää kaikkia kuluneesta työntäyteisestä vuodesta.

Joulua ja joulupukkia odotellen,

Hoo Koo

Hannu Koivumäki
puheenjohtaja

0400 331 677

hannuvaari@gmail.com

UUODEN PARAS RALLIJÄRJESTÄJÄ JO TOISTAMISEEN
Tampereen UA on valittu vuoden 2014 parhaaksi SM-rallijärjestäjäksi.

Seuran palkittu vuonna 2013!

**Mikäli et ole vielä palauttanut saamaasi pokaalia kerholle,
niin tee se ensi tilassa.**

Uusien palkitsemisten osalta kaiverruksilla on jo kiire!

Kiitos vaivannäöstäsi!

Toimituksen sananen

Kausi alkaa olla pulkassa, tätä kirjoittaessa eteläinen Suomi on saanut tomosokerikuorrutuksen; kaipa se ennen joulua ennättää tännekin.

Jää kuitenkin nähtäväksi purjehditaanko pikkujouluihin Haisaappaissa vai kipsutellaanko nappaskengissä. TamUA juhlii tällä kertaa 29.11. Tampereen Navigaatioseuran juhlatiloissa Pajasaarella. Illalliskortit tilaisuuteen myynnissä kerholla 25€ ketale! Syyskokous pidetään totutusti 24.11. kerhotilassa. Osallistu sinäkin ja tule vaikuttamaan - osta pikkujoulun illalliskorttisi samalla käynnillä!

Ennen joulua alkaa uusi jäsenmaksukausikin. Siksipä olenkin ahertanut jäsenrekisterin parissa perkaamalla maksamattomat jäsenet pois rekisteristä.

Uusia jäseniä on liittynyt joukkoomme tänä vuonna aika kivaa vauhtia, tervetuloa; meille kyllä mahtuu joukkoon tummaan!

Siis uusi kausi jäsenasioiden osalta alkaa marraskuulta, jolloin syyskokouksessa vahvistetut jäsenmaksut astuvat voimaan. Eli suomennettuna joulukuulla postiluukku kolahtaa jäsenmaksun merkiksi. Lisenssikauppakin avajaa ovensa joulukuun alussa.

Ja sittenpä on aika hengähtää ja kerätä voimia uutta vauhtikautta varten.

Edelleen peräänkuulutan uusia avustajia lehdentekoon; jos kynä pysyy kädessä tai sormet kulkee näppäimistöllä, juttuja ja kuvia saa lähettää sähköpostina joko suoraan minulle tai kerholle, ja myös ne paperiversiot ovat tervetulleita...

Rauhallista syksyä!

Minna Myllymäki

p. 040 8379 379

mylperit@gmail.com



...että mites se menikään tämä kaikkien tuntema "Tip,.. tap.. tipe... tipe.." joululaulu: "..hiljaa hiipii joukko varpahillaan, varovasti alta sillan.."

...että sama kaiku on askelten tässä kuun viimeisenä lauaintaina omissa pikkujoulukalaaseissamme; ainut ero ettei matka käyne alta sillan vaan sillan alle.

...että siellä se odottaa Tammerkosken niskalla siltojen alla Pajasaari montaa pientä juhlijaa ja voi..voi.., ennen kuin aamu sarastaa niin, kuten e.m. Tip.. tap..laulukin asian ilmaisee, siellä he "..syövät paistia ja juovatlientä.."

...että hiio..hoi.. tähytys keulaan ja kaikki joukolla jäitä särkeämään; ei vaadita "yellow submarine" vaikka Navigaatioseuralle suunnistaa...siis navigaatio, ei navigaattori, eikä gravitaatio – vaikka totta puhuen viimeksi mainittu joskus näillä tiimoin ns. ehtopuolella saattaa tepposet tehdä tai ainakin horjuttaa.

...että siitä navigaattorista, siitä voisi apua olla, mutta tarpeeton lie, kun muistaa olla matkalla pohjoiseen ylväästi " kuin kuningas mä oisin" pitkän Kuninkaantietä...siis -katua.

...että kyllä sieltä löytyy muutakin kuin tämä suuri "hole", jota ymmärtämättömät ovat "hukkaputkeksikin" kutsuneet, eikä tule "kymppipyörä" kivilastissa vastaan, eikä tule edes "ampuu tulee", kun on lauaintailta.

...että ei siellä istuta kuin Pariisin siltojen alla viiniä juoden, tai iltanuotiolla savun hiljaa leijaillessa alla venäläisen kuun, vaan aivan siististi sisätiloissa. Joista sitten kun aamuun on aikaa ja valvomme vain ja on lähtömaljoja juotu, niin poistumme kai hiukkasen horjuen enemmän etelänsuunnalla. Muut suunnat kun johtanevat suureen molskahdukseen

...että eiköhän näillä eväin ilta suju mennen tullen ilman AT-minuutteja ja jos jolta kulta on koordinaatit pahasti hukassa niin lähistöllä asuva, pitkän linjan rallireitintekijä Helteen Pekka on luvannut heille piirtää tiekirjan.

