

JARRUPALA

Tampereen Urheiluautoilijat ry
57. toimintavuosi



Jäsenlehti 3-4/2013

Fiksu JM-tapahtuma FIXUS-joukkuekilpailu käytiin Lahden Kukonkoivussa 2.6. Tähän teamien (ei seurojen) väliseen 21 joukkueen kisaan osallistui myös Tampereen UA:n musta-valko-punaisissa väreissä esiintynyt Polkumotors Team hyvällä menestyksellä. Sillä niinhän siinä kävi, että tämä tamuli (melkein) joukkue voitti (melkein) koko "skaban" – oikeastaan joukkue sijoittui sekä ensimmäiseksi että toiseksi. Miksi? Sen voit lukea tästä lehdestä!



Menestyksekkäs Polkumotors Teamin joukkue:

Eturivi vas. Joukkueen johtaja Jaana Kuusela, Marko Risula LemUA, Petteri Koski LemUA, joukkueen johtaja Päivi Toijala, Aki Karttunen HämUA.

Takarivi vas. Teemu Heinonen LemUA, Mika Risula TamUA, Petri Kannasoja TamUA, Arttu Karttunen HämUA, Janne Laakso HämUA

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi



Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30

Lentolan Kartingradalla,
Kangasalla on tarvetta toimitsijoille,
**mm. lippumiehille ja
kortin omaaville**

järjestyksenvälvoijille.

Yhteyshenkilö Arto Michelsson
antaa lisätietoa ja kerää
henkilölistaa.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset p.
Arto 0400 730 220
arto@armic.fi

31. MANSEN MUHKURAT

11.8.2013

PERUUTETTIIN

EVK-sarjan osakilpailuna Kaanaassa
ajettavaksi kaavailtu perinteinen JM-
kilpailumme Mansen Muhkurat
jouduttiin meistä riippumattomista
syistä peruuttamaan.

Syynä ympäristölupa-asioista juontu-
va pattitilanne Kaanaan JM/RC-
radalla.

*Lämpimät onnittelet kaikille
tasakymmeniä täyttävälle
TamUA:laisille!*

kesäkuu

29.06. Seppänen Salla

heinäkuu

08.07. Helin Heikki

24.07. Järvinen Juha-Pekka

elokuu

03.08. Paavola Pekka

17.08. Järvinen Mika

syyskuu

01.09. Leppälahti Mikko

03.09. Välimäki Esko

08.09. Vähäoja Reijo

09.09. Pylväs Erkki

11.09. Siren Riku

14.09. Vuorinen Riitta-Liisa

17.09. Salvas Teemu

27.09. Numminen Eero

27.09. Liukkonen Kari

29.09. Majaniemi Heikki



Hämeen tutkintokalenteri 2013

9.11. klo 10.00 Lempäälän UA:n kerho
Nopeuden **päätoimitsijoiden** kertauskurssi
(päätoimitsijalisenssin omaaville)
Ilmoittautumiset: p.toijala@gmail.com

16.11. klo 10.00 TamUA:n kerho
Tekniikan **perustoimitsijalisenssikoulutus**
(katsastustoiminnasta kiinnostuneille, jotka
haluavat hakea perustoimitsijalisenssiä)

Tutkintoihin ilmoittautuminen viimeistään viikkoa
ennen tutkintoa sähköpostilla. Ilmoittautumiseen:
Mihin tutkintoon ilmoittaudutaan, nimi, seura,
puhelinnumero ja ID tunnus. Paluupostina saat
liitteenä ohjeistuksen maksamiseen,
tutkintopaikan osoitteen, aikataulun ja yleistä
tietoa tutkinnoista.

Tutkintovastaava Merja Rauta:
merja.rauta@kolumbus.fi

Ilmestymispäivä 24.09.2013

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Jari Jaakkonen
Hannu Koivumäki
Netta Kunttu
Ari-Pekka Kyykkä
Juuso Paajanen (11v.)
Esa Schroderus
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy

lokakuussa, aineisto
ehdottomasti kerholle
aineistopäivään mennessä.
Seuraavat aineistopäivät:
5/2013 – 15.10.
6/2013 – 1.12..

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä

450 kpl

Painopaikka

Kopijyvä Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Puheenjohtajan palsta



Tervehdys Tamulit!

Kesä on jo vierähtänyt yli puolenväli tätä kirjoittaessani ja paljon on ehtinyt tapahtua sitten viime Jarrupalan.

Rallirannan rantasaunan korjaus on päässyt hyvään vauhtiin. Myös uuden mökin tarjous- ja lupamenettelyt ovat käynnissä. Tästä tulee vielä hyvä, voisin todeta.

Renkaiden ja jarrujen kestävyyttä sekä kuljettajien ajotaitoa kävimme testaamassa vaihtelevassa säässä Kemoran moottoriradalla Vetelissä viikkoa ennen juhannusta. Osanottajia paikalla oli kannustava määrä. Yhteinen henki oli "tätä lisää".

Syksy on jo ovella samoin kuin suuri yhteinen koitoksemme SM-rallisarjan päätöskilpailu, jossa sekä lähtö-, huolto- että maalitypahtumat keskittyvät Särkänniemen alueelle – eli keskeiselle paikalle Tampereella. Tule kokemaan suuri ralli sisältä päin järjestelytehtävien muodossa – ota mukaasi myös ystäväsi. Tehtäviä löytyy kaiken tason taitajille. Halukkaat voivat ilmoittautua kerhon toimistolle tai allekirjoittaneelle.

Tästä ja muista tapahtumista voitte lukea lisää informaatiota seuran nettisivuilta. Tavoitteenamme on tehdä yhdessä Suomen paras SM-rallikilpailu. Toivotan hyvää loppukesää kaikille!

Terveisin

HooKoo

Hannu Koivumäki

puheenjohtaja

mp. 0400-331 677

hannuvaari@gmail.com

Toimituksen sananen

Kesäkalenterini on ollut täynnä kaikenlaista ajanvietettä, olisi tarvetta lisätä tilaa moottoriurheilulle. Olisiko sitä mahdollista saada ostamalla uusi kalenteri, vai liekö se jo myöhäistä? Kalentereista puheen ollen; mikäli et ole huomannut; kotisivuilla on toimintakalenteri, josta voi keksiä tekemistä, mikäli toimeton hetki koittaa, mm. Rallirannassakin talkoillaan, tekemistä olisi siis edelleen tarjolla. Listaa päivitetään, joten kannattaa sitä vilkaista aina silloin tällöin. Lehti on myöhässä, tunnustan, mutta siihen on monta syytä ja tekijää. Yritetään kovasti pysyä aikataulussa seuraavan lehden kanssa. Pysykö kynä kädessä tai liittääkö sormet näppäimistöä? Juttuja ja kuvia voi lähettää sähköpostina joko suoraan minulle tai kerholle (jonne voi myös lähettää/tuoda paperiversiona).

Lämmintä kesän loppua!

Minna Myllymäki
p. 040 8379 379
mylperit@gmail.com



...että elokuulle ajoittuva Mansen Muhkurat JM jäi sitten Kaanaassa ajamatta – eikä syy ole meissä vaan Kaanaan radan lähes täydellisessä käyttökielossa. Kielto juontuu ympäristöluvan vaatimuksesta, joka olisi edellyttänyt asfalttia varikolle sekä ns. hulevesien viemärintiä viime vuoden loppuun mennessä. Vastuu näistä toimituksista on alueen omistajan eli Tampereen kaupungin.

