

JARRUPALA

Tampereen Urheiluautoilijat ry
57. toimintavuosi



Jäsenlehti 2/2013

pistejäärata jälleen menestys!



Keskiviikkoillan (6.3.)huumaa:

- jääareena loistavassa kunnossa (suojasään väistyttyä sopivasti)
- kilpailijat sitoutuneita (ei yhtään peruutusta lähtöluetteloon)
- kansa täytti katsomot (Kiitos kannatuksesta)

Taiston tuoksina vei Ari-Pekka Pylväs (jo neljännen herran peräkkäin)

Huom!

MUISTA KEVÄTKOKOUS ma 29.4. klo 18.30 kerholla

Katso myös sivu 2

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi



Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30

Ensi kesänä olisi Kangasalla
Lentolan Kartingradalla tarvetta
toimitsijoille,

**varsinkin kortin
omaaville
järjestyksenvälvoijille.**

Yhteyshenkilö Arto Michelsson
antaa lisätietoa ja kerää
henkilölistaa.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset
arto@armic.fi

Tampereen Urheiluautoilijat ry:n

Kevätkokous

**maanantaina 29.4.2013
klo 18.30 Kerhotiloissa
Turjankatu 1 C**

Kokouksen aiheita mm. : esitetään
vuosikertomus, tilinpäätös ja
tilintarkastajan lausunto,
pätetään tili- ja vastuuvapauden
myöntämisestä hallitukselle.

Tervetuloa!

*Lämpimät onnittelet kaikille
tasakymmeniä täyttävälle
TamUA:laisille!*

huhtikuu

15.04. Naskali Kalle

toukokuu

02.05. Heusala Erkki
02.05. Koiranen Terhi
23.05. Vuorinen Tero

kesäkuu

29.06. Seppänen Salla

heinäkuu

08.07. Helin Heikki
24.07. Järvinen Juha-Pekka

elokuu

03.08. Paavola Pekka
17.08. Järvinen Mika



Hämeen tutkintokalenteri 2013

- 6.4. Ralli Jatkotutkinto Tampere
- 8.6. Ralli perustutkinto Urjala
- 17.8. JM-tutkinto Tampere
- 17.8. Ralli perustutkinto Urjala

Tutkintoihin ilmoittautuminen viimeistään viikkoa
ennen tutkintoa sähköpostilla. Ilmoittautumiseen:
Mihin tutkintoon ilmoittaudutaan, nimi, seura,
puhelinnumero ja ID tunnus. Paluupostina saat
liitteenä ohjeistuksen maksamiseen,
tutkintopaikan osoitteen, aikataulun ja yleistä
tietoa tutkinnoista.

Tutkintovastaava Merja Rauta:
merja.rauta@kolumbus.fi

Ilmestymispäivä 10.4.2013

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Janne Karhunen
Reijo Keskikiikonen
Raimo Lahtinen
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy
kesäkuun alussa,
aineisto ehdottomasti kerholle
aineistopäivään mennessä.
Seuraavat aineistopäivät:
3/2013 – 15.5.
4/2013 – 15.7.
5/2013 – 15.9.
6/2013 – 15.11.

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä

450 kpl

Painopaikka

Kopijyvä Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Puheenjohtajan palsta



Tervehdys Tamulit!

Vanhaa sananpartta lainatakseni ”toivossa on hyvä elää, sanoi lapamato” - ehkä talvi vihdoinkin taittuu kevääksi. Nämä ajatukset tulivat mieleeni maalatessani pääsiäismunia tipujuhlaa varten.

Jo perinteeksi muodostunut Pistejäärata – järjestyksessään jo 41. - saatiin menestyksekkäästi ajettua Pyynikin kentällä yli 1000 päisen katsojajoukon edessä. Tästä suurkiitos kaupungille ja suuren työn tehneille jäädyttäjille sekä muille kilpailun järjestämiseen osallistuneille. Myös mediaa oli kiitettävästi paikalla.

Kevään ja kesän aikana on toimikunnilla pyrkimys saada jäsenet liikkeelle myös muihinkin aktiviteetteihin kuin kilpailuihin. Tarkoituksena on järjestää yleisö- ja jäsentapahtumia sekä Kaanaassa että esimerkiksi Kemoran moottoriradalla. Näistä tiedotetaan lähempänä ja näihin toivomme runsasta osanottoa koko perheen voimalla.