KULJETUS ILPO NIEMI OY

"Meidän Ilpo muuttaa, kuljettaa!"



0400 633 663

www.kuljetusilponiemi.fi

Kuljetukset

Muutot

Apumiespalvelut



Silloin muinaisuudessa, kun me "ikäkupert" olimme nuoria (sellainenkin aika oli) pyöri olohuoneen nurkan musta-valko TV:ssä sarja "Alaston kaupunki", joka aina alkoi "alastomassa kaupungissa on tuhansia tarinoita...". Tuhansia tarinoita on myös autourheilussa, ja kuten Alastoman kaupungin alkuteksteissä, voimme jatkaa samoin sanoin "....tässä on yksi niistä.... Ekon tarina". Vaativattomana miehenä Esko "Eko" Välimäki tosin vain raapaisee sitä mittaamatonta työskarkaa, jonka hän on tehnyt lajin parissa toimitsijana sekä kilpailijana - ollen mm. vuonna 1972 TamUA:n ST-mestari. Tuohon aikaan se ei ollut mikään pikku saavutus. Oheisessa kuvassa Eko poseeraa "joitain aikoja sitten" STOP-merkillä. Tämä ei ole sattumaa, eikä viittaa oheisen tarinan loppuratkaisuun, vaan erääseen Ekon meriteistä; 70-luvun alkuvuosina hän urakoi Tampereen alueen jakson Suomi-Ajossa, siinä valtakunnallisessa liikennekilpailussa, joka vuorokauden ajan kierteli ympäri maita ja mantoja.

Neljäkymmentäviisi vuotta rallitoimitsijana (1968 - 2014)

Autourheilun pariin olin tullut jo vuonna 1965 alkaessani harrastaa ST-ajoa (nykyisin paremmin tunnettu Autosuunnistuksena), mutta ensimmäinen kosketus ralliin tapahtui kolme vuotta myöhemmin, v.1968, Vilusen soramontulla ajettuna Tampere Rallin avaus-EK:lla sulk- ja järjestysmiestehtävissä. Tämä ralliharrastukseni alkusysäys sai nopeasti jatkoa, mistä voisi "syyttää" lähinnä Olli Järveliniä. Hän oli aina lykkäämässä minua eteenpäin ja uusiin tehtäviin.

Vastuullisuuskin lisääntyi, vuoden 1972 Kesoil-rallissa edessä oli ensimmäinen ratamestaritehtävä, Rauno Keskilohkon alaisena vastasin junioripuolen reitistä. Valvojina toimivat tuolloin Aulis Paarala ja Eino Kuivasmäki.

Vuonna -74 oli taas vuorossa Kesoil-ralli ja nyt apuvalvojan "postilla", Aarno Hurttian toimiessa valvojana. Mukana olivat myös Markku Saarinen, Jukka Saarinen VaToSUA:sta sekä Kimmo Pauhu. Reitin esitystapa oli tuohon aikaan muuttumassa kartalle painetusta peitepiirroksesta tiekirja muotoon. Harjoituksen vuoksi olin päättänyt, että me teemme tiekirjan. Kaikki meni loistavasti, kunnes Markku jossain vaiheessa kyllästyi minun mittauksiini, minkä hän myös hyvin selvä sanaisesti toi julki. Sanoisin Marnelan Jussin Volvossa olleen siinä vaiheessa, keskellä yötä, hyvin tiukka tunnelma, mutta lopulta tiekirja saatiin tehdyksi ja reitti mitattua. Kilpailussa tiekirjaa ei kuitenkaan käytetty, vaan se ajettiin vielä tällä kertaa karttaan painetulla mallilla.

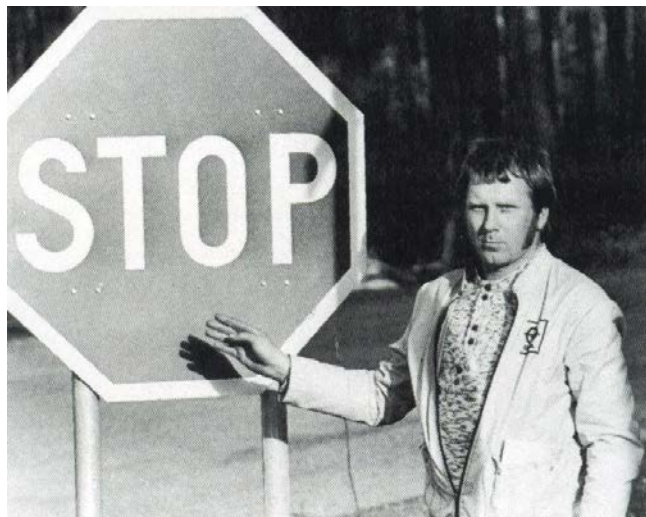
Vuoden 1976 Champion Nordic Rallyssa olin jälleen ratamestarina ja nyt ajettiin tiekirjan kanssa. Apunani oli Pekka Lehtinen, varsinainen autourheilumies, hänen kanssaan ajelin mm. liikennekilpailuja, ralleja ja autosuunnistuskilpailuja. Valvojana Champion Rallyssa toimi Aarno Hurttia.