...että jokohan piakkoin eletään kesäkuuta, jolloin piti ilmestyä mm. tämä Jarrupala-lehti. Tiedä sitten, tuskin tätä kukaan on "malttamattomana odottanut" ja kuinka moni edes puutetta huomannut, mutta pahasti tämän tekeminen pääsi jäämään ns. työn alle. Lehden runko on lojunut koneellani jo ties miten kauan, vaan eipä edennyt, sillä päälle iski näitä muita aktiviteetteja. Ensimmäinen muutama viikko päivät pitkät – ja osin öitäkin, kun tuli pitkistä aikaa sekaannuttua elokuvan tekoon eli tähän Tampereella filmattuun, työnimeä "Aikuisten poika" kantavaan koko illan tragikomediaan. Elokuva tulee teattereihin ensi vuoden helmikuussa, mutta kutsua Jussi-patsaiden jakoon meikäläisen on turha odotella. Tehtävänäni kun oli pysyä visusti poissa kuvista, ja samalla huolehtia, ettei siellä kurki muitakaan asiattomia. Olin nimittäin hoitelemassa filmauksen liikennejärjestelyjä, joista on sanottava, että tällaiselle vähän sadistille teki oikein sydäimestä hyvää pysäyttää liikenne jollain ruuhkaisella Satakunnankadulla tai todeta jossain Koskenrannassa pyöräilijälle, että vaikka tässä kuinka kulkee pyörätie, niin tällä kertaa tästä ei valitettavasti mennä. Filmihommien päätyttyä piti hätäisesti viuhkoa muutama pikkureissu ja sitten oli jo edessä avustaminen Neste-rallin testipätkillä, joihin tosin en ehtinyt osallistua kuin kolmena päivänä, mutta niin se vain kesä meni ja tässä ollaan.

...että liittyy em. elokuvan tekoon pieneltä osalta Tampereen UA:kin. Projektin suunnitteluvaiheessa pääjärjestäjä Kuitusen Daniel kysäisi, mistähän saataisiin liikennejärjestelyihin käsiradiot. Totesin meiltä UA:sta sellaisia löytyvän ja niin filmaustyön rauha sekä turvallisuus taattiin meiltä vuokratuilla radioilla. Filmausviikkojen aikana saikin sitten aika monelle selvittää radioissa olevan TamUA-logotarran merkityksen

Kiitos!

**Minä sen gritin unohtaa,
mutta kaverit eivät.
Kiitos kuitenkin,
tiedätte kyllä mistä!**

Ossi-V.

JÄSENETU

ZARILLO

Otavalank. 9, Tampere

**-10% ruokalistalta
maanantaisin**

Esitä jäsenkortti tilatessa

JÄSENETU

Kulta- ja kellokauppa

Harry Wahlberg Oy
Kuninkaankatu 30, Tampere

**alennus
20%**

*jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme*

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2013

6.3. XLI Pistejäärata
11.8. 31. Mansen Muhkurat
26.-28.9. Castrol-Rally

**kans./kutsu
PERUUTETTU
SM-yleinen**



Kuljetus
ILPO NIEMI

0400 633 663
www.kuljetusilponiemi.fi

Kuljetukset
Muutot
Apumiespalvelut



Tampereen Urheiluautoilijat ry:n Kevätkokous (ja yhdistyksen ylimääräinen kokous) (Osat 1 ja 2)

Osa 1: Maanantai 29.4.2013 Kevätkokous

Puheenjohtaja Hannu Koivumäki avasi kokouksen klo 18.30.

Valittiin kokoukselle puheenjohtajaksi Pentti Pyykkö, sihteeriksi Päivi Toijala. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi päätti kokous valita Eero Virtasen sekä Jarmo Virtasen.

Paikalla oli 13 äänioikeutettua Urheiluautoilijain jäsentä. Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Esiteltiin ja hyväksyttiin toimintakertomus vuodelta 2012.

Kun oli aika esitellä tilintarkastuskertomus ja tilintarkastajan lausunto, oli todettava, ettei kirjanpito valmistunut ajoissa. Päätettiin käsitellä kirjanpitoon liittyvät asiat ylimääräisessä kokouksessa joka kutsutaan jäsenkirjeellä koolle.

Kokous päätti kutsua kunniajäseneksi Erkki "Nortti" Lehtisen.

Kun muita asioita ei ollut kokouksen käsiteltäväksi esitetty, päätti puheenjohtaja Pyykkö kokouksen klo 19:00.

Osa 2: Maanantai 3.6.2013 yhdistyksen ylimääräinen kokous, tilinpäätös

Varapuheenjohtaja Heikki Helin avasi kokouksen klo 18.30.

Valitsimme kokoukselle puheenjohtajaksi Jarmo Virtasen ja sihteeriksi Päivi Toijalan. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valitsi kokous Esko Välimäen ja Raimo Lahtisen.

Todettiin paikallaolijoiden (10 henkeä) olevan myös äänioikeutettuja.

Todettiin 1. luokan kirjeellä koolle kutsuttu kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Esiteltiin ja hyväksyttiin tilintarkastuskertomus ja tilintarkastajan lausunto, päätettiin vahvistaa tilinpäätös ja myönnettiin vastuuvapaus vastuuvollisille vuodesta 2012.

Puheenjohtaja Virtanen napautti kokouksen päättyneeksi klo 18.47.

JK: Hoituvat ne asiat näinkin, toisaalta toivoisi yhteisten asioiden kiinnostavan suurempaa osaa jäsenistöstä.

Yllättäkää itsenne ja osallistukaa tulevaan syyskokoukseen, silloin käsitellään mm. henkilövalinnat hallitukseen vuodelle 2014.

**E
L
I
A
K
K
O
V
A
R
O
I
T
U
S**

TamUA:n SYYSKOKOUS

kerhotiloissa ma 25.11.2013 klo 18.30

-merkitse kalenteriisi jo nyt,

kokouskutsu seuraavassa lehdessä

TamUA:n PIKKUJOULUKALAASIT

lauantaina 7.12.2013

Pirkanmiesten Laulutalolla

Koivistonkylässä, Koivistontie 41

(se viime vuodelta tuttu juhlapaikka)

-varaathan tällekin aikaa kalenteristasi,

kalaaseista tarkemmin seuraavassa lehdessä

IN MEMORIAM



Pauli Tapio Helin

18.8.1982 – 17.6.2013

*Elämä on kuin meri, aava sekä rannaton
ja ihminen vain sen laineilla liitävä lastu.
Emme tiedä hetkeä milloin rauhaisat mainingit laantuvat
ja lastuun tarttuu nousevan myrskyn tumma pauhu,
kuidättäen sen kauas pois.*

*Kesäyön hämärässä hiljaisuudessa
myrsky vei mukanaan yhden meistä.
Koko sielullaan ja sydämellään harrastukselleen,
pienoisautoilulle, omistautuneen Paulin.*

Paulin pienoisautoura alkoi 1995 joulukuussa C12-mattoautoilla. Ensimmäinen iso kilpailu oli 1996 SM-kilpailu helmikuussa Tampereella (C-12-luokassa). Pauli kilpaili kaikkiaan 7:ssä eri pienoisautoluokassa. Paras saavutus 1999 oli Nuorten mestaruus 2. sija sekä Finn Track –sarjakilpailujen voitto samana vuonna (C-12). Pauli kävi neljässä pienoisautokisassa Euroopassa sekä kotimaassa yhdessä MM- ja yhdessä EM-kisassa. (Heikki Helin 21.6.2013)

RC-lajin pioneerin, Pauli Helinin muistolle

Oli vuosi 1998 - aika ennen nopeita nettiyhteyksiä, mullekaikkihetinyt-yhteiskuntaa tai Mika Häkkisen maailmanmestaruutta - kun tapasin Paulin ensimmäisen kerran. Olin tutustunut häneen ensin internetin välityksellä, kunnes tapasin hänet ja isänsä Turun CJ-12 kisoissa syksyllä. Pauli oli 90-luvun lopulla perustanut omat kotisivut (RC Maailma), jossa jaettiin kattavasti tietoa RC-autoilusta Suomessa ja kansainvälisestikin.

