

JARRUPALA

Tampereen Urheiluautoilijat ry
57. toimintavuosi



Jäsenlehti 5 / 2013

Sinisten unelmien täyttymys:

*- viisitoista vuotta ehti vierähtää edellisestä yleisen SM-rallista,
kunnes ajettiin SM Castrol ralli 27.-28.9.2013*



*Pieni unelmien täyttymys kisa oli myös Jarkko Nikaralle, joka Petri Nikara kartturinaan,
sai toista kertaa ajettavakseen S2000-luokan Ford Fiestan.
SM-sarjan ulkopuolella kilpailnut veljespari ajoi pohjat kaikille erikoiskohteille ja vei
voiton lähes puoleltoista minuutista erolla Viron Karl Kruudaan.*

SYYSKOKOUS 25.11.
katso sivu 2

PIKKUJOULUT 7.12.
katso takasivu

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi



Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30

Tampereen Urheiluautoilijat ry:n sääntömääräinen

SYYSKOKOUS

maanantaina 25.11.2013 klo 18:30

TamUA:n toimistolla Turjankatu 1 C

Kokouksen käsiteltäviä asioita:

Toimintasuunnitelman vahvistaminen

Budjetti vuodelle 2014

Henkilövalinnat: neljä hallituksen varsinaista jäsentä sekä kahdeksan varajäsentä

Puheenjohtajan valinta v. 2014

Kahvitarjoilu, tervetuloa!

*Lämpimät onnittelet kaikille
tasakymmeniä täyttävälle
TamUA:laisille!*

lokakuu

06.10. Lignell Henri
20.10. Vaitinen Tommi
29.10. Ruoranen Maarit

marraskuu

01.11. Ritonen Elli
10.11. Alajoutsu Jukka
10.11. Harju Martti

joulukuu

11.12. Saari Tuija
22.12. Anttila Kari



Hämeen tutkintokalenteri 2013

16.11. Ralli perustutkinto Urjala
23.11. Ralli jatko (nuotti) Tampere

Tutkintoihin ilmoittautuminen viimeistään viikkoa ennen tutkintoa sähköpostilla. Ilmoittautumiseen: Mihin tutkintoon ilmoittaudutaan, nimi, seura, puhelinnumero ja ID tunnus. Paluupostina saat liitteenä ohjeistuksen maksamiseen, tutkintopaikan osoitteen, aikataulun ja yleistä tietoa tutkinnosta.

Tutkintovastaava Merja Rauta:
merja.rauta@kolumbus.fi

Ilmestymispäivä 11.11.2013

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Jukka Helenius
Pekka Helle
Hannu Koivumäki
Heikki Majaniemi (10 v.)
Jaakko Syvänen
Ossi-Veikko Takala
Päivi Toijala

Seuraava numero ilmestyy
vuoden vaihteessa, aineisto
ehdottomasti kerholle
aineistopäivään mennessä.

Seuraavat aineistopäivät:
nro 6/2013 – 15.12.

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä

450 kpl

Painopaikka

Kopijyvä Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Puheenjohtajan palsta



Tervehdys Tamulit!

Siinä se lämmin kesä taas meni, ei kunnolla kerinnyt edes huomata!

No, varmaankin kaikki sitä viettivät ja nauttivat tavallaan.

Kiitettävän monella oli myös aikaa talkoilla loppukesästä tuota meidän isoa koitosta eli SM rallisarjan finaalikilpailua.

Siitä haluan tässä vielä välittää, niin yhteistyökumppaneiden kuin kilpailijoiden lähes loputtomat kiitokset ja ylistykset, joita saimme hienosti järjestetystä kilpailusta.

Vielä ennen loppuvuoden suuria juhlia, kokoonnumme loppukuusta yhdistyksemme syyskokoukseen, johon toivon runsasta osanottoa. Teemmehän siellä tärkeitä henkilövalintoja ja muita päätöksiä tulevaa toimintavuotta silmälläpitäen.

Perinteiset pikkujoulu-juhlat, jossa syömme hyvin, pidämme hauskaa ja muistelemme kulunutta vuotta jne., ovat vuorossa heti itsenäisyyspäivän jälkeisenä lauantaina.... Tervetuloa !

Ajelkaa varovasti tulevina liukkaina aikoina!

Tapaamisiin ***Hookoo***

Hannu Koivumäki
puheenjohtaja

0400 331 677

STOP PRESS!! STOP PRESS!! STOP PRESS!! STOP PRESS"

**Juuri tulleen tiedon mukaan Tampereen UA on nimetty
vuoden 2013 parhaaksi SM-rallijärjestäjäksi.**

Toimituksen sananen

Mihin kaikki aika menee? Tuntuu kuin olisin vasta hetki sitten pohtinut näitä samoja mietteitä. Vuosi on vierähtänyt jälleen kuin siivillä. Mutta niinhän se on, kun juhlitaan tämän kauden päättymistä pikkujouluissa, on jo lisenssimyynti ensivuotta varten avattu. Aika suorastaan rientää uutta kautta kohti.