Sitten koitti päivä 7.1.1977, tuolloin ajettiin I Viidennumero Ralli joka oli minun ensimmäinen rallivalvontani ja samalla myös viimeinen. Saman vuoden SM Nokia Rallissa hoitelin toki apuvalvojanpostia.

Vuoden 1978 Champion Nordic Rallyssa valvoja oli Reino Pättiniemi, ja minulla ratamestarintehtävissä kaverina Pekka Ropanen. Kisasta on jäänyt mieleeni sen pituus ja kaikki siitä lausutut mieltä lämmittävät mainesanat.

1979 ajettiin Vammalassa Käteisvaraosa Ralli. Siitä jäi mieleen ainakin sen nimi, josta käytiin jonkinlaista väänötä. Taisi olla ensimmäisiä kilpailuja, jossa tukijan nimi oli näin hyvin esillä.

Vuonna 1980 oli taas kilpailu nimeltään Champion Rally, valvojana "Repe" Pättiniemi. Ralli meni jotensakin aivan "poskelleen", sillä tiekirjasta puuttui mm. pari sivua, joten ymmärrettävästi kilpailijoilla oli vaikeuksia päästä alkuun. Varsinkin kun karttureiden kartanlukutaito oli tuohon aikaan jo sitä sun tätä.



Kisasta on jäänyt mieleen valvojan sanat, jossain kohtaa valvontareissua: "Yksin yrittäminen on hieman riskialtista hommaa, kun ottaa huomioon sinun vastuun reitin suunnittelussa ja kaiken työn joka kuuluu ratamestarille". Olin silloin perustanut Eko-Putki nimisen yrityksen, joka vei ajatukset mukanaan. No, olihan niitä taputtelijoita silloinkin, kaikki eivät vaan huomanneet avata kättään nyrkistä. Rallin ratamestarin hommat lopuivat minun kohdaltani silloin siihen.

Olen näiden kokemuksieni jälkeen ollut rallissa mukana sulkumiehenä, ajanottajana ja monessa muussa ralliin liittyvässä. Tehtävissä joissa ei ole vaadittu toimitsijalisenssiä.

Kilpailijainakin olen rallia harrastanut, pääasiassa kakkosohjaajana; kuljettajina mm. Hannu Valtaharju, Timo Niemi, Tapio Mattila, Harras Lindroos, Erik Rosenquist ja Pekka Lehtinen. Ratin takana olen istunut joulukuussa 1993 Tikkakoskella. Kyseessä oli 50 vuotislahja Niemen Timon Ladalla, Hannu Aaslan toimiessa kartturina.

Tilinpäätöksen aika

Pirelli Ralli Tampereella 26. - 27.9.2014, on syy miksi yritän tätä kirjoitusta tehdä.

Kaikki alkoi siitä kun lupauduin Arto Michelssonille Lielahden EK:lle puskakellohommiin. Paikka ja "virka" olivat samat kuin edellisvuonnakin, joten homma oli hanskassa; tai ainakin piti olla, mutta miten sitten kävikään.

Olin klo 9:n aikaan paikalla ja Arto jakoi tehtävät. Kellon näyttäessä n. 9.30 minä siirryin puskakelloauton mukana toimipaikalleni. Koska aikaa oli vielä runsaasti kilpailijoiden saapumiseen (n. klo 12), päätin lähteä VIP teltalle kahville. Kahvi ei ollut kuitenkaan vielä valmista, mutta kun kello oli vasta n. 9.45, päätin palalla takaisin reittiä pitkin. Siinä kävellessäni sain "ahaa-elämyksen", että oikeaisenpa tuosta puron poikki suoraan maalialueelle.

Mutta se oli väärä ratkaisu, sillä puron pohja osoittautui niin pehmeäksi, että jalka upposi nilkkaa myöten. Siitä seurasi kaatuminen suoraan vartaloin suoraan eteenpäin, vasemman käden ottaessa vastaan, mutta pohja olikin niin pehmeä, että käsi upposi kyynärpäätä myöten mutaan. Ja sitten alkoi painiminen ylösnoususta.

Voin kertoa teille, että se ei ollut helppoa sairaalle miehelle. Välillä oli perä ylhäällä ja välillä nokka, niin kuin vanhan tarinan variksella, mutta ylöspääsy ei onnistunut. Siitä miten pitkään teutaroin, minulla ei ole mitään käsitystä, mutta viimein tajusin, etten yksin tästä selviä ja aloitin avunhuudon. Aikaa kului, kunnes vihdoin kuulin naisen äänellä lausutut sanat: "Joku huutaa apua". Sen jälkeen alkoi tapahtua ainakin kahden miehen tullessa luokseni. Vointiani tiedustellen he nostivat minut pystyyn ja taluttivat sairaautolle. Valitettavasti vain yhtä auttajistani, Karhusen Jannea, olen päässyt kiittämään. Näitä toisia, minulle tuntemattomia pelastajia, en ole tavoittanut, mutta toivottavasti vielä kohtaamme. Oli todella kiva kuulla kenkienne rapina, teidän laskeutuessa ojan pohjalle.