Ennen nettifoorumeiden aikaa, sivuston yhteydessä oli freewebs-vieraskirja, jota käytettiin kuin nykyisin nettifoorumeita. Osallistujia ja viikoittaisten viestien määrä olivat korkeintaan kymmenien luokkaa. Se oli yksi ainoista silloisista kanavista internetissä, jonka kautta RC-piirit olivat tekemisissä. 2000-luvun taitteessa netti toiminta aktivoitui, lähinnä nopeiden kiinteiden ADSL-yhteyksien yleistymisen vuoksi. Pauli perusti samassa yhteydessä RC Maailmalle oman nettifoorumin ezboardiin, jossa toiminta kasvoi. Pauli pyysi armeijaan lähtiessä apua foorumin ylläpitoon armeija-ajaksi ja lähdin silloin mukaan sekä sille tiellä jäin.

2002 nettifoorumi sai uuden kodin uudesta ympäristöstä lajin harrastajan avulla. Kesti vain hetken, kun taustalla tapahtui ja ns. sukset menivät ristiin ja foorumi etsi taas uutta kotia. Onneksi nykyinen pienoisautoilun lajiryhmän pj, Matti Korvenmaa oli aloittanut harrastuksen ja tarjosi auttavaa kättä. Foorumi löysi uuden osoitteen (rc10.fi), siellä se toimii edelleen.

Pauli piti omia nettisivujaan pystyssä ja päivitteli sinne mm. kilpailuista raportteja aina vuoteen 2007 saakka. Kiistaa tuli RC Maailma nimen käyttämisestä, koska vaasalainen yrittäjä perusti Vaasaan samannimisen RC-harrastetarvikeliikkeen. Lopulta sekä Heulin nettisivut (RC Maailma) että vaasalainen RC-liike katosivat ja jäljelle jäi tuhansien käyttäjien RC-portaali rc10.fi.

Näimme Paulin kanssa kisoissa ympäri Suomen vuosien ajan, 2003 vuoden syksyyn asti, kunnes muutin Tampereelle opiskelujen vuoksi. Pidimme tiiviisti yhteyttä netin välityksellä siihen asti. Paulin muistan auttaneen muuttotavaroiden kanssa sekä monesti tulleen kускаamaan juna-asemalle tai takaisin. Etenkin ensimmäisten opiskeluvuosien aikana olimme tekemisissä vapaa-ajalla, elokuvia katsellen tai muiden aktiviteettien parissa. RC-harrastus oli se tärkein asia, joka yhdisti meitä silloin ja vuosien päästä. Asuin näköetäisyyden päässä Etelä-Hervannan koulusta, jossa harjoittelimme talvikausina sunnuntaisin. Harjoituksia ja rc-kerhon toimintaa vetivät Helinit. Pauli oli aina valmis auttamaan vasta-alkajia sekä treeneissä, että niiden ulkopuolella. Nettifoorumi toi kullan arvoisia neuvoja ja vinkkejä uusille aloittelijoille.

Teimme useita RC-kisareissuja Suomessa yhdessä porukalla ja varikkomme oli lähekkäin muiden TamUA:n kilpailijoiden kanssa. Vaikka muutin takaisin kotikonnuilleni 2012 toukokuussa, pidimme yhteyttä kuten ennenkin. Kilpailuja ja kilpailureissuja meillä oli myös sen jälkeen. Viimeiseksi yhteiseksi kilpailuksi jäi Vaasan Maastosarjan SM1 kilpailu 16.6.2013, jonka varmasti muistan ikuisesti.

RC-radalla vastustajana pidin Heulia reiluna kuljettajana, joka ei ajanut päälle tai harrastanut likaisia keinoja. Ihailin ja olin suorastaa kateellinen taidosta löytää peräti 0,5 sek parannus kierrosaikaan vain sillä, kun hän yksinkertaisesti päätti ajaa ja keskittyä paremmin. Treeneissä nimittäin vauhti ei ollut aina ihan huippua; viime vuosina mielenkiinto ajamiseen pysyi vahvana, mutta ei niin enää kaluston kanssa näprääminen. Pidin paljon Heulin kanssa treenaamisesta ja kisaamisesta. On erittäin tärkeää päästä harjoittelemaan itseä hieman parempien/nopeampien seurassa, jotta voi kehittyä. Heuli tarjosi siihen loistavaa vastusta. Pauli saavutti RC-urallaan useita SM Top10 sijoituksia. Myös monissa EM-kisoissa hän ehti käymään unohtamatta Vaasan 2011 MM-kisoihin osallistumista ja Suomen joukkueenjohtajan pestiä. Muutaman viime vuoden ajan Pauli oli myös sähkökrossiluokkien luokkayhteyshenkilö, päättämässä säännöistä ja vaikuttamassa arvokilpailujen osallistujavalintoihin.

Heulin vaikutus RC-harrastamiseen Suomessa on ollut valtaisa, hän on ollut todellinen pioneeri. Hän oli kaveri joka antoi paljon, mutta ei vaatinut paljoa takaisin. Hänen perustama nettifoorumi on vakiinnuttanut asemansa puolueettomana ei-kaupallisena portaalina. 17.6 laji koki suuren menetyksen, kun saimme tietää suru-uutiset menehtymisestä. On vaikea ymmärtää, että ei nähdäkään enää kisoissa tai muuten.

Jäin kaipaamaan sinua ystävä. Toivottavasti siellä, missä nyt olet, on tehokkaita 1:1 autoja, loistavia RC-ratoja ja kylmää juotavaa.

Paulin muistoa kunnioittaen

Ari-Pekka Kyyhkä

EPUA / Seinäjoki



"Maailmassa monta on ihmeellistä asiaa...", niin kuin sekin, että autokilpailussa voi sijoittua sekä ensimmäiseksi että toiseksi – ainakin lyhyellä tähtämellä!

Autourheilutarjontaan on viime aikoina lisäilty uudentyyppisiä kilpailutapahtumia, hyvä näin. Eräs tämän kehityksen ilmenemismuoto oli Lahden suunnalla Kukonkoivussa järjestetty JM:n joukkuekilpailu. Onhan meillä aiemminkin ajettu joukkuekisaa peräti SM-tasolla JM-Liigassa, mutta nyt piti puuttua aiheeseen hieman rennommalla otteella. Max. kahdeksan jäsenen joukkueet muodostettiin team- (ei seura) pohjalta ja osallistujiksi kelpuutettiin myös mm. nuoret. Mukaan lähti 21 joukkuetta ja konsepti oli sikäli onnistunut, että kisasta tuli sekä tiukka että jännittävä ja voittaja ratkesi vasta viimeisessä erässä – tai itse asiassa vasta viisitoista minuuttia sen päättymisen jälkeen.

Myös TamUA:ssa virisi ajatus osallistua tapahtumaan. Sitä kehittelemään ja joukkueenjohtajaksi ryhtyi Toijalan Päivi, toisena joukkueenjohtajana Jaana Kuusela. Joukkueen nimeksi tuli Polkumotors Team, autojen saadessa TamUA:n musta-valko-punaväriyksen, sekä tuulilasiinsa Tampereen UA-tarran. Kuljettajat tulivat TamUA:n ohella LemUA:sta ja HämUA:sta; JM-Liigan tapaan rajoituksia tässä ei ollut, joskin mukana oli myös muutamia "yhden seuran" joukkueita.

Joukkueet esiintyivät lähtöluettelossa ja kuulutuksissa teamin sekä kotipaikkakunnan mukaan nimettyinä. Tosin Polkumotors Teamin kohdalta kotipaikka Tampere oli lähtöluettelosta unohtunut, mutta kuuluttaja toki tätä muisti käyttää.