Toivotan kaikille aurinkoisia kevätpäiviä muuttolintuja odotellessa.

Hookoo

Hannu Koivumäki
puheenjohtaja

mp 0400 331 677

Toimituksen sananen

Pakkaskausi alkaa pikkuhiljaa väistyä ja aurinkokin päivä päivältä tuntuu paistelevan kirkkaammin, niin se kevät vaan saapuu pikkuhiljaa yllättäen.

Kesää odotellessa on tulossa monenmoista puuhastelua autourheilun parissa omien kisojen lisäksi.

Niistä mainitakseni jäsenreissu Kukonkoivuun JM-joukkuekilpailuun jossa pääsee kannustamaan TamUA:n omaa joukkuetta (tästä tarkemmin erikseen), sekä 15.6. reissu Kemoraan tutustumaan rata-ajon ihmeelliseen maailmaan, jossa kenties jopa leikkimielinen jäsentenvälinen kisailu.

Myös perinteinen matka Saarenmaalle – nyt poikkeuksellisesti kesällä; 26.6.-1.7. Juhannuksen jälkeisenä viikonloppuna ajetaan SuperMoto MM-osakilpailu, tarkemmin tässä lehdessä tuonnempana.

Näiden lisäksi olemme mukana järjestämässä hyväntekeväisyystapahtumaa 11.5.2013 Kaanaassa, jonka avulla kerätään rahaa nuorten mielenterveyden hyväksi.

Että luvassa on siis todella monenlaista "talkoota" ja talkoota. Suosittelen kalenterin esiin ottamista ja päivämäärien ylöslaittoa!

Kuulasta Kevättä!

Minna Myllymäki
p. 040 8379 379
mylperit@gmail.com



...että niin kuin ennenkin, pääsee tänäkin keväänä Hot Rod & Rock Show'hun kerhohinnalla. Liput myydään jäsenhintaan vain ja ainoastaan yhdestä lippuluukusta, siitä oikeanpuoleisesta sisäänkäyntiovesta mennessä. Jäsenkorttia näyttämällä saa tiketin 22€:lla (normi hinnat lauantai 25€ ja sunnuntai 22€).

...että kuten viimeistään tämän lehden takasivulta huomannet, perinteinen syksyn rallimatka Saarenmaalle on vaihtumassa kesäisimmille keleille peräti kesäkuulle. Myös kohde vaihtuu sikäli, että rallin asemasta vauhdista viehättyneet tiirailevat Supermotojen MM:ää tai sitten ottavat "suulperia" rannalla. Eli jos olet matkalle aikomassa pidä kiirettä – se on enemmän kuin ovelta. Jos taas välttämättä haluat suunnistaa Saarenmaa-ralliin, soitttele Ramille, häneltä saat kontaktin jolla voit tyydyttää tämän tarpeesi. Matkanjärjestäjä ei kuitenkaan ole Rami Tours vaan tulee jostakin itäisemmästä Suomesta.

JÄSENETU

ZARILLO

Otavalank. 9, Tampere

**-10% ruokalistalta
maanantaisin
Esitä jäsenkortti tilatessa**

JÄSENETU

*Kulta- ja kellokauppa
Harry Wahlberg Oy
Kuninkaankatu 30, Tampere*

**alennus
20%
jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme**

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2013

6.3.	XLI Pistejäärata	kans./kutsu
11.8.	31. Mansen Muhkurat	JM/EVK-sarja
26.-28.9.	Castrol-Rally	SM-yleinen



Kuljetus
ILPO NIEMI

0400 633 663
www.kuljetusilponiemi.fi

Kuljetukset
Muutot
Apumiespalvelut



Talkoilijoille olisi tarvetta!

**Rallitoimikunta
on "suunnannut katseensa ylöspäin",
lähinnä Jämsän suuntaan;**

**talkooväkeä tarvitaan nyt
Jyväskylän Suurajojen
(pienoisralli) EK-5 järjestelyihin
lauantaina 29.6.2013**

Sulkuaika 13:50 – 21:50, Nro 1 ihanne 16:10

Ilmoittautumiset ja tiedustelut:

Toni Mäkinen, p. 040 302 2550

toni.makinen@tamua.fi

tai Juha Erenius, p. 040 708 6156

tamua@tamua.fi

**Hannu Kopsa menestyi
Seinäjoen Jääspeedwayssa**



Vannoutuneelta Pistejään kävijältä Kopsan Hannulta jäi työkiireiden johdosta Tampereen kisa ajamatta, mutta balsamia näille haavoille tuli 16.2. Seinäjoella ajatus EPUA:n Jääspeedwayssa, jossa Hannu intoutui ajamaan peräti kisan kakkoseksi.