Elämäni ensimmäinen sairausautomatka kesti n.3 min. eli Myllypuronkadun risteykseen, johon jäimme odottamaan toista, Tampereelta hälytettyä sairausautoa.

Auto tuli kello 11.50 ja minä siirryin siihen lämmittelemään. Olisihan se auto vienyt minut sairaalaan, mutta juteltuamme sairaankuljettajien kanssa, tulimme johtopäätökseen, että koska kuitenkin mitään vakavampaa ei ollut sattunut, koti taitaa olla paras paikka jatkohoidolle.

Soitto vaimolle ja kotimatka alkoi. Sairaanhoitajien kanssa jutellessa he esittivät minulle kysymyksen: "Mitä noin vanha mies enää tekee täällä rallissa"? Ei tarvinnut kauan miettiä, kun vastaus oli: "EI MITÄÄN, EIKÄ KOSKAAN!". Kyllä se nyt on loppu Eskon ralliharrastus - ainakin tällä tasolla.

Tapahtui 6.10.2014; koska siellä kurajoissa uideessani minulta oli sinne kurakkoon jäänyt Saarenmaa Rallylippis, lähdimme tavoittelemaan sitä tyttäreni ja hänen kahden lapinporokoiransa kanssa. Koirat, jotka ovat koulutettu tunnistusjälkikoiriksi, osoittivat olevansa tehtäviensä tasalla. Vain yhdeksän minuuttia kului siihen kun lakki löytyi. Korostan vielä seikkaa, että Käpy-koira etsi minun jälkeni takakautta, eli ulostuloreitiltä, hajutunnisteena oli minun lompakkoni. Mielestäni se oli fantastinen suoritus.

Lopuksi pikkumainos. Jos kadotatte jotain, niin ottakaa yhteys Ekoon, pistetään "asiat hakuun".

Esko Välimäki

050 553 6898

Muistoja menneeltä kesältä: Robert Kupican testit



Kupica säästää rengasta

Monen aktiivijäsenen viimekesäistä vapaa-aikaa, ja taisi sekaan lipsahtaa joku työpäiväkin, ryydittivät jälleen kerran avustustehtävät eri kuljettajien rallitesteissä. Tämä Motorsport Solutions'in ja TamUA:n yhteistyö oli luonnollisesti huipussaan juuri ennen Suomen omaa MM-osakilpailua, jolloin pörinää kuului parhaimmillaan saman päivän aikana jopa kolmesta - neljästä paikasta. Niinpä, vaikka osallistuminen näihin tapahtumiin on kiitettävän aktiivista, oli siinä ja siinä, ettei väestä ollut jopa pientä pulaa.

Eräät asiasta kiinnostuneet tahot ovatkin kyselleet, että mitä niissä testeissä oikein tehdään? Koska tunnetusti yksi kuva kertoo enemmän kuin tuhat sanaa, niin vastauksena kuva oikealla.



Kuvat: Tapani Mäkinen



Tampereen toimipiste
Kässälänkatu 17
33560 Tampere
Puhelin 020 768 9899

TAMPEREEN KUIVAJÄÄPUHDISTUS OY

LASIMURSKALLA PINNAT PUHTAAKSI PELTIÄ VENYTTÄMÄTTÄ
VALMIS POHJAMAALATAVAKSI.
PAIKAN PÄÄLLÄ TAI PUHALTAMOSSAMME

AUTOJEN KORIT
MOOTTORIPYÖRIEN RUNGOT
VANTEET

WWW.PUHDISTUS.FI

Ota yhteyttä ja kysy lisää palveluistamme

info@puhdistus.fi

Myynti:
Juha Louhesto
Puh. 020 7689 890
Gsm. 0400 771 435

26.-27.9.2014

Mestaruudet valahtivat Viroon, mutta TamUA:n taika säilyi

Uskoisin kuuluvani siihen kansanryhmään, joka katselee maailmaa keskimääräistä sini-valkoisemmin silmin, mutta silti väitän, että se mikä varmistui Tampereen Pirelli Rallissa, oli parasta mitä suomalaiselle ralliautoilulle on aikoihin tapahtunut. Kahden mestaruuden valuminen Suomen lahden etelärannalle toivottavasti virkistää lievästi aneemista SM-sarjaa; joko lisää kotimaista potkua pääluokkiin tai tuo enemmän ulkomaisia yrittäjiä. Kautta aikain ensimmäiset ulkomaiset mestarit eivät silti Tampereen taikaa murtaneet, vielääkään ei TamUA:n rallissa voitto lipsunut suomalaishanskoista. Oliko sitten hyvä vai huono?