Kilpailussa mukana olo koettiin TamUA:ssa sen verran omaksi, että kisaa seuraamaan kaavailtiin jäsenmatkaa linja-autolla, kannustusjoukko kuihtui kuitenkin sen verran suppeaksi, että matkaan lähdettiin Eren joka paikan bussilla. Toki tällä pienemmälläkin joukolla mölyä ja jälkiä syntyi, mutta hyvä kisa jäi monelta näkemättä – ja rusketus saamatta. Elettiinhän näitä kesäkuun alun hellepäiviä ja aurinko porotti pilvettömältä taivaalta. Toki suuri osa rusketuksesta katosi heti kotona suihkussa, sillä sorakuoppaan rakennettu Kukonkoivun ympäristö ja ajoittain myös rata pölysi varsin kiitettävästi.



Tästä se lähtee! FIXUS-joukkuekilpailun ihka ensimmäinen startti. TamUA:n värejä ei viivalla vielä näy, sillä alkuerät oli jaettu kolmeen lohkoon ja Polkumotors Team ajoi niistä viimeisessä.



Vauhti kiihtyi kun kisa eteni, mutta kyllä yritystä löytyi jo alkuerissäkin ja silloin siinä saattoivat suunnat päästä vähän sekoamaan.

Tavoite suoraan jatkoon

Karkelot käynnistyivät alkukarsinnoin, joita käytiin kolmessa lohossa, seitsemän joukkuetta kussakin. Tampereen joukkue oli arvottu viimeiseen C-lohkoon, joten aikaa tunnelmaan virittäytymiseen oli. Homman juonen ollessa se, että jokaisen lohkon voittaja menee suoraan finaaliin, muiden joutuessa finaalikarsintaan, tavoitteena oli tietenkin lohkovoitto.

Heti alkuun kolme lähtövoittoa, väliin yksi nelossija, sitten jälleen voitto ja kaikki näytti oikein hyvältä. Liian hyvältä, sillä viimeisestä lähdöstä ennen taukoa ei herunut pistettäkään, kanssakilpailijan pukattua Risulan Markon autoa peräpeiliin sen verran tehokkaasti, että maali jäi näkemättä.

Tämä sulatti Polkumotorsin varsin selkeää pistejohtoa, mutta kun taustalla kamppailtiin melko tasaisesti, varsinaisia uhkaajia ei ollut näköpiirissä. Penkalla pistelaskenta ei tosin ollut aivan olumatonta, koska pelin luonnetta ei pirstetty erilaisilla bonuspistesäännöillä. Kuuluttaja toki piti pistekertymää parhaansa mukaan ajan tasalla. Tauolle Tampere meni 8 pisteen johdossa ennen tasapisteissä olleita Loimaata, Kuopioa ja Vihtiä; Orivesi oli näistä pisteen jäljessä.

"Makkarataun" jälkeen jatkettiin aiemman kaavan mukaan eli Tampereen C-lohko astui taaskin tuleen viimeisenä. Alku oli komea Petteri Kosken nykäistessä joukkueelle täydet pisteet. Toisessa lähdössä Kannasojan Petri kiri takavetoisella kolmanneksi ja seuraavasta tipahti Janne Laakson toimesta jälleen lähtövoitto.

Kamppailu lohkovoitosta käytiin lopulta Tampereen ja Oriveden välillä, muiden joukkueiden hiipuessa alaspäin. Toki Tampereen niskalenkki säilyi edelleen neljännessä lähdössä, vaikka Oriveden Juha Kalkku onnistuikin voittamaan Tampereen Aki Karttusen, sitten peli hieman kiristyi Oriveden ottaessa kuusi pistettä Tampereen Polkumotorsin kahta vastaan.

Tästä huolimatta peli oli jo ratkennut viimeisen lähdön startatessa. Siinä viivalle asettuivat Petteri Koski ja Orivedeltä Oskari Röman. Kun maaliinkin tultiin tässä järjestyksessä, Kosken voittaessa, varmistui lohkovoitto Tampereen Polkumotors Teamille. 14 pisteellä erolla Oriveteen.

Tavoite suorasta jatkopaikasta finaaliin oli saavutettu, joten joukkue saattoi "heittää hetkeksi vapaalle", muiden lähtiessä koettamaan onneaan finaalikarsinnassa.



Kolmannen karsintalohkon alku oli komea, kun Marko Risula (6S), Janne Laakso (6L) ja Petteri Koski (6N) ajoivat Polkumotorsin musta-valko-punaiset autot peräjälkeen lähtövoittoihin.



Kannasojan Petri kurvaili takavetoisella Opelilla, mikä kisan sääntöjen mukaan tuotti lisäpistee, vaikka jättikin hieman altavastajaan asemaan takatuuppareita vilisevässä lähdössä.



Petteri Koski raivaa finaalin avauserässä tietään kakkossijalle, tosin suunnanmääritys on "hieman hankalaa". Tauon pölynsidonta tehtiin vettä säästelemättä ja pölyn sijaan lensi kuravelli.



Teemu Heinonen ja Hämeenkyrön Juha-Pekka Hietala vääntävät finaalin 11. lähdön kolmossijasta. Maaliin tultiin tässä järjestyksessä.



Arttu Karttunen Volvolla(yllä) ja Mika Risula C-Kadetilla (alla) hankkivat tärkeitä bonuspisteitä takavetoisillaan.



Vaiherikas finaali ja kuinkas sitten kävikään

Ratkaisevaan finaaliveiheeseen kelpuutettiin seitsemän joukkuetta. Alkukarsinnan kolmen lohkon voittajat eli Tampereen Polkumotors Teamin lisäksi Isokyrön ja Sastamalan joukkueet, kuin myös kahdesta finaalikarsintalohkosta kaksi parasta kumpaisestakin; Helsinki ja Somero sekä Hämeenkyrö ja Riihimäki. Pelin henki oli ajaa aiemmin säännöin 21 lähtöä, minkä jälkeen eniten pisteitä kahminut joukkue olisi voittaja.

Kapinan käynnistymiselle toi lisäväriä tauon todella tehokas pölynsidonta. Helteisessä säässä pölynneet soraosuudet olivat nyt kuravelliä, jossa lasinpesimet ja suunnistustaidot olivat arvossaan.

Finaalin 21 lähtöä käsitti seitsemän kolmen lähdön erää, joiden merkitys näytti lähinnä olevan pistelaskennan seuraaminen. "Baletin juoni" alkoi muodostua jo kolmen ensimmäisen lähdön myötä, kahden joukkueen, Tampereen Polkumotorsin ja Isokyrön T:mi V-P. Sepänmäki Teamin, väliseksi kamppailuksi, vaikkakin Isokyrö kolmannen erän jälkeen oli valunut jopa viimeistä edelliseksi. Ensimmäistä erää lukuun ottamatta kärjessä porskutti tasaisesti pisteitä kerännyt Polkumotors, johtaen parhaimmillaan jopa seitsemällä pisteellä. Neljännessä erässä Isokyrö kuitenkin löysi kirivaihteen ottaen kaikki kolme voittoa, tavoittaen Tamperetta yhdeksällä pisteellä.

Kiri jatkui niin, että kuudennen erän jälkeen Isokyrön ero Tampereeseen oli enää kaksi pistettä. Tasapisteyden sattuessa tulos ratkeaisi lähtövoittojen määrällä, jotka menivät tässä vaiheessa Isokyrölle 9 – 3.