No mutta, jotta kukaan pääsee ostamaan lisenssiä, on hoidettava jäsenrekisteriä, ajan tasallahan se on, lisätään uudet jäsenet ja tästä on hyvä jatkaa. Jäsenmaksulaput saadaan liikkeelle marras-joulukuussa, kunhan syyskokouksessa on vahvistettu jäsenmaksujen hinnat. Ok, siis valitaan siellä muutakin, muun muassa hallituksen jäsenet puheenjohtajineen ja varajäsenineen, he kantavat vastuun Tampereen Urheiluautoilijat -nimisestä rekisteröidystä yhdistyksestä.

Mutta nyt lakkaan pohtimasta liikoja ja jatkan näitä muita juttuja – olisi vielä pari sivua tätä avviisia tässä... ai niin, ja tarvis miettiä omalla kohdalla toimitsijalisenssin uudistamista, ja järjestysenvälvojakortinkin tarvisi uutta virtaa, ja ... tätä miettimistä tuntuu riittävän ihan loppumattomiin, joulukin kohta jo kolkuttelee.... tarvii hankkia isompi kalenterikin.

Mutta hei; pysykö sinulla kynä kädessä tai suorastaan liittääkö sormet näppäimistöllä? Juttuja ja kuvia voi lähettää sähköpostina joko suoraan minulle tai kerholle (jonne aineistoa lehteen voi myös lähettää/tuoda paperiversiona).

Raikasta alkavaa talvea!

Minna Myllymäki
p. 040 8379 379
mylperit@gmail.com



...että ensi vuoden kisakuvioita hiotaan. Tältä sivulta, hieman alempaa, voit tarkistaa mitä on suunnitelmassa. Ei tarvitse sijoittua minnekään PISA-tutkimuksen kärkikaartiin, huomatakseni kattauksen noudattelevan hyvin kuluvana vuonna toteutunutta ja toteutumaton linjausta.

...että perinteisistä perinteisin Pistejäärata etenee niin ikään perinteisissä merkeissä. Eli taaskin tuntuisi olevan ilmassa sen suuntaista puhinaa jos ähinäkin, että onko se ollenkaan tarpeellista antaa semmoisia ajella. Semmoinen kun saattaa vaikka aiheuttaa jotain häiriötä – jollekulle.

...että vielä enemmän tuuleen kirjoitettu on Mansen Muhkuroiden kohtalo. Sen ohella, että Kaanaan "uusjako" elää omaa elämäänsä korkeammissa instansseissa, niin RC-radan käyttökielto jatkuu. Ympäristöluvan edellyttämät varikkomuutokset odottavat ratkaisua. Saapa nähdä onko kisan kohtalo sama kuin kuluneena vuonna eli peruutus.

...että ainoa ns. "omissa käsissä" oleva kisa vaikuttaisi olevan syyskuun lopun SM-ralli. Ainakaan tällä hetkellä sitä ei ole mikään taho kieltämässä.

ONNEA VIELÄ KERRAN VIIMEVUONNA POKAALILLA PALKITUILLE!!!

Pian on taas aika muistaa tänä vuonna ansioituneita, joten kiertopalkintojen palautus on ajankohtaista. Pokaalit voi palauttaa kerholle puunausta ja kaiverrusta odottamaan vaikkapa toimiston aukioloaikana.

KIITOS!!!

JÄSENETU

ZARILLO

Otavalank. 9, Tampere

**-10% ruokalistalta
maanantaisin**

Esitä jäsenkortti tilatessa

JÄSENETU

Kulta- ja kellokauppa

Harry Wahlberg Oy
Kuninkaankatu 30, Tampere

**alennus
20%**

*jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme*

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2014

5.3.

XLII Pistejäärata

kans./kutsu

10.8.

31. Mansen Muhkurat

kans./JM

26.-27.9.

SM-ralli

SM-yleinen



Kuljetus
ILPO NIEMI

0400 633 663
www.kuljetusilponiemi.fi

Kuljetukset
Muutot
Apumiespalvelut



Ei oppi



ojaan kaada - autourheilijaakaan



KOULUTUSTA TARJOLLA



TEKNIIKAN PERUSTOIMITSIJAKOULUTUS

la 16.11.2013 klo 10.00

Tampereen UA:n kerhotiloissa Turjank. 1C, Tampere

Koulutus on suunnattu henkilöille, jotka tuntevat kiinnostusta kilpa-autojen katsastukseen ja haluaisivat tulevaisuudessa katsastushenkilöiksi.