Vain vuosi ja TamUA otti jälleen hoitoonsa suururakan, SM-rallin järjestämisen; tällä kertaa sarjan päätöskilpailuna, jossa lisäpointti olivat puolitoistakertaiset SM-pisteet – sekä tavoitteena huimilta tuntuvat 150 EK-kilometriä.

Nimikin muuttui kun öljyala vaihtui Pirelliin, eikä tässä kaikki. Koko ralli matkasi yhä lähemmäs "cityä", Särkänniemestä Ratinan Stadionille. Vähän se epäilyksiä herätti, että rallia oikein urheilukentälle, mutta mikä ettei, urheilua se on mitä suurimmassa määrin ralliautoilukin.

Suorituspaineita saatiin heti Ratinan Klubilla pidetyssä julkistamistilaisuudessa, jossa jutut lievästi sanottuna karkasivat. Tämän seurauksena media otsikoi Pirelli Rallista ja MM-rallin erikoiskokeesta. Ei se mitään, onhan julkisuus hyvästä, mutta kun ei tämä rallinmaailmakaan ole kaikille aivan yksiselitteistä. Niinpä sitten minullekin vakavalla naamalla, joskin innostuneesti raportoitiin: "Aiotte sitten pitkästä aikaa tarjota MM-rallia täällä Tampereella."

No ei aivan, mutta lisäbonuksena tästä seurasi, että joku ehti luvata meidän tekävän MM-rallin erikoiskokeen, vaikka asiaa ei ollut seuran taholla edes ehditty niin päättää. Että töitä pukasi.

Ainakin riittävät "konttoritilat"

Usein rallin kilpailukeskuksessa on vaikeuksia löytää tilat kaikille toiminnolle, niin Ratinassakin. Tällä kertaa ongelma vain oli toinen. Tilaa oli tarjolla niin tuhoton määrä, että epäilimme sinne yksinkertaisesti eksyvämme. Kestikin melko pitkään ennen kuin tilankäyttö hahmottui, mutta lopulta hyvä siitä tuli.

Ratina käsitti myös huoltoalueen ja se tilankäyttö huolehti, varsinkin kun haaveilemamme Ratinanniemen festarialue osoittautui niin "pyhäksi maaksi", ettei sinne autoilla ollut asiaa.

Olihan esille mahdollisuus sijoittaa autoja keskikentän nurmikolle, mutta sitä nyt ei ollut uskoa kukaan. Kuitenkin sinne Mäkisen Tapsan porukka kalkkikärryineen huoltopiilut piirteli ja vähän ihmeissään kilpailijat ne miehittivät. Hyvin toimi ja valaistuskin oli sellainen, että paremmin näki pimeällä kuin päivällä. Loppu tulemana tästä kentän valtaukselta on todettava, ettei nurmikko ollut moisesta moksiskaan.

Pitkin poikin Pirkanmaata

No hyvä, Ratina sijaitsee keskeisellä paikalla, joten kilpailukeskus oli enää tekemistä vaille valmis.

Ja tekemistä kyllä riitti, eikä yksin kilpailukeskuksessa. Toinen "pikku juttu" oli rallin reitti. Tiestästä toki ei ole pulaa, mutta saada niitä 150 km rallin erikoiskokeiksi, siinä saivat Mäkisen Toni ja Virtasen Jarmo tukijoukkoiineen raapia niskaansa toisenkin kerran. Varsinkin kun tien ohella pitäisi vielä keksiä erikoiskokeita hoitavat henkilöt, mikä muodostaa nykyisin todellisen kipupisteen. Ralleja järjestää yhä harvempi seura ja samalla katoaa sekä kyky että kiinnostus EK-järjestelyihin.

Tampereella ei erikoiskoetta aivan kulman takaa aloiteta, joten siirtymien pitämisessä säällisissä mitoissa apuun "huudettiin" vanha, tuttu kumppani, Mobilia, jonne sijoittui kilpailun tauko. Kisapäivän mittaa taas tasattiin aloittamalla jo perjantai-iltana.

Reitin suhteen tavoite oli pitäytyä entisaikojen ns. Jyskälä-



Siinä sitä juhlivat Viron Karl Kruuda ja Martin Järveoja kaikkien aikojen toista (tai oikeastaan kolmatta ja neljättä) "vieraille" karannutta rallin Suomen mestaruutta (kuva yllä), sillä sen ensimmäisen (ja toisen) veivät ennen sarjan "pääluokkaa", SM 1:stä, maaliin saapuneet SM 2:sen mestarit Kaspar Koitla- Mait Laitvee (kuva alla).



teillä. Mikä toteutui, sillä ainoastaan parikilometrinen Lielahden kaupunkipätkä ei tätä kriteeriä täyttänyt. Hauska piirre reitissä oli, ettei mikään erikoiskokeista ollut sama kuin vuotta aikaisemmin - jos tie olikin, niin ajosuunta ei. Yhdeksän uutta EK:ta, päivänä jolloin myös kisataan, on melkoinen nuotitettava, mutta talkoota helpotti kolme kahdesti ajettua erikoiskoetta.