Vihoviimeiseen lähtöön startattaessa tilanne oli kääntynyt Isokyrön kahden pisteen johdoksi, mutta peli oli vielä auki. Isokyrö asetti viivalle neljä lähtövoittoa ottaneen Marko Ylisen ja Tampere kisassa vasta vähän esillä olleen, mutta "kovaksi luuksi" tiedetyn Aki Karttusen. Asetelma oli selvä ja niinhän siinä kävi, että sumeilematta toisistaan mittaa ottanut kaksikko karahti pääsuoran pitkässä kaarteessa penkoille. Aivan tässä tämä ei vielä ollut, sillä vain Ylinen sinne myös jäi, Karttusen saadessa hierottua auton takaisin radalle. Kun päälippupisteeltäkään ei näkynyt minkäänlaista reagointia, alkoi vimmattu takaa-ajo, sillä tulossa olevat kaksi pistettä veisivät vasta tasatulokseen. Matka uhkasi loppua kesken, kunnes apu saatiin yllättäen Someron suunnalta, Jere Piekkalan pyörähtaessa omia aikojaan. Karttunen ehti ohi ja kolmeen pisteeseen. Tämä toi Tampereen Polkumotors Teamille kisan voiton 92 pisteellä Isokyrön 91 pistettä vastaan. Näin tuloksen julisti kuuluttaja, näin uskottiin Tampereen varikolla onnitteluja jaellen.

Viisitoista minuuttia myöhemmin alkoi tapahtua. Lähempänä olleet kertoivat, että ensin marssi Isokyrön joukkueenjohtaja tuomaritorniin, sitten kuului hetken huutoa ja sen jälkeen ilmoitettiin Tampereen Aki Karttusen saaneen viimeisessä lähdössä mustan lipun eli tulleen hylätyksi. Voittajaksi julistettiin Isokyrö 91 pisteellä, toisena Tampere 89 pistettä.

Tilanne oli hämmentävä, koska tilanteeseen ei ollut mitenkään ajon aikana reagoitu ja tapahtuman aikaansaaneesta kilpailijastakin oli vähintään kaksi eri käsitystä.

Enemmittä kärejömättä päätökseen kuitenkin tyydyttiin. Onhan vanha sanonta, että "hopea ei ole häpeä" ja harvoin sitä sijoitetaan samassa kilpailussa sekä ensimmäiseksi että toiseksi.

ovt



Aki Karttunen kurvaa finaalin viimeisen (21 erän) maaliin tärkeät voittopisteet tuoneena – tai niinhän me luulimme, mutta toisin kävi

Kaanaassa tempaistiin 11.5. hyväntekevyyden merkeissä



Siitä se lähtee! Lähettäjän lippu on heilahtanut ja (ehkä) ensimmäinen kokemus ralliauton kartturinpenkiltä voi alkaa.

Kuten jo hyvin tiedämme, Kaanaan radalla ei tällä kaudella ole ympäristölupasyistä ollut suuremmin asiaa ajella. Yhteen tapahtumaan lupa kuitenkin heltisi, kun lauantaina 11.5. radalla järjestettiin AKK:n Hämeen alueen ja TamUA:n yhteistoimintana Hyväntekeväisyystapahtuma, jossa kerättiin varoja Pitkäniemen sairaalalle käytettäväksi nuorten mielenterveystyöhön. Keräys tapahtui tarjoamalla halukkaille mahdollisuus istahtaa RC-rataa kiertävän kilpurin kyytiin.

Ajeluttajiksi lupautui kattava joukko lähialueen eri kilpailijoita ja tapahtuman "pääpuuhahenkilöinä" ahersivat Timo Saikka, Päivi Toijala sekä psykiatrisella hoitoalalla toimiva Eveliina Kivitela.

Tapahtumalauantaille saatiin lupsakan kaunis kevätssä ja niin ajelutuksetkin sujuivat leppoisasti, joskin radalla vauhtia oli ajoittain melkoisesti. Kun kyytiä haluavia soljui tasaisena virtana, saavutettiin viiden ajotunnin aikana varsin mukava noin viidenkymmenen kyyditettävän tulos.



Kaikki kyydittävät eivät olleet "täällä pilattuja" ja tästä joukosta löytynevät ehkä ne kaikkien innokkaimmat – toivottavasti into kantaa lajin pariin jatkossakin.



Paikalla saattoi tutustua myös nykyaikaiseen ambulanssikalustoon ja samalla hoituivat tapahtuman turvajärjestelyt.



Ikähajontaa riitti niin kalusto- kuin kuljettajapuolella, kun 12-vuotias Valtteri Koski esitteli Crosskart-kilpuriaan ja hieman varttuneempi Mäkisen Markku Historic VW 1500 S:ää.



Ja huolto pelaa!

NÄINKIN VOI TAPAHTUA – Lahti Historic EM 8. -10.8.2013 ek11



Corrado Lazzaretto – Jenny Maddazozzo, Italia,
Talbot Sunbeam, ek 11 maalin jälkeinen jarrutus

TamUA:n ralliaktiivit ”sukulaisineen ja tuttavineen” ovat kaudella urakoineet mittavan määrän vaihtoerikoiskokeita Etelä-Suomen ralleissa, niin myös 10. elokuuta Poppoo Teamin järjestämässä Lahti Historic EM:ssä. Kyseessä oli kimp pahompi UUA:n kanssa, TamUA:n hoitaessa maalipään puoliskon tutulla, kahteen kertaan ajettuna Hyväneulan EK:lla. Järjestelyt hoituivat rutiinilla, jopa ”cowboyksi” joutuneelta Nortilta, karanneita hevosia paimentaessa.

Jälkimmäisellä kierroksella EK:n maalissa koettiin kuitenkin tapahtumasarja, joka hieman huonommalla tuurilla olisi pistänyt EK:n nimen vaihtoon. Hyväneulassa maaliin tullaan pitkää suoraa ns. lappu lattiassa, niin myös n:lla 21 ajanut italialaispari Lazzaretto – Maddazozzo. Jarrutustilaa paikalla riittää, mutta tuliko herpaantuminen, joka tapauksessa jarrutus veti auton täydessä vauhdissa poikittain ja ojaan. Oja heitti auton holtittomiin, tosi ilmaviin voltteihin, lopulta päätyen ojan takaiseen viljapeltoon. Lopputulos kuljettajalta solisluu poikki ja maailmassa yksi 424-korinen Talbot vähemmän, mutta...mutta...

Ulosajo tapahtui EK:n maalin jälkeisellä jarrutusalueella. Toki tämä riskialueena tiedostetaan, mutta silti katsojilla on taipumusta marssia näillä alueilla tien reunaa, kilpureista vähät välittämättä. Tämänkin paikan ohitti vain vähän aikaisemmin isä tyttärensä kanssa nurmikkoreunaa kulkien.

MITÄ OPIimme TÄSTÄ! Tuskin mitään, mutta yritetään ainakin muistaa niin itse kulkiessamme, kuin erikoiskokeita järjestäessä, että vaara vaanii myös EK:n jälkeen jarrutusalueella. Siitähän säättää jo Murphyn-lakikin!

Juuso Neste Oil Rally Finlandin Juniori WRC-testeissä

Meitä tamualaisia on satoja ja paljon myös liikumme ns. siellä sun täällä, Aikana jolloin esim. kännykkäkamera on vähän jokaisen taskussa, näimme myös kaikenlaista. Klik! Olisi tämän yhteisen seurajulkaisunkin teko paljon mielekkäämpää, kun näitä näkymiä valuisi myös tänne lehdentekijöille. Siemenet jutullekin mahtuvat yhteen tekstiviestiin, että ei kun näpelöimään.

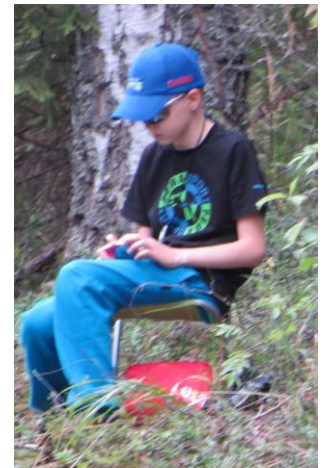
Tässä ohessa malliksi 11-vuotiaan Juuso Paajasen (oik.) otoksia, juuri Nesterallin alla ajetuista Juniori WRC-testeistä.