Koulutuksen jälkeen voi hakea tekniikan perustoimitsijalisenssiä.

Ilmoittautuminen 14.11.2013 mennessä: p.toijala@gmail.com Koulutus on maksuton

NOPEUDEN PÄÄTOIMITSIJOIDEN KERTAUSKOULUTUS

la 23.11.2013 klo 10.00

Lempäälän UA:n kerhotiloissa Lemponk. 3, Lempäälä

Koulutus on tarkoitettu niille, joilla on jo voimassaoleva nopeuden päätoimitsijalisenssi, mutta se on vanhentumassa. Koulutus kestää koko päivän ja sen hintaan sisältyy lounas

Ilmoittautuminen 20.11.2013 mennessä: p.toijala@gmail.com

AKK laskuttaa seuroja koulutuksen jälkeen.



JÄRJESTYKSENVALVOJIEN KERTAUSKURSSI

su 24.11. klo 10.00 – 18.00

Tampereen UA:n kerhotiloissa Turjank. 1C, Tampere

Kurssi on tarkoitettu niille, joilla on järjestyksenvalvoajakortti vanhentumassa.

Ilmoittautuminen 20.11.2013 mennessä: p.toijala@gmail.com

AKK laskuttaa seuroja koulutuksen jälkeen. Kurssin hinta 60€/hlö, sis. materiaalin.

HUOM! Tampereen UA maksaa jäsentensä koulutuksen.

HÄTÄENSIAPUKURSSI

to 28.11. klo 18.00 (kesto n. 3 – 4 tuntia)

Tampereen UA:n kerhotiloissa Turjank. 1C, Tampere

Kurssi tarkoitettu ensisijaisesti TamUA:n jäsenistölle ja on suunnattu autourheilutoimintoihin.

Kurssin suorittaminen oikeuttaa todistekorttiin. Kouluttajina Veijo Vasama SPR sekä lääkäri

Juha Kukkonen. Kurssin hinta n. 60€/hlö. Kurssille mahtuu 15 henkilöä.

Ilmoittautumiset 25.11. mennessä: p.toijala@gmail.com tai Pekka Helle 050 5893358

HUOM! Tampereen UA maksaa jäsentensä koulutuksen



Muista myös Hämeen alueen koulutuskalenterista.....

la 16.11.2013 RALLIN PERUSTUTKINTO URJALASSA

la 23.11.2013 RALLIN JATKOTUTKINTO (nuottikoulutus) TAMUA:n kerholla

Ilmoittautuminen tutkintoihin viikkoa ennen tilaisuutta.

Ilmoittautumiset: merja.rauta@kolumbus.fi

OSALLISTU

Tähän autourheilun "huru-ukkokaartiin" lukeutuvana tarinoilla on taipumus alkaa menneitä muistellen. Toki aivan relevanttia ja kaikkien mielestä edes toivottavaa se ei nytkään liene, mutta en malta olla mainitsematta, että TamUA:n käynnistettyä rallijärjestelyt vuonna 1965, niin jo kolmannella kerralla v. 1967 kapinassa jaettiin myös SM-pisteitä. Tuosta alkoi melkein, mutta ei aivan täydellinen, 14 SM-kisan putki, joka katkesi vuonna 1998 viimeisimpään yleisen luokan SM-ralliin; siis ennen kuluva vuotta.

Jokin status väliin mahtuvilla kahdeksalla kilpailullakin on ollut, mutta viisitoista kuivaa vuotta väliin mahtui ennen kuin Tampereella taas nähtiin TamUA:n järjestämänä yleisen luokan SM-ralli.

Tämän päivän SM-ralleissa AKK:n strategiana on tuoda ne ns. korpikouluilta suurempiin asutuskeskuksiin ja niiden keskustoihin. No, aivan Keskustoria Tampereella ei vallattu, mutta olihan siinä eksotiikkaa kun ralli alkoi rakentua Särkänniemen (huvi-) elämyspuistoon. Aivan ainutlaatuista tämä ei ollut, mutta lähinnä luokkaa kerran jossain muualla.

Jossain määrin uutta piti olla myös rallin jakautuminen kahdelle päivälle. Pari patkää perjantaina ja loput seitsemän lauantaina, mutta tämä konsepti ei jäänyt vain tämän kisan erikoisuudeksi. Hätäisimmät käytäntöä vastaan jopa protestoivatkin.

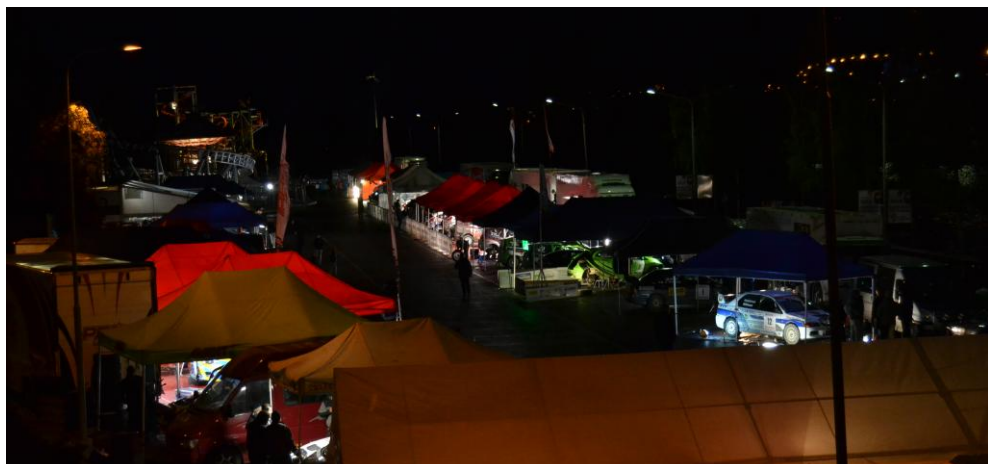
Sen verran oli kausi kimurantti, että SM-ratkaisuja jäi tähän viimeiseenkin osakilpailuun, seuraavassa kuvallista antia sen vaiheista.



Kisan perjantai-iltana käynnistyyssä sateen uhka leijui Särkänniemen yllä, siltä kuitenkin lähdössä lähes vältyttiin, mutta maastossa saatiin enemmän.



SM-luokkien varikkokatoksista ja "Motorhomeista" nousi Särkänniemen alaparkkiin värikäs telttakylä. Perinteinen kuljetuskalusto, Hiace ja avotraileri ei ole tällä tasolla enää tätä päivää, ei edes eilistä.



Illan vaihtuessa yöksi, pimentyvällä huoltoalueella vallitsee lähes käsin kosketeltava eksotiikan tunne



Keskeisestä sijainnista huolimatta lähtötapahtumasta Särkänniemessä ei varsinainen yleisösuksée muodostunut. Pääasiassa kostean koleassa illassa värjötteli tiimien väkeä. Huomaa etualalla olevan Kari Hämäläisen Fiestan lisävalot – ledit valtaavat alaa tälläkin sektorilla.



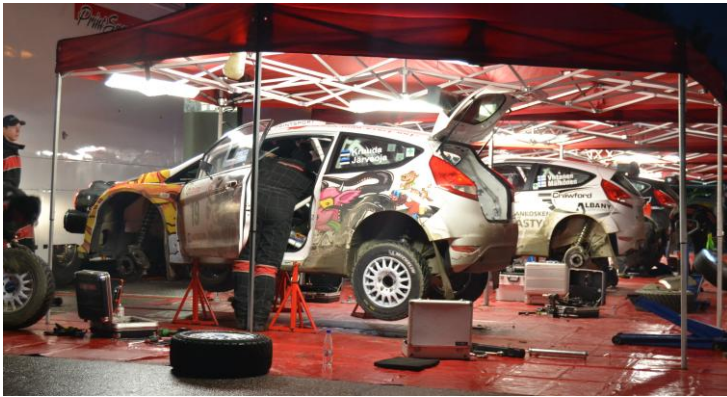
Lähtö tapahtui TamUA:n uuden, uljaan lähtökaaren alta. Startti -vuorossa Juha Sipilä, kartturinaan TamUA:n Jani Joensuu



Ralli käynnistyi ajamalla Savon EK kahteen kertaan ja välillä käytiin tauolla. Kisassa varmistellen seitsemänteen mestaruuteensa ajanut Juha Salo, kartturinaan Jarkko Kalliolepo, poistuu Parc Fermestä ja ohittaa Särkänniemen karusellin matkallaan toiseen karuselliin, öiselle Savon EK:lle



Illan pimennettyä Särkänniemen valotaululla juoksivat TamUA:n, Ralli SM:n ja Castrol rallin logot. Niiden näyttävyyttä tosin hieman rajoittivat seinässä olevat palkistot.



Nykyaikaisella huoltopaikalla ei todellakaan pimeään yllättäessä operoida taskulampun valossa. Vasemmalla Printsportin ja oikealla Rally Promotion Finlandin "huoltokatokset".



Suomalaista rallimaisemaa parhaimmillaan, Säynäjäjärven risteyksessä Lihasulassa tunnelma oli letkeän leppoisa. Väkeä risteysalueella oli yllättävästi siitä huolimatta, että "ammattikatosjat" menivät ns. Arolaisen paikkaan tai juoksujalkaa Säynäjäjärven tielle kun Mäenpää lipsahti hiekkalaatikolla.



SM 3-luokassa Samuli Vuorisalo, kartturinaan TamUA:n Eetu-Pekka Hellsten, ajoi järkevän kilpailun, varmistaen näin Suomen Mestaruushopean. Tämä tiesi Eetu-Pekalle kakkosohjaajien SM:ssä niukasti pronssia sillä hopea jäi vain puolen pisteen päähän.



Petri Ritonen – Pasi Pesonen ulkoiluttivat Ford Escortiaan Suomi Cupin 4-luokassa 10. sijalle



Lauantai huoltotauolla yleisö löysi Särkänniemen



Melkoinen suola rallille Volvo Original Cup Ruotsista. Autoja oli paljon ja isoja ja yritteliäisyyttäkin riitti. Tässä kantaa 940:llä sarjan puuhämies Roger Fransson



Volvojen voittoon ajoi vasta 19-vuotias Emil Bergkvist (oik.) joka kuulemma on voittanut menness tullen kaikki ajamansa Volvo-kisat. Ruotsalaisodotukset ovat kaverin suhteen korkealla. No, jo olisi aikakin!



Jonkinlaiseksi vetonaulaksi kilpailussa kaavailtiin Volvoihin osallistunutta Crazy Mikeä kartturinaan Duudsonien Jarppi Dudeson. Tällä osastolla näkyvimmäksi saavutukseksi taisi kuitenkin jäädä teamin jenkkihaasturin ajo Särkänniemessä kiellettyyn ajosuuntaan puomi kaataen ja kieltoimerkki pirstoen.



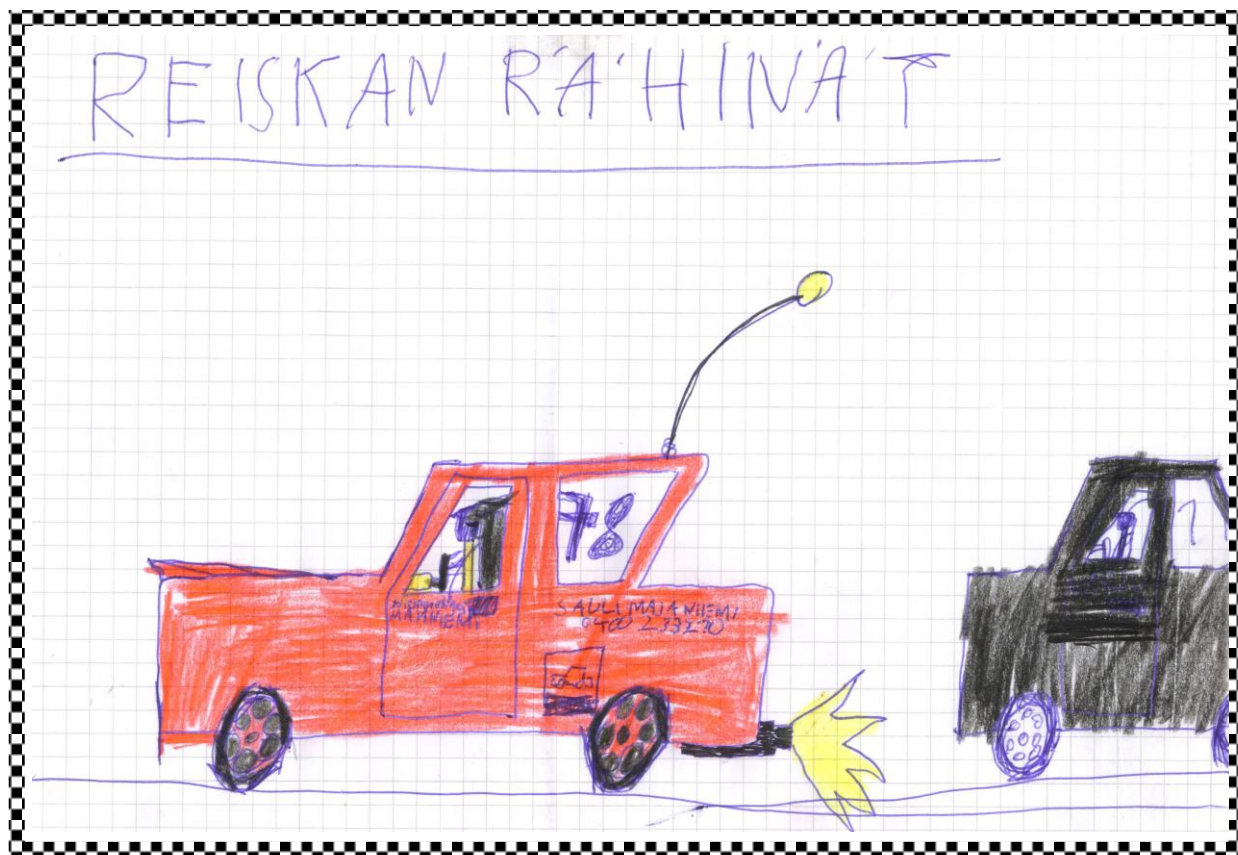
Kisa on ohi ja seremonioita odotellessa



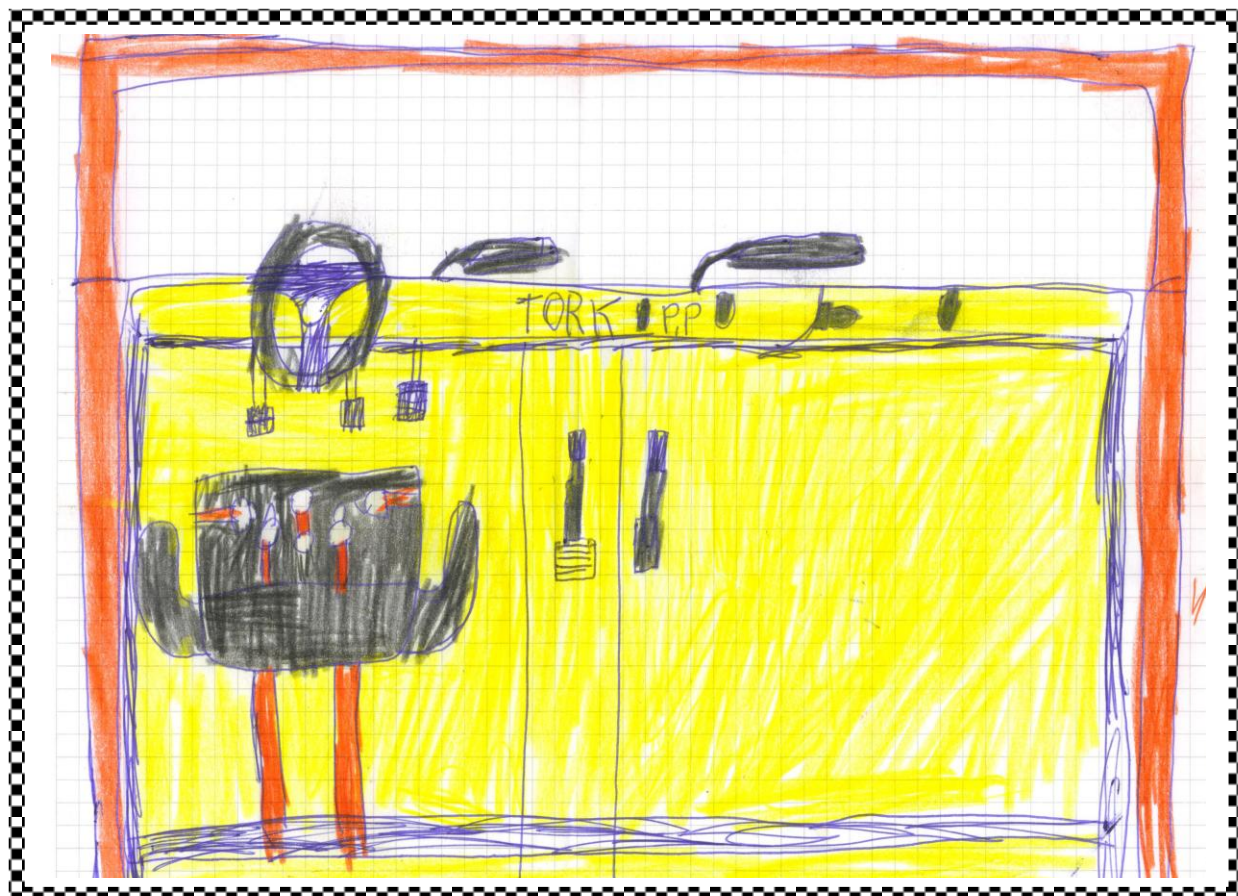
Meitä niin naurattaa! Kisan voittaja Jarkko Nikara (vas.) ja SM1 Suomen Mestari Juha Salo



Voitonjuhlrat!



Jukka Helenius kärjessä, Antti Harju ahdistaa puskurituntumalla



Kuva Anglian kabiinista

Mitaleita ja menestyjiä

Esalle hopeaa FINRace ratasarjan Porsche GT3 Cupissa

Paluun radoille tehnyt **Esa Schroderus** saavutti rata-ajon FINRace-sarjan autorikkaimmassa ja varmasti näyttävimmässä luokassa, Porsche GT3 Cupissa hopeaa. Esa kilpaili kolmeen kategoriaan jaetun Cupin luokassa 2, yltäen kuitenkin tasapisteisiin mestaruuden vieneen, hieman tehokkaamman kategoria 3:n autolla kilpailleen, Antti Burin kanssa. Pisteille Porsche Cupissa ylti yhteensä 23 kilpailijaa.

Ensi kaudella Esa on suunnitellut jatkavansa samalla konseptilla, joskin hieman mietittyä eräiden tahojen kaavailut lisätä luokkaan entistä uudempaa, tehokkaampaa ja kalliimpaa kalustoa.



Pienoisautoilijoille kaksi SM-hopeaa ja yksi SM-pronssi

TamUA:n aktiivisesta kilpailevat pienoisautoilijat ovat vuosittain olleet aktiivisia myös kokoonnuttaessa palkintopöydän ääreen AKK:n mitaligaalassa. Sillä ei aivan helposti tule mieleen sellaisia kausia ettei sen päätteeksi ole Suomen mestaruusmitaleita kaulaan ripustettu.

Poikkeusta ei tee kulunutkaan kausi ja tällä kertaa näitä mitaleita kilahtaa peräti kolmesta luokasta. Aivan mestaruuksiin ei tällä kertaa yletty, sen sijaan tuli kaksi kertaa SM-hopeaa ja yksi pronssi.

C-12 luokassa SM-hopealle ajoi **Panu Vehniäinen**, lisämeriitinä hän sijoittui myös TP-10 luokan SM:ssä kuudennelle sijalle.

TP-10 luokassa tuli enemmänkin tamualais-menestystä sillä **Sami Munck** otti luokassa niin ikään SM-hopeaa. Hopea tässä luokassa on Samille jo toinen, edellinen tuli vuonna 2011.

TSM-10 luokassa **Miko Teponoja** hankki tällä kaudella SM-pronssimitalin. Vuosi sitten hän ylsi samassa luokassa SM-hopealle.



Sami Munck



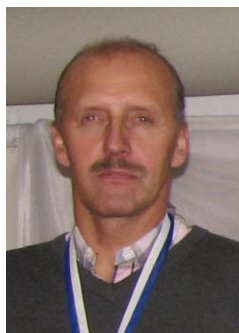
Panu Vehniäinen



Hellstenin Eetu-Pekalle rallin SM3-luokassa pronssia

Rallin SM-sarjan päättäneessä TamUA:n Castrol-rallissa luotsasi kolmannen polven tamualainen **Eetu-Pekka Hellsten** KySUA:ta edustavan Samuli Vuorisalon luokan viidennelle sijalle. Tämä tiesi Ford Fiesta-kaksikolle mitalijuhlia. Vuorisalo nousi SM3-luokan (kaksiveto-R) hopealle, Eetu-Pekan puolestaan sijoituessa kakkosohjaajien SM:ssä niukasti pronssille. Hopea jäi vain puolen pisteen päähän; Eetu-Pekan pisteet olivat 108½ hopean mennessä 109 pisteellä Juha Lummaalle.

Tarmo Ollila rohmusi mitalisijoja Future Cupissa



Paljon kilpailevalla ja monena, monena vuonna TamUA:n menestyksekkäimmäksi rallisprinttikuljettajaksi yltänyt **Tarmo Ollila** äityi tällä kaudella lähes ennennäkemättömään vauhtiin. Erityisesti menestystä tuli lajin todella suosituissa asfalttisarjassa Future Cupissa.

Varsinaisen Cupin 2-vetoluokassa Tarmo sijoittui pronssisijalle eli kolmanneksi. Vielä paremmin meni Future Cupin Cuppikunkku-kisassa, jossa pisteet lasketaan kaikki luokat yhdessä ja suorien sijoitusten mukaan, tässä taistossa lankesi voitto eli Cuppikunkku-titteli.

Väliin jää enää kakkos- eli hopeasija, mutta sekin Cupista tuli, nimittäin kolmen autokunnan joukkuein ajatus joukkuekisassa Tarmo kuului Hämeen Hurjiin, joka vei juuri tämän hopean.

Rallisprintin SM-sarjassa loppusijoitus oli 12. Vielä pienenä bonuksena monien hyvien kisajointusten "seurauksena" kirjattiin Tarmolle Uness-sprinttipörssistä Seniori-luokan kärkitila.

Jaakko Syväsen kausi nousujohteinen FINRacen V1600-luokassa

Toista kautta rata-ajon FINRace sarjan V1600-luokassa kilpailevalla TamUA:n **Jaakko Syväsellä** on takanaan nousujohteinen kausi. Eikä vain kausi, tulihan loppusijoituksessakin huomattava parannus vuoden 2012 debyyttikauden 7. sijaan nähden.