Reittiporukan paineensietokykyä ralli kyllä koetteli, semminkin koska olosuhteiden pakosta sieltä täältä ja jopa aivan viime hetkillä kasaan saadut EK-tekijät johtivat siihen, että reittiryhmälle lankesi paljon vastuuta myös EK:n konkreettisesta rakentamisesta, jopa siiman vetoineen kaikkineen. Se kuitenkin hieman helpottanee, että lopputulos oli mairitteleva. Jos edellisvuotista reittiä jo ylistettiin, niin tästä kerrasta täytyy todeta, että kilpailijat reitistä suorastaan "pissivät siirappia".



Pirelli Ralli käynnistyi Ratinan kahviossa järjestetyllä tiedotustilaisuudella, johon kilpailijoista osallistuivat SM1:stä Jari Kihlman (vas.), SM 2:n taistelupari Kaspar Koitla, Joni Nikko, SM3:n pistejohdossa ollut Henri Haapamäki ja Volvo Cup'in vetäjä Roger Fransson.

Tuleeko niitä kilpailijoita?

Ankeat ajat näkyvät myös rallin osanottajamäärissä, josta toisaalta muodostuu yksi kisan taloudellisista tukijaloista. Sadan kilpailijan haminoille vakiintunutta osanottajamäärää kartuttamaan saatiin jälleen Ruotsista VOC Mekonomen Rallyn Volvo-porukka, joka sekin kisan lähetessä kutistui kuin se kuuluisa pyy... 24 autoon. Ilmoittautuneita kertyi kohtuulliset 137 paria, sisältäen 7 eri kansallisuutta. Kokonaan tai "puoliksi" ulkomaisia autokuntia oli 32.

Nihkeähkösti edenneen ilmoittautumisen vastineeksi osanoton peruutuksia tuli vain kaksi. Venäjän 97. rikkaimmalle miehelle Gregory Berezkinille ilmeni työkiireitä, no niitä sattuu. Enemmän tuntui tuskaa tuottavan toisen venäläisen Playboy-malli Inessa Tushkanovan peruutus, syynä kuulemma puuttuva kartturi; no, kilpailukeskuksen käytävillä heitä kuului olevan tarjolla jonoksi asti.

Kisa käynnistyi torstaina

Torstaina alkoi rallissa tapahtua, Ylöjärven suunnalla pyöri testierikoiskoe, autoja katsastettiin, Ratinaan alkoi kasvaa huoltotelttojen metsä ja klo 17 käynnistyi tiedotustilaisuus Ratinan kahviossa.

Nämä tiedotustilaisuudet ovat kaksipiippuinen juttu. Toki ne ovat tärkeitä, varsinkin silloin kun tarjolla on oikea uutinen tai poikkeuksellinen huippuvieras. Tällaisessa vähän rutiininomaisessa tilaisuudessa ongelmana on, ettei siihen oikein tahdo riittää kiinnostusta enempää kilpailijoilla kuin medialla. Nytkin viimeinen kilpailijain edustaja saatiin värvättyä vajaat pari tuntia ennen tilaisuutta. Tilaisuuden juoneksi ajateltiin SM 2:n taisteluparia Koitla – Nikko, mutta molemmat ovat herrasmiehiä. Ei siinä synkkänä toisiaan silmiin tuijoteltu, enemmän naureskelivat tiukkaa tilannetta.

Yleisöäkin paikalle saatiin kohtalaisesti, mukana jopa muutama "oikea" median edustaja, joten sikäli meni homma tyylikkäästi putkeen.



Tiedotustilaisuuden osallistujat toivotti tervetulleeksi järjestelytoimikunnan puheenjohtaja "Norti" (vas.), Tampereen kaupungin tervehdyksen puolestaan esitti liikuntajohtaja Pekka P. Paavola



Tiedotustilaisuuden yleisömenestys oli yllättävän hyvä (n. 25 henkeä), Pirellin Kaj Hirvaskari Jukka Töylin haastateltavana



Kehitys kehittyi! Pirelli Rallin tapahtumia saattoi seurata Ratinaassa ja metsässä sekä erilaisin ralliradio- ja sporttimobiilisovellutuksin, mutta ennen muuta live-esityksenä niin netistä kuin Ratinan screeniltä, joka tuki näkymiä lähtö- ja maalilavalta sekä välitti suorat tunnelmat EK 6/9:n maalipäästä, mm. SM 3 luokan viimeisen mutkan suorastaan tulikivenkatkuisen loppuratkaisun.



Ruuhkaa Ratinan rantatiellä! Rallin huoltoaluetta varten suljettiin Ratinan rantatie Stadionin kupeelta aina Ratinankadun risteykseen saakka. Häsäkkää operaatio aiheutti, etenkin lauantaina Ratinankadun risteuksen tienoilla, mutta yllättävän vähän jälki- ym. muita ns. pahoja puheita.