Andreas Amberg – Martti Lukka, Suomi



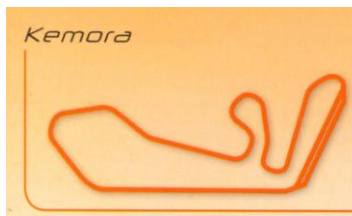
Sander Pärn – Ken Järveoja, Viro



Jose Antonio Suarez – Candido Carrera, Espanja



Yarey Lemes – Rogelio Penate, Espanja



Tampereen UA:n RATAPÄIVÄ la 15.6.-13 Vetelin Kemoralla



Sanovat, että "aika mennyt ei koskaan enää palaa", mutta menneiden aikojen havinaa oli havaittavissa kesäkuun puolivälin sateisena lauantaina, kun parikymmentä rata-autoilusta kiinnostunutta suunnisti kymmenkunnan auton voimin Vetelin Kemoralle. Tarkoituksena oli herätellä henkiin 80-90-lukujen vaihteen tienoilla hyvinkin suosittua rataharjoittelua, jota käytiin jäsentenvälisten merkeissä. Tällä kertaa tosin paino ei ollut niinkään kilpailemisessa vaan rataan ja sillä tapahtuvaan ajoon tutustumisessa, joten rataa kierrettiin omaan tahtiin, mutta kylläkin ahkerasti ja Heinosen Mikan sekä Kuusijärven Markun osviittojen mukaan. Sateisesta säästä huolimatta ajotapahtumaan oltiin tyytyväisiä ja ajatuksiin jäi elämään sen kehittäminen sekä tekeminen siitä perinne. Joten ei kun "kaikki joukolla jätää särkemään", kun kutsu seuraavaan kertaan käy.



Päivän alkajaisiksi Mika Heinonen kertoi Kemoran radasta sekä kuinka sillä ajetaan ja kaikki kuuntelivat keskittyneesti.



Teoriasta käytäntöön! Radalle siirryttyä ajelut aloitettiin siistissä jonossa Heinosen Mikan vanavedessä, oikeisiin ajolinjoihin perehtyen.



Paineet kondikseen ja paanalle

Puheenjohtajamme Hanski pisti sanan mukaisesti itsensä likoon "kärvistellen" sateessa autoja radalle liputtaen (alla)



Tyylinäytteitä sateiselta Kemorallilta



Kahdessa ryhmässä suoritettujen ajeluiden lomassa "briffattiin" ja vaihdettiin mielipiteitä niin ajokokemuksista kuin monesta muusta. Pääasiassa jutut toki kiertyivät autourheilun ympärille. Ratakiirroksilla esiin nousseisiin kysymyksiin saatiin tuoreeltaan Mikan toimesta lisäselvitystä.

Ajotauon aikaiset purtavat tarjosi Savupojat, mutta jokainen saattoi kuitenkin vapaaehtoisella summalla korvata kulinaristiset nautintonsa. Lopuksi Niemisen Heikki ojensi näin kertyneen tuoton Henkalle, hänen harrastuskassansa liitettäväksi.



Esa Schroderuksella vauhdikas "paluu ruotuun"

Sanotaan ettei pääse leopardi täplistään. Niin on tämä autourheilukin, että kun se kerran miehen vie, irti et pääse; ja on kuin polkupyörällä ajo eli opitut taidot eivät koskaan unohdu.

Tästä on saatu tällä kaudella jälleen yksi elävä esimerkki, kun jo kertaalleen ajohanskat naulaan nostanut **Esa Schroderus** kurkotti ne sieltä alas ja pisti radalla ns. "haisemaan".

Jo 22 vuotta sitten kilpailijauransa aloittanut Esa muistetaan mm. isoilla Chevyillä ajetuista Special Saloon Pohjoismaiden ja Suomen mestaruuksista sekä melkoisen suureen pohjoismaisen Ferrari Challenge sarjan hallinnasta vv. 2004 – 5. Tältä pohjalta Esalle sopikin kuin käsi päähän tänä vuonna kukoistukseen noussut Porsche GT3 Cup Trophy, jonka lähtöviivalla pyörii tuollaiset 20 autoa.

"Hienoa ajaa kun ei tarvitse radalla yksin pyöriä, nautin joka hetkestä ja hyvin on lusikka käteen sopinut. Viime kisassa Alastarollakin tuli ajettua oman luokan rataennätys," tilittää Esa tunnelmiaan.

Porsche GT3 Cup Trophy on ns. yksityyppisarja, jossa ajetaan Porsche Motorsportin rakentamilla GT3 Cup autoilla. Oleellista on, että autoihin ei saa tehdä mitään rakenteellisia tai teknisiä muutoksia. Sarjassa autot jaetaan mallirajojensa mukaan kolmeen eri luokkaan, joissa jakavana tekijänä ovat lähinnä vuosimallit ja niiden myötä tulevat tekniset muutokset. Teknisiä eroavaisuuksia on pyritty tasoittamaan määrittämällä luokille minimipainot.

Sarjassa pisteet jaetaan jokaisessa luokassa erikseen, mutta kilpaillaan vain yhdestä mestaruudesta. Esa kilpailee GT3 Cupin autorikkaimmassa luokassa 2, jossa ajokit ovat mallia 997 vuosilta 2005 loppupuoli – 2009 ja tilavuudeltaan 3,6 litraisia joko 400 hv/minimipaino 1255 kg tai 420 hv/minimipaino 1245 kg. Esa kalustoa ylläpitää Aarnio Racing, auto on vuosimallia 2009.

GT3 Cup kisaa rata-autoilun pääsarjan FINRacen yhteydessä, josta tätä kirjoittaessa on 10 lähtöä ajettu ja kaksi lähtöä Alastarolla enää ajamatta. Esa on tällä hetkellä Trophy-pisteissä vankasti kakkosena 188 pisteellä, voitettuaan luokkansa jokaisessa lähdössä, lukuun ottamatta ensimmäistä Motoparkin starttia, jossa Janne Laitinen pääsi yllättämään.

Trophyä johtaa uudemmalla luokka 3:n autolla kilpaileva Antti Buri, jokaisen lähtönsä voittaneena maksimipistein 190. Pelin henki kauden kisoissa on ollut yleensä se, että startin ykkösenä maaliin ajaa luokka 3:n voittaja Buri ja toisena luokka 2:n voittaja Schroderuksen Esa. Jopa Trophy-mestaruuteen Esalla toki vielä on mahdollisuus, mutta se ei enää ole yksin omissa käsissä, vaan edellyttäisi lisäksi Burilta pistemenetyksiä viimeisissä lähdöissä. Hopean sen sijaan voi viedä enää täydellinen epäonni, sillä kolmantena oleva Ari Laivola on jäänyt jo 29 pistettä. Laivolan takaa-ajoa vaikeuttaa lisäksi, että hän kilpailee Burin kanssa samassa luokassa 3.



Kuva: Mika Mäki

Jesse Oja ajoi voittoon Ahveniston Xtreme Race Cupissa

Toisen polven kilpakuljettaja, tamualainen **Jesse Oja** on jatkanut onnistumisiaan tälläkin kaudella FINRacen yhteydessä BMW:illä ajettavassa Xtreme Race Cupissa. Vaikkakin avauskisa Pärnussa meni vähän alakanttiin ja kauteen on mahtunut pari keskeytystä, mukaan mahtuu myös kesäkuun puolivälissä Ahvenistolla ajettu täysosuma. Siitä kun viikonlopun ensimmäinen kisa päättyi keskeytykseen, vai mistä mies lienee vimmastunut, kun toisessa lähdössä pesi koko porukan. Voiton arvoa lisää vielä se, että kisa oli todella tiukka, kisan kolme ensimmäistä olivat maalissa sekunnin sisällä.