Kun tämän vuoden pisteet Alastaron päätöskisan jälkeen ynnättiin, oikeuttivat Jaakon keräämät 118 pistettä upeasti sarjan neljänteen sijaan. Näin vaikka kesäkuussa ajettu Ahveniston kisa oli jäänyt tyystin väliin.

Tulokset paranivat kauden kuluessa kisa kisalta, huipennuksena Alastaron viimeisestä startista tullut kolmas sija sekä SM:stä ajavista toiseksi korkeimmat pisteet.



Magenta Racing

Heleniuksen Jukka menestyi Jurvan Asfalttimestari-kisassa



Lokakuun ensimmäisenä viikonloppuna ajettiin Jurvassa JM-Asfalttimestari kisa, jonka EVK-luokassa TamUA:n **Jukka Helenius** kurvaili kahdeksannelle sijalle.

Luokkaan osallistui 71 kilpailijaa ja Jukka raivasi tiensä aina kisan B-finaaliin saakka, jossa sijoittui toiseksi. Koska A-finaaliin nousi vain lähdön voittaja tuli loppusijoitukseksi kahdeksas tila.

Oheisessa kuvassa Jukka tiukassa väännössä Kauhajoen Tuomas Lehtolan kanssa.

Kuva: Miko Wickström

Olisiko tämä nyt "loppukevennys"?

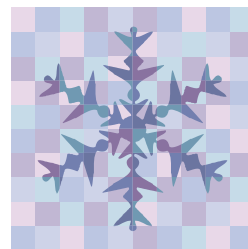
MITÄ KUULUU RALLIRANNALLE?

Kuten varsin monet jäsenkunnasta tietänevät/muistanevat, meillä on Oriveden Neejärven rannalla oma rantapaikka. Tietäjien joukko ehkä jo harvenee kun kerron, että tällä hetkellä tätä paikkaa, nimeltään Ralliranta, ehostetaan Michelssonin Arton toimiessa "päämajoitusmestarina" ja pääasiallisena talkoomiehenäkin.

Meneillään on pahoin rapistuneen ns. punaisen mökin korvaaminen uudella hirsiluomuksella. Mökin perustukset ovat valmiit ja tämän syksyn tavoitelistalla on hirsikehikon pystytys vielä ennen talvea.

Tähän päästäneen lähiaikoina ja kutsu talkoiluun raikkaassa syyssäässä kolahtaa kotisivuille aikanaan – toivottavasti se kolahtaa myös joidenkin takaraivoon, sillä muutaman talkoolaisen porukalla hirsikerrat nousevat joutuiseensa. Ja samalla sitä voi tutustua tähän Rallirantaankin – jos aikaa edellisestä kerrasta on vierähtänyt.

Suunnista suoraan laulutalolle



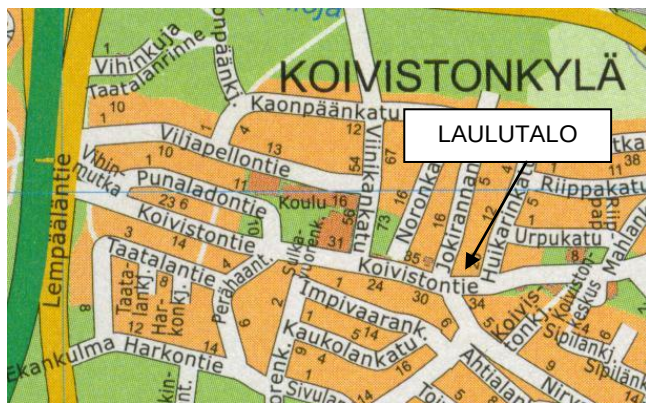
TamUA:n

PIRTSAKAT PIKKUJOULUKALAASIT

Pirkanmiesten Laulutalolla

Koivistonkylässä, Koivistontie 41

lauantaina 7.12. -13 klo 18.00



**Siinähan se – Koivistontieellä,
Ritoil-huoltamon naapurissa**

Tule vaikka bussilla, linjat: 3, 12, 21, 33

**Joulujuomaa
Jouluruokaa**

Palkitsemiset

Elävää musiikkia, tanssia

MUISTATHAN PIKKUPAKETIN!

**A
r
v
o
n
t
a
j
ä
ä**

Illalliskortit à 20 € kerholta

-varaukset 2.12. mennessä

Palkitsemiset alkavat n. klo 20.00

-mahdollista noutaa ilman illalliskorttia

(ilmoitathan myös tämän etukäteen kerholle)