Ja sitten menoksi

Harmaana uhkaavia pilviä kasaantui taivaalle, kun kilpurit perjantaina kello 18 jälkeen aloittivat taipaleen kohti Pengonpohjaa, illan ainoata erikoiskoetta. Illan pimeydessä, sateen röypytyssä siitä muodostui melkoinen extreme-kokemus, joka heti karsi joukosta kymmenkunta kilpailijaa, no mahtui mukaan pari rallista riippumatonta sairastumistakin.

Lauantaiaamuna yön sateista ei ollut tietoakaan vaan aurinko aloitteli nousua siniselle taivaalle. Kello 8 lähtien suunnattiin kohti Sahalahtea, jossa odotti yön sateen jäljiltä liukas Luikalan puusilta ja varsinaiset hulabaloot.

Huomiosta sekä tiekirjan liukkaavaroituksesta huolimatta sillasta suhauteltiin yli sellaista vauhtia, että parhaaseen aikaan kartan seurantalaitemyrpyröitä oli sillan pielessä topissa kasapäin; paikassa rypi mm. lähes koko SM2-luokan kärkikaarti. Tässä tavallaan ratkesi myös Koitlan ja Nikon välinen kamppailu mestaruudesta. Sillä vaikka Koitlakin ulkoili, niin ulkoilun ohella Nikko menetti vielä renkaankin ja sen vaihdon myötä useita minuutteja.

Kilpailun kokonaisjohdossa taputteli alkumetreiltä alkaen "Raaka-Arskä" Ari Vihavainen. Ehkä oli niin, ettei esim. Karl Kruuda voittoa tosissaan edes tavoitellut, hänelle riitti hyvin toinenkin sija mestaruuden varmistamiseksi.

SM 3-luokassa onnetar alkoi jo varhaisessa vaiheessa pelata peliä parin Vuorisalo-Hellsten pussiin, kun sarjakakkosen Teemu Sunisen taivalta hidastivat alusta alkaen sähköongelmat, jotka lopulta kisan puolivälissä johtivat keskeytykseen. Sarjakolmonen Henri Haapamäki puolestaan spinnaili, eikä pysynyt Vuorisalon vauhdissa, joka jo kakkospätkän jälkeen oli ottanut luokkajohdon. Maalissa Haapamäki oli Vuorisalon jälkeen luokassa toinen ja siinä hupeni 6½ SM-pisteen etumatka, jaettiinhan Pirellissä voittajalle 7½ pistettä enemmän kuin kakkoselle.

Sitten oli enää edellä tämä Joonas Lindroos, SM-pisteitä 35 enemmän kuin Vuorisalolla. Kaikkien matemaattisten yhtälöiden mukaan sen olisi pitänyt riittää ja olisi riittänytkin kun Lindroos ajeli vakuuttavasti sijalla kolme, mutta sitten hän päätti kokeilla meneekö viimeinen mutka täysillä. Ei mennyt, vaan lipesi "lehmilaitumelle". No, eihän se katastrofi olisi ollut, mutta kun maalikennon tuli ohitettua sen lehmilaitumisen oltua. Nyt tietysti oikeaoppinen tapa olisi ollut palaila peltä takaisinpäin, nousta tielle ja läpäistä kennot. Tämä ei kuitenkaan onnistunut ja niin Joonakselle kirjattiin aika kennoja läpäisemättä. Sattui vielä niin "somasti", että koko tämä episodi piirtyi kaikkien halukkaiden silmin katsottavaksi rallin livelähetyksen kautta.

Loppunäytös näyteltiin tuomaristossa, joka em. syystä hylkäsi Lindroosin suorituksen eli Pirellistä ei kassiin kertynyt "bojon bojoa", kun taas Vuorisalo – Hellstenille niitä kertyi 37½, mikä merkitsi parille SM 3 Suomen mestaruutta.

Kovia kokivat rallireitillä myös pienimmän luokan, SM 4:n, kilpailijat, kun 14 startanneesta peräti 10 paria joutui "uunista ulos". Siinä pitänyt jo valmiin Suomen mestari Ville Hautamaenkään taika, sillä ratat kaatuivat keskeytyskuntoon nelospätkällä Savossa. Luokan voitti Esa Ruotsalainen.

Pirelli Rallin iloisin mies taisi kuitenkin olla Juha Salo, jonka takkuinen kausi SM2:ssa päättyi lopulta Pirelli Rallin luokkavoittoon, SM-pronssiin ja tuomisiksi kisasta tuli vielä Hannu Lehessaaren lahjoittama Mini.

Ratinan harmaa perjantai-ilta, matka kohti Pengonpohjaa alkaa, yleisöäkin on – joskaan ei tungokseksi asti.



Vuorisalo – Hellsten Ratinan startissa; vielä "onnellisen" tietämättöminä siitä, että kaikki tulee päättämään Suomen mestaruuteen



Vettä sataa ropisee! Syksyinen sää näytti perjantai-illan tunteina hurjan luontonsa. Jos vesi lensi Pengonpohjan EK:lla, eivät sambakarnevaalitunnelmat vallinneet mvöskään Ratinan huoltotelloilla.