Mainio sijoitus tuli myös kauden kolmannessa lähdössä Motoparkissa, jossa sijoitus oli kolmas. Xtreme Race Cupissa, kun kauden kasi viimeistä lähtöä ovat vielä ajamatta, Jessen sijoitus on tällä hetkellä kuudes.

Xrteme Race Cuphan on se sarja, jossa ajetaan joko yhden tai kahden kuljettajan voimin, kuskia pakollisella varikkopysähdyksellä vaihtaen. Team Ihmekauppaa edustava Jesse lukeutuu kilpailijoihin, jotka ajavat yksin koko kilpailun, mutta kuten tunnettua, varikkopysähdyksen hänkin joutuu suorittamaan.



Jesse Oja Ahveniston Vauhtipäivillä 2012

Jessen sijoitukset kaudella 2013

11.-12.5.	Pärnu	1a	12.
	Pärnu	1b	8.
25.-26.5.	Motopark	2a	3.
	Motopark	2b	6.
15.-16.6.	Ahvenisto	3a	kesk.
	Ahvenisto	3b	1.
11.-12.8.	Veteli	4a	-
	Veteli	4b	5.

Tarmo Ollilasta Future Cup-asfalttisarjan Cuppikunkku

Aikoinaan maahamme rahdattiin Ranskanmaalta etelänihmeet, nimeltä Jose Ganga ja Paul Sunny esittelemään autolla ajoa kahdella pyörällä. Myöhemmin se onnistui ihan kotikutoisesti, kun renkaansäästötalkoisiin ryhtyivät mm. ”Mini” Lunqvist sekä Sundströmin Mikko jopa pakettiautolla.

En kuitenkaan usko **Ollilan Tarmon** haikailevan heidän manttelinperiäkseen, vaikka kanttaakin tässä rengaskuluja säästään Parkanon SM Fenno Rallisprintin kiemuroilla.

Tarmolle aukeni tänä vuonna portit seniори-luokkaan, mutta se ei ole päässyt heijastumaan miehen vauhtiin ainakaan sitä alentavasti, vaan näyttäisi päinvastoin vauhti olevan entisestään sen kuin lisääntymässä. Siitä osoituksena esimerkiksi vast’ ikään päättynyt suosittu Future Cup-asfalttisarja, jossa menestystä siunaantui useammallakin tasolla.



Varsinaisissa Cupin sarjapisteissä Tarmo piiskasi Escort RS Cosworthinsa tiukan taiston jälkeen 2-vetoluokassa kolmanneksi. Luokassa voiton vei K-KUA:n bemaristi Antti Toropainen 150 pisteellä. Ollilan Tarmon ollessa vielä ennen viimeistä kisaa toisena, mutta Levillä Pohjankyrön Kimmo Viero onnistui puristamaan pisteellä ohi (144 p.), Tarmon loppupisteiden ollessa 143.

Future Cup’in Cuppikunkku-tittelistä ajavat kaikki luokat yhdessä ja jokaisessa luokassa jaetaan pisteet sijoitusten mukaisesti, ilman mitään bonuksia. Kun kaikki ajettavat 20 lähtöä lasketaan mukaan, voi tämän Cuppikunkun sanoa tavallaan olevan Cupin ”yleismestaruus”. Tämän Cuppikunkku-tittelin vei tällä kertaa varsin selvällä erolla Ollilan Tarmo, tuloksellaan 237 pistettä. Toiseksi sijoittui 4-vetoluokan kakkonen Tornion Mika Pyyny 231 pisteellä.

Eikä tässä vielä kaikki. Sarjaan kuuluu myös joukkuekilpailu ja siinä joukkue Hämeen Hurjat, johon kuuluivat Tarmo Ollila, Aki Mansikkamäki ja Marjo-Riitta Lunden sijoituivat 610 pisteellä toiseksi. Eroa joukkuekisan voittaneeseen Drinksport Team Laplandiin jäi 57 pistettä.

Näin voi sanoa Ollilan Tarmon keränneen vuoden 2013 Future cupista täyden värisuoran: kultaa, hopeaa ja pronssia.

Ahkerana kilpailijana Tarmo on ehtinyt pyörähtää myös Rallisprintin SM-sarjassa. Kun sarjan viimeinen Laihian osakilpailu on vielä ajamatta, sijoitus on yhteispisteissä 10.



Sivun kuvat: Jari Jaakkonen

Perhesuunnittelua Rallisprintsarjoissa



Taitavat olla perhesuunnittelun tulosta ajolinjat **Sievinen-Lassilan** perheessä, sen verran yhtä jalkaa näyttää Bemari Tiinalla (22) ja Mikolla (7) kääntyvän Parkanossa Fenno Rallisprintin kiemuroissa. Perheen esiintyminen on muutoinkin ”autoekologiaa” parhaimmillaan, kun sama kilpuri palvelee kumpaakin kilpailijaa – useimmiten vielä samassa kilpailussa. Ja melkein näin jo silmissäni, tuossa välissä pienen etutassua nostavan polkuauton, että tulevaisuudessa tästä voisi tulla vieläkin ekologisempaa.

Tässä Parkanon SM-sprintissä Mikko kurvaili kaksivetoisten ralliautojen luokassa sijalle 4, Tiinan sijoituessa naisten luokassa puolestaan kolmanneksi. Pääasiassa pariskunnan painopiste on kuitenkin tällä kaudella ollut, niin kuin monella muullakin Future Cup-asfalttisarjassa.

Sarjan lopputuloksissa Mikon sijoitus oli 21. ja luokkansa toinen, Tiina puolestaan sijoittui 27. ja luokkassaan kolmanneksi.

Kolmannen polven tamualainen luotsasi luokkavoiton NORF rallissa



Heinä-elokuun vaihteen suuri suomalainen vauhtijuhla Neste Oil Rally Finland ei maineikkaimpien vuosiansa tasolle yltänyt, ei yleisömäärissä, eikä varsinkaan suomalaismenestyksen osalta (ei suomalaisia yleiskilpailun podiumilla).

Hieman nihkeästä menestyksestä ei voi syyllistää ainakaan paria Samuli Vuorisalo ja kolmannen polven tamualainen **Eetu-Pekka Hellsten**, jotka sitkeästi kiersivät Ford Fiesta R2:llaan kisan karikot, sijoittuen yleiskilpailussa kunnioitettavalle 27. sijalle ja ennen kaikkea ottaessaan voiton luokassa 6; luokan kakkosen jäädessä miltei kolme minuuttia.

Ritonen – Pesonen mukana NORF:n Vetomieskisassa



TamUAlaisväriä nähtiin myös Neste Oil Rally Finlandin yhteydessä jälleen ajatussa F-ryhmäläisten Vetomies-kisassa.

Petri Ritonen – Pasi Pesonen ajokkinaan tuttu Ford Escort RS 2000 16V selviytyivät läpi kisan, jossa yli puolet startanneista keskeytti ja sijoittuivat lopputuloksissa 18.

Kuvassa pari on ohittamassa VIP-alueita Ouninpohjan Kakaristossa, keräten suurimman huomion koko Vetomies-kilpailijoiden joukosta; kansoittihan VIP-tiloja huomattavassa määrin tuttuja liikekumppaneita.

Asfalttikunkussa jälleen menestystä; Netta Kunttu naisten viides

Jokamiehenluokan jättikisa, Kemoran Asfalttikunkku oli jälleen TamUAlaiskuljettajille suosiollinen. Viime vuonnahan Kannasojan Petri järjesti jymypaukun sijoittumalla yleisen luokan kakkoseksi. Nyt, toukokuun alussa, ajatussa kisassa menestystä tuli naisten luokassa, **Netta Kuntun** sijoituessa viidenneksi.

Peräti 90 kilpailijan voimin ajettua naistenluokkaa käytiin sateen liukastamalla radalla ja Netan paikka A-finaaliin aukesi B-finaalin kakkossijan kautta. Finaali ajettiin jo kuivuneella radalla, Netan polkiessa Fiatinsa maaliin viidentenä.

”Mallikkaastihan kisa meni. Auto oli sama jolla ajoin viime vuonna ja minun lisäksi se oli käytössä myös nuortenluokassa. Vaan enää sillä ei tarvitse ajella, sillä menestyksen myötä sen tie kävi ostotarjousten kautta uusiin käsiin,” muistelee Netta, jolla vauhtia on riittänyt Kemoran jälkeenkin, sillä finaalisijoituksia on tipahdellut mm. Pohjankyrössä ja Punkalaitumella.



Harjoittelee ne muutkin kuin lahjattomat eli näin me avustimme tiellä menestykseen

TamUA:n piirissä on jo pitkä perinne sille, että olemme avustamassa rallikilpailijoita läheltä ja kaukaa sekä vieläkin kauempaa, heidän tutustuessaan, testatessaan, treenatessaan niin itse kuin kalustoaan suomalaisten ralliteiden syvimpään olemukseen.

Tänä kesänä tämä osallistuminen on kasvanut aivan uusiin mittasuhteisiin, kun testitoimintaa alkoi pyörittää vahvasti TamUA-taustaisten henkilöiden yritys, Motorsport Solutions Finland. TamUA ei ole mukana itse yrityksessä, mutta jäsenistölle tarjoutuu sen kautta mahdollisuus osallistua harrastukseen suoranaisesti liittyvään toimintaan, testeissä avustamisen muodossa.

Aika merkittävä onkin jäsenjoukko, joka tämän kesän kuluessa on tuijotellut pajupensaita milloin minkin nimisessä risteyksessä – ja samalla omin silmin päässyt seuraamaan maailman parhaiden rallikuljettajien esityksiä.

Ohessa muutamia näkymiä näistä tapahtumista.



Tasan viikko aikaa Neste Oil Rallyyn. Muuan herra Sebastien Ogier tässä rauhallisesti nauttii päivämurkinaansa keskuomalaisella pihamaalla samaan aikaan, kun huoltomiehet huhkivat Polo GT:hen alustamuutoksia. Uutta joustintukea kasataan kolmen miehen voimin, vaan veikkaisinpä, etteivät ole poikenneet iskariostoksilla Biltmassa.

Välillä käydään nykäsimmässä parit vedot, että selviää kuinka ruuvaus edistyy (alla vas.). Vaihe jossa reittiä valvovien henkilöiden panos korostuu, että reitti on vapaa ja turvallinen, siitä on oltava 150 % varmuus. Hyvin onnistui ruuvaus ja hyvin hoitui meidänkin osuus, ainakin jos katsotaan tilannetta itse kisassa, jossa Sebastien II pesi menen tullen koko muun porukan (alla oik.)



Maistuu se murkina sulkuporukallekin



Nykyrallit ne pistävät mestarismiehenkin auton alle. Tässä Ogier ja Ingrassia huoltohommissa sekä renkaanvaihdossa ennen Ouninpohja kakkosta.
Kuva: Jari Jaakkonen

Pohjoismaista yhteistyötä



Oman testipäivänsä sai myös Volkswagen kuljettaja Andreas Mikkelsen. Elettiin **heinäkuun helteisiä** päiviä ja niinpä huoltovarikon auvoiset olosuhteet vaihtuivat pölyävällä testitiellä paljon raadollisemmiksi. Raadollisuutta tuli myös testipäivän osalle, kun auto pääsi menemään ns. rikki ja korjausten vuoksi päivä jatkui lähes iltapimeälle. Extremeä homma lähenteli siinä vaiheessa kun paikallinen asukas kertoi pörinästä ärsyyntyneen karhun vaeltelevan lähimmillään n. 150 metrin päässä.



Tuokiokuvia Neste Oil Rallysta



Rengashommia tarjolla Dani Sordollakin ennen Ouninpohjaa
Kuva: Jari Jaakkonen



Riittihän näitä katsojia – ainakin Kakaristossa



Kakariston katsojille tarjottiin annos nostalgiaa, kun paikalle saapui Tommi Mäkinen ja vuoden-96 Neste Rally Mitsubishi, jolla Tommi sitten päräytti läpi Kakariston aukean ja aina sille tekohyppyille saakka. Ei vain kovin kovaa ja korkealta luvannut loikata.





Autourheilu on vaihdantataloutta. Siitä osoituksena se sievoinen määrä tapahtumia, joissa jäsenistö on talkoillut. Esimerkiksi erikoiskokeita on vuoden kuluessa hoideltu useita. Vaihdantaa taas syntyy, kun näin saadaan vastaavaa palvelua omaan ralliimme. Kenenkään osallistujan panosta vähättelemättä, erityisen koville tässä joutuvat EK:n toteuttamisesta vastaavat EK-päälliköt ja turvapäällikkö. Tätä postia hoitava joukko kun on turhan suppea; mutta tehtävien kirjo sitä taas ei ole.

Oheessa melkoinen joukko ralliväkeä Korkeakosken St1:llä odottelee siirtymistä elokuisen Mänttä 200-ajon Juupajoen EK:lle, mutta ennen tätä EK-päällikkö Jarmo Virtanen (vas. yläkuvassa) ja EK:n II-päällikkö Arto Michelsson toimeenpaneavat käskynjaon. Vasemmalla taas näemme EK-päällikön hoitamassa tehtäviään. Vähän jo utuisessa muistikuvassa Virtasen Jarmo tasoittelee lähtöpaikkaa vuoden 2011 Nuutajärven Lasi-rallissa ja lähes päivälleen kaksi vuotta myöhemmin Eren Juupajoella ottamassa kuvassa tasoitus sen kuin jatkuu.

Tässäkin olimme mukana: Juho Hännisen testit uudella Hyundalla

Merkkikirjo rallin MM-sarjassa on tällä hetkellä luvalla sanoen surkea. Siksi on tervehdittävä enemmän kuin tyydytyksellä eteläkorealaisen Hyundain ennakkoluulotonta MM-ralliprojektia.

Siihen pääsimme pieneltä osin mukaan mekin, Juho Hännisen testatessa viikon verran uutta ralliasetta keskusomalaisilla teillä. Täytyy todeta, että tämä Hyundain toinen yritys näyttäisi edellistä, muutaman vuoden takaista, selvästi ammattimaisemmalta. Ja itse asiassa se yllätti, kuinka valmiin oloinen auto jo oli, vaikka raakile vielä olikin. Toivoo myös sopii tästä saatavan uusi MM-ralliasse suomalaiskäsiin – tarvetta tähän olisi.



CASTROL-RALLY

26.-28.9.2013



Startti: Elämyspuisto Särkänniemi **pe 27.9. klo 17.01**
- kaksi erikoiskoetta

II startti: Elämyspuisto Särkänniemi **la 28.9. klo 08.31**
- seitsemän erikoiskoetta

Lauantaina kaupunkierikoiskoe Länsi-Tampereella

Rallipaketit pe 27.9. aamusta alkaen
hintaa 20 €

Teboil Särkänniemi
Teboil Lielähti
Teboil Sammonkatu
Teboil Epilä
Teboil Aitolahti
Teboil Vehmainen
Teboil Lempäälä, Pirkanhovi
Teboil Nokia
Teboil Pirkkala
Teboil Ylöjärvi

Yksittäiset EK-liput 10 €

★ **n. 160 kilpailijaparia** ★
heistä
n. 50 Volvo Original Cup-
kilpailijoita