Finaali oli varsin kuuma, sillä vilppilähdön ottanut kanssakilpailija koputteli 100 A:n takakulmia minkä ennätti. Hannu antoi hylkäyksen alla olevan kamppailijan mennä menojaan, varmistaen näin maaliin pääsyn ja kisan kakkossijan.

Kilpailun voittoon ajoi Tampereen kisoistakin tuttu Ähtärin Jari Koskimaa, Hannu oli toinen ja Martti Lähdesmäki kolmas.

Seuratakkiasiaa



PUSEROSTAAN SEURA TUNNETAAN!

Kuten edellisessä Jarrupalassa kerrottiin, työn alla on uusi oheista mallia noudatteleva, TamUA:laisia kevään ja kesän karkeloissa kuivana ja lämpimänä pitävä

VÄLIKAUSITAKKI

Tarjolla ei ole mikään varastohallituote, vaan laadukas sateen- ja tuulenpitävä, oheisen mallin mukainen ulkoilutakki, jossa viihtyy "todennäköisemmässäkin" kevät- ja kesäsäässä.

Takin hinta kaikkine painatuksineen olisi n. 80 €.

Varsin monet jo asiassa ottivatkin yhteyttä, mutta jos et näin ole tehnyt niin vielä ehtii.

Vastaathan tiedusteluun pikaisesti

- sähköpostitse tamua@tamua.fi

- tai puhelimitse 03-2553 212

- lisätietoja www.tamua.fi/fanituotteet

HUOM! HUOM!

TAKIN MALLIKAPPALEET OVAT NÄHTÄVISSÄ JA SOVITETTAVISSA KERHOLLA!

Sovituksen voit tehdä esimerkiksi kevätkokouksen yhteydessä ma 29.4.

Takin kuosia on oheisesta mallista hieman muutettu siirtämällä rintapielessä oleva TamUA:n logo takin selkäpuolelle, välittömästi kauluksen alapuolelle.



**HYVÄNTEKEVÄISYYSTAPAHTUMA
KAANAAN MOOTTORIKESKUKSESSA
lauantaina 11.5.2013 alkaen klo 12.00**

AUTA MEITÄ AUTTAMAAN –

SAMALLA VOIT KOKEA VAUHDIN HURMAN

- kokeneiden rallikuljettajien kyyditsemänä Kaanaan JM/RC-radalla

aikuiset 20 €/hlö/kaksi kierrosta

alle 15 v. 10 €/hlö/kaksi kierrosta

VARIKOLLA ESITTELYSSÄ CROSSKART-AUTOJA

- sekä radalla tositoimissa näytösajossa

- nähtävissä myös muuta kilpailukalustoa

VARIKON BUFFETISTA

-kahvia, munkkeja, makkaraa, pyttipannua, virvokkeita ym.

***KERTYVÄT VARAT TILITETÄÄN LYHENTÄMÄTTÖMINÄ
PITKÄNNIEMEN SAIRAALAN NUORTEN MIELENTERVEYSTYÖLLE***

Tapahtumaa tukevat:

Tampereen Ammattikorkeakoulu

Tampereen Lihajaloste

Hartwall

livon Leipä

Autogrilli Nokia

Kilpipaino

Pirkanmaan Ensiohoitopalvelu

Mallashovi

K-Market Tahmela

K-extra Ravioli

Aitolahden K-extra

Tapahtuman järjestävät:

AKK Motorsport/Hämeen alue

Tampereen UA

**HUOM! JOS SINULLA ON KILPAILUKALUSTOA, JOTA OLET
KIINNOSTUNUT ESITTELEMÄÄN OTA YHTEYTTÄ!**

Yhteyshenkilö: Päivi Toijala 040-5230435

p.toijala@gmail.com



FIXUS JM-JOUKKUEKILPAILU

Hollolan Kukonkoivussa

sunnuntaina 2.6.2013

- mukana myös TamUA:n joukkue -

JÄSENMATKA

Kukonkoivuun Hollolaan

Fixus JM –joukkuekilpailuun sunnuntaina 2.6.2013

Kilpailu alkaa klo 11.00

**Lähtö kisa-aamuna (2.6.) Keskustorilta Vanhan Kirkon edestä klo 8.00
TamUA tarjoaa matkan.**

Pääsyliput, ruokailut omalla kustannuksella.

Ilmoittautumiset toimistolle 23.5.2013 mennessä

Kilpailu on yleisen luokan joukkuekilpailu, johon otetaan max. 15 joukkuetta ja joka sisältää kolme eri kilpailua.

1. kilpailu ajetaan alkukarsintakilpailuna, jossa ajavat kaikki joukkueet, kolmessa eri lohossa. Lohkovoittajat jatkavat suoraan finaaliin. Seuraavat 12 eniten pisteitä kerännyttä joukkuetta jatkavat finaalikarsintaan.

2. kilpailu ajetaan kahden lohkon finaalikarsintakilpailuna. Lohkonsa 1. ja 2. jatkaa finaaliin.

3. kilpailu ajetaan finaalikilpailuna, jossa ajaa alkukarsintakilpailun lohkonsa voittaja (1), sekä finaalikarsintakilpailusta lohkonsa eniten (1) ja toiseksi eniten (2) pisteitä kerännyt joukkue.

Kilpailun järjestää Päijät-Hämeen Urheiluautoilijat ry

Lähde kannustamaan TamUA:n joukkue menestykseen!



**Joukkuekisassa riittää yritystä!
JM SM Liigataistoa Kaanaassa 2011**

Lähde tutustumaan Kemoran Moottorirataan ja rata-autoiluun

TamUA:n RATAPÄIVÄ la 15.6.2013 klo 10-18

VETELIN KEMORALLA
(eikä maksa sinulle mitään)



NÄIN EDULLISTA EI RATA-AUTOILUUN TUTUSTUMINEN OLE KOSKAAN OLLUT!

Kerää kimppa, ota auto täyteen kavereita (ei tarvitse olla TamUA:n jäsen) ja tule Kemoraan.

Ratapäivän aluksi koulutus klo 10-12 (rata-ajon alkeet, turvamääräykset, ratakäyttäytyminen)
(ajolinjat, jarrutuspaikat, tutustutaan rataan kävellen)

Mahdollisuus ottaa tuntumaa rataan myös kokeneen ratakuljettajan kyyditsemänä.

OMA HARJOITTELU n. klo 12 – (suoritetaan johtotornin valvonnassa)

- harjoittelu tapahtuu kahdessa ryhmässä 1. Rata-autoiluun tutustujat
2. Rata-ajosta kokemusta omaavat

Kaikki ajokuntoiset henkilöautot tervetulleita (niin siviiliautot kuin kilpurit)

- rataan tutustumisessa ikävaatimus 15 vuotta
- minimivaatimus kolmen pisteen turvavyöt ja kuljettajalla suojakypärä
- samalla autolle voi harjoitella myös useampi kuljettaja

PALAUTEPALAVERIT

- päivän kuluessa järjestetään 1 – 3 noin puolen tunnin mittaista palautepalaveria kokemusten syventämiseksi

KILPUREIDEN TESTAUS (TamUA:n jäsenille maksuton)

- päivän kuluessa järjestetään vain testaajien käyttöön varattuja aikajaksoja (muiden autourheiluseurojen jäsenet)
- ota yhteyttä Markku Kuusijärveen (yhteystiedot alla) käytäntöjen sopimiseksi

HARJOITUSKILPAILU

- ratapäivän päätteeksi halukkaat voivat osallistua harjoituskilpailuun
- harjoituskilpailun käytännöt sovitaan tarkemmin paikan päällä
- ajokiksi kaikki käy; rata-, ralli-, jokkis-, sprint-, rc-, tai vaikka siviiliauto
- renkaat vapaat

KYSYNNÄN KARTOITTAMISEKSI OTA YHTEYTTÄ 15.5. MENNESSÄ

Markku Kuusijärvi 0400-630 700

mkuusijarvi@gmail.com

YÖPYMISMAHDOLLISUUS KEMORALLA:

Hotelli Foxmanni, Lehtisaarent. 28, 69700 VETELI

myynti@foxmanni.fi

puh. 06-862 2000

1 hh 80 €/vrk/huone

2 hh 100 €/vrk/huone

UUSI VUOSIKYMMEN, MUTTA "ENTISET KUJEET"



Kuva: Reijo Keskihiikonen

Upeaa nähdä jälleen kerran kuinka Pistejään ystävät äänestivät jaloillaan, kilpailun häättämiseksi Pyynikiltä kampanjoivia soraääniä vastaan. Tämän ainutlaatuisen tapahtuman ohella taitavat olla hakusessa yleisötilaisuudet, jotka vuodesta toiseen täyttävät kentän katsomot (lisäkatsomoita myöten.)

Uusi Tampereen Pistejääradan vuosikymmen käynnistyi niin kuin legendaariselle ja jo enemmän kuin perinteiselle tapahtumalle kuuluu. Eli aivan kuten monta, monta kertaa aiemminkin.

Huoli numero yksi: Mitenkähän tässä käynee, onko Pyynikin kenttä käytettävissä?

Huoli numero kaksi: Mitenkähän tässä käynee, tuleeko ennen kisaa pakkasia ensinkään?

Huoli numero kolme: Mitenkähän tässä käynee, saadaanko mistään jäädytykseen sopivaa kalustoa?

Huoli numero neljä: Mitenkähän tässä käynee, löytyykö riittävästi tasokkaita kilpailijoita?

Huoli numero viisi: Mitenkähän tässä käynee, saadaanko tieto jakeluun ja yleisö liikkeelle?

No, niin siinä kävi, että huoli toisensa jälkeen voitiin ruksata voitetuksi, samoin kuin monta pienempää pulmaa, ja 41. Pistejäärata kirjattiin aikakirjoihin tapahtumana, joka tekee kunniaa kilpailun pitkälle historialle.

Eihän se näin voi päättyä

Lähes yhtä kauan kuin Pistejäättä on ajettu, on ollut myös oppositio, milloin voimakkaampi, milloin vähäisempi, jonka mantra on kuulunut, että tällaisen pelin pitää Pyynikillä loppua.

Kun viime talven 40. kisa oli ajettu, levisi julkisuuteen ehkä tahaton kommentti, jonka mukaan tämä olisi nyt sitten siinä. Huolimatta mm. juhlakisaa seuranneiden Tampereen pormestarin ja AKK:n puheenjohtajan tapahtumaa ihastelleista ja sille parhainta jatkoa toivottaneista lausunnoista, Pistejäärataa Pyynikillä vastustaneessa pienessä, mutta sitäkin äänekkäämmässä ryhmässä otettiin kommentti ihastuksella vastaan. Jopa yleisöosastokirjoituksissa riekuttiin, että nyt on saatu jäärata-ajot Pyynikillä loppumaan.

Me Tampereen UA:ssa tosin ajateltiin, ettei se näin voi päättyä. Heti juhlakisan jälkeen esitettiin monia ajatuksia miten toimitaan kilpailujen jatkumisen varmistamiseksi, mutta lobbaus ei ehkä ole meidän autourheilijain parhaita puolia ja asian avaus sen kuin viivästyi.

Lähtökohtaisesti oli selvä, että ainoa toimiva ja mahdollinen suorituspaikka on Pyynikin Urheilukenttä. Sen selvittäminen onko se käytettävissä, saatiin tapetille vasta, kun "maass" alkoi olla hanki ja järvissäkin jotain riitettä".

Neuvottelu kenttätöiminnoista vastaavien kanssa oli meille myönteinen. He eivät nähneet estettä Pistejään järjestämiselle. Tosin ilmeni Pyynikillä puolivälissä helmikuuta käytävän veteraaniluistelijain SM-kilpailut, joten sovittiin, ettemme ennen niitä tuppaudu sinne letkuinemme. Muutoinkin jään vankistaminen vaadittuun noin kahteenkymmeneen senttiin jäisi käytännössä meidän kontollemme, mutta sehän oli tuttua kauraa jo monelta aiemmalta vuodelta.

Pakkasta odotellessa

Kaikkiaan alkutalven muistavat, ei paljon pakkasen paukannut. Helmikuun puoliväli tuli ja meni, mutta lähes shortsikeliä sen kun pukkasi – ja hikeä Pistejäästä huolta kantaneiden ohimolle.

Kunnes viimein säidenhaltija päätti kääntää pakastinta lyhytaikaisesti pikkaisen suuremmalle, mikä sai tiilikivi tyynynä ja kasvot ikkunaan päin nukkuneen Nortin apureineen liikkeelle.

Suoritetut mittaukset olivat osoittaneet vaaditusta jäänvahvuudesta puuttuvan siinä vaatimattomat viitisentoista senttiä. Letkujen avulla aloitettu lorottelu osoittautui tulokseltaan sen verran vaatimattomaksi, että ennen ruoho kentällä vihertää kuin jäätä on riittävästi ja kaiken lisäksi kylmän jakson kerrottiin olevan ohimenevää luokkaa.

Joten nyt olivat hyvät neuvot kalliita ja kalliit neuvot hyviä.



Kuva: Janne Karhunen

Siitä se alkaa! Helmikuinen yö, pimeä Pyynikin kenttä, kaksi miestä ja pirun pitkä letku; Nurmikon kastelu ei ole Nortin eikä Ollin mielessä, vaikka kasvattamisesta tässäkin on kyse, nimittäin jään kasvattamisesta.

Suoraa toimintaa

Oli aika viedä letkut liiteriin sekä siirtyä konevoimaan. Pirilän Vellulta löytyi vähän isompi "vesitonkka" ja Majaniemeltä sen eteen veturi. Puikkoihin istuivat vuoropelissä Nortti ja Henkka. Kun yhdistelmä kiersi ympyrää tunnista toiseen, jää kasvoi hitaasti, mutta varmasti, joskaan ei aivan auvoisesti.

Konflikti syntyi, kun jäädytys oli jatkunut kaksitoista tuntia. Oli päätetty pitää ylimääräinen luisteluharjoitus, mutta kun rata jäädytettiin ja keskialue ei tarkoitukseen mitenkään käynyt. Moista riistoa todistamaan kutsuttiin aina valpas media, mikä uutisoi tapahtuman yhdellä palstalla Aamulehdessä ja laajemmin saman lehden nettisivuilla.

Nettiutinen oli herkkua some-riippuvaisille, joten tälle foorumille luonteenmukaisesti sana virtasi vuolaana. Eli "jotain mieltä minäkin olen, vaikken olekaan mitään mieltä". Kaiken tämän kohkaamisen ohessa ja 32 tuntia myöhemmin voitiin traktori kuitenkin pysäyttää. Rata oli jäädytetty – ensimmäiseen kertaan.

Toinen otto

Oikeassa olivat kaikenkarvaiset Pekka Poudat ennusteissaan, lyhyttä pakkaskautta seurasi litisevä vesikeli. Toki tuollainen parinkymmenen sentin jääkerros on melkoinen kylmäakku, mutta ei sekään määrättömästi suojakeliä kestä, varsinkin kun pintaa piti luistelijoiden tarpeisiin höylätä. Joten ei aikaakaan ja jäästä oli enää puolet jäljellä.

On tämä tilanne koettu ennenkin ja jälleen se lähestyi, ajallinen kulminaatiopiste lopullisen ratkaisun suhteen. Tiirailimme säätä kuin Saarijärven Paavo aikoinaan, Paavo tosin pelkäsi hallaa, me sitä odotimme ja ”vaikka koettaa, eipä hylkää Herra.” Lähes yhdennellätoista hetkellä pakkanen suvaitsi näyttäytyä.

Tämä tiesi jään teosta vastuuta kantaneelle Nortille jälleen siirtymistä ulkoruokintaan. Killin Kaivimen tarjotessa kaluston jäätä alkoi syntyä, mikä ei edelleenkään tätä pientä mielensäpahoittajajoukkoa miellyttänyt. Niinpä Nortille ladeltiin jopa suorasanaisia uhkauksia ja aikaan saatiin aktiviteetteja, kun yön ajaksi lämmitykseen jätetyn traktorin lämmitysjohto käytiin nykyisemässä irti. Onneksi tästä lopultakaan ei koitunut muuta harmia kuin ylimääräinen käynnistysvoimistelu.

”Toinen otto” tuotti tuloksen ja jää oli lopultakin valmis.

Pöytä on katettu

Pistejään idea syntyi Tampereella ja on elänyt sekä voinut hyvin jo neljä vuosikymmentä. Muilla paikkakunnilla aika ajoin käynnistetyt vastaavat yritykset ovat myös yrityksiksi jääneet, samalla kun Pyykin Pistejään maine on vain kasvanut. Niinpä tältä pohjalta tänä vuonna ideoitin oikea kolmen osakilpailun ja finaalin sarja. Tampereen lisäksi tähän kuuluivat Seinäjoki, jossa kisattiin jo viime talvenakin, sekä Kokkola ja finaali paikkakuntana Oulu. Sarja vähän takkusi, Kokkolan kisa peruutettiin osanottajien puutteessa. Me lähdimme sarjaan siltä pohjalta, että mukana ollaan, kunhan saamme tehdä kisamme perinteisellä konseptilla.

Radan teon ohella työteliäs posti on kilpailijoiden hankkiminen. Vain parinkymmenen kilpailijan joukossa ei oikein olisi varaa viime hetken peruuttajiin ja toisaalta sinänsä niin tärkeät varakuljettajan paikat eivät ole niitä halutuimpia.



Kuva: Juha Erenius

Hyvin suunniteltu on puoliksi tehty ja toki jääradan teko plussakelissä mietittyä. Nortti (vas.) ja kilpailunjohtaja Jyrki Joensuu tuumaustauolla; letkua näyttäisi ainakin olevan riittävästi.

Halukkuutta toki löytyi ja ns. vakikaartin ohella myös uusilla yrittäjillä. Jopa niin, että muistini mukaan, ensimmäistä kertaa kisan painettuun käsiohjelmaan ei tehty ainuttakaan nimimuutosta. Tosin Laakson Joren saapuminen meni vähän tiukalle, kun matka-aika venähti. Auton vaihtoja sen sijaan nähtiin useita, mikä sekin on todiste osallistumishalukkuudesta, vaikka oma pirssi ei kunnossa ollutkaan..

Myös median mielenkiinto oli hereillä, oli TV-ryhmää, radiohaastattelua, kuvaajia, toimittajia, jopa Aamulehti lähetti sekä toimittajan että kuvaajan.

Kisapäivän aamu oli sään puolesta leppeä. Päivä alkoi mellakka-aitojen pystytyksellä. Toki emme mellakkaa odottaneet, eikä ylisuurta yleisöryntäystä, tämä oli yön tunteina syntynyt ratkaisu perinteisten perävaunukatsomoiden suoja-aidoiksi.

Viimeiset lumikuormat varikolta poistuivat, rataa kiertävät penkat olivat korkeat ja umpijäiset. Tarkastavat viranomaiset nyökyttivät tyytyväisinä, todeten ”tehän nämä osaatte.” Tavarat ja toimitsijat hakeutuivat omille paikoilleen. Kilpailijoita odoteltiin.

Pöytä kilpailun aloittamiseksi oli katettu.



”Gladiaattorit” esittelyssä. Kilpailun tämä vaihe vietettiin vakavissa tunnelmissa, sillä esittelyn jälkeen kunnioitettiin hiljaisella hetkellä muutamia päiviä aikaisemmin Ähtärin JM SM-kilpailussa menehtyneen toimitsijan muistoa.



TamUA:lais edustus Pistejäällä oli poikkeuksellisen alhainen, jäaden yksinomaan ensikertalaisen Sami Saaren harteille. Raskas Volvo joutui antamaan tasoitusta jo lähtökiihdytyksessä.

Yleensä kisan ”vakiokalustoon” kuuluvan Kopsan Hannun osallistuminen kariutui työesteisiin.



”Käymme yhdessä ain, yhdessä näin rinnakkain!” Yhdestoista lähtö: Tero Toivonen johtaa ja Jari Koskimaa, Aleksi Lähdesmäki sekä Jari Kohonen ahdistavat rintamassa. Lähdön vei nimiinsä Koskimaa, Kohonen toinen, Lähdesmäki kolmas; Toivosen kohtaloksi tuli keskeytys.

Yllätyksellinen kilpailu, mutta ei voittaja

Kisapäivän säästä voi sanoa, että se oli kaunis kuin morsian, mutta joskus kylmenee morsiankin. Juuri kisan alla yllätti muutama raju, joskin lyhyt lumimyräkkä, joka löi ns. suut ja silmät täyteen. Kisan alettua nämä onneksi laantuivat.

Yllätykset sen sijaan eivät, kun ns. ennakkosuosit takkusivat yksi toisensa jälkeen. Jari Koskimaa jäi kesken kaksikin lähtöä, Mikko Salo ei yhteen startannut ja jäi kahdesti jäännöspisteelle, John K. Westmanin kypsymässä ollut finaaliapaikka hupeni lähtöviivan suureen pamaukseen ja jopa A-P. Pylväs otti nollalähdön virtajohtoon