Lauantaiaamuna sateesta ei ollut tietoakaan, joskin hieman koleaa, mutta aurinkoisissa merkeissä saivat rallipäivänsä aloittaa myös Tero Røyhkiö ja Timo Hallia. Heidän kohdaltaan aurinko meni kuitenkin pilveen heti päivän avaus-EK:lla, kun Mitsu lipesi surullisen kuuluisassa siltapaikassa lepikkoon.



Kaupunki-EK sijoittui viime vuoden tapaan Lielahden, Lielahden Yrittäjien vahvasti tukemana. Parikilometrinen reitti oli olosuhteiden pakosta kokenut muutoksia ja vaikka se pärytettiin kauniissa syyssäässä, niin soran ohella, yöllisen sateen seurauksena, paikoin ryöppysi rapa. Yleisömäärässä ei tavoitteeseen ylletty; EK:n asiakaskunnaksi tavoiteltiin perheitä, mutta kuinka ollakaan kisalauantaiksi sattui koulupäivä.



Että sellainen "kotiottelu" Ratinan kentällä, mutta urheiluahan ralli on



Kokonaisvoiton Pirelli Rallissa vei pari Ari Vihavainen – Jani Vainikka. Juhlinta oli "Raaka-Arskalle" ominaiseen tapaan, sanoisinko, hyvin hillittyä. Ja niin TamUA:n taika säilyi, ei vielääkään voitto valunut "vieraille maille."



Yleisvoittajaa räväkämmin juhli SM 2:n voittoaan Juha Salo – Marko Salminen ja olihan siihen aihetta. SM-pronssin lisäksi plakkariin putkahti uunituore Mini – ihan laskennallisen tuloksenpohjalta. Miten laskenta tapahtui, sen kaavan hallitsi vain auton lahjoittaja Hannu Lehessaari.



Niin vain harrastus pitää otteessaan, Marko ja Suvi Lettoniemi kaivoivat vaihteeksi ajohanskat naulasta; Pirelli Rallissa siitä seurasi luokan 11 voitto.

Pirelli Rallin suoritukset TamUA:laisittain

SM3

- Samuli Vuorisalo KySUA - Eetu-Pekka Hellsten TamUA
Ford Fiesta R2

Seniorit

- Marko Lettoniemi TamUA – Suvi Lettoniemi TamUA
Ford Fiesta ST

Keskeyttäneet

SM1

- Tero Röyhkiö TamUA – Timo Hallia IKA-UA
EK2 ulosajo Mitsubishi Lancer E8

Seniorit

- Jari Heino TamUA – Jussi Koivunen TamUA
EK1 vetoakseli Seat Ibiza GTI 2.0 16V

Mitalisadetta

Vuosi on ollut suotuisa TAMMIA:n urheilijoille, sillä mestaruuksia ja mitaleita on saavutettu viidessä lajissa, kirkkaimpana kruununa rallin Euroopan Mestaruus.



JANNE FERM

ERC

Rallin Euroopan mestaruus (2-ohjaajat)

(mestaruus varmistui jo ennen viimeistä osakilpailua, Korsikan rallia)



EETU-PEKKA HELLSTEN

Ralli SM

SM3-luokan Suomen mestaruus (2-ohjaajat)

TIINA SIEVINEN

Rallisprint Suomi Cup

Naisten mestaruus



TARMO OLLILA

Rallisprint Suomi Cup

Senioreiden mestaruus

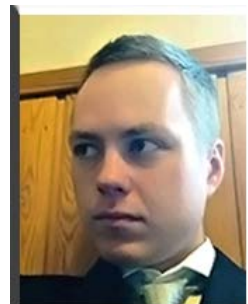


MIKO TEPONOJA

Pienoisautoilu

Luokka TSM-10

Suomen Mestaruus pronssi



TamUA:n

PIKKUJOULUKALAASIT

- ei aivan merellisessä hengessä,
mutta vähän tuihtingissa kuitenkin!

lauantaina 29.11.-14 klo 18.00

**Tampereen Navigaatioseuran kerhotiloissa
Tammerkosken niskalla Pajasaarella**



"siinä siltojen alla"

Kuninkaankadun päästä ohi
Finlaysonin palatsin matkaa n. 200 m.
-perillä vain muutamia parkkipaikkoja
-tule mieluummin taksilla tms. kyydillä



**A
r
v
a
i
l
u
j
a**

Palkitsemiset

Joulujuomaa

Jouluruokaa

Elävää musiikkia, tanssia



← -häinkin tulee, muista pikkupaketti

Illalliskortit à 25 € kerholta

-varaukset 24.11. mennessä

Palkitsemiset alkavat n. klo 20.00

**-mahdollista noutaa ilman illalliskorttia
(ilmoitathan myös tämän etukäteen kerholle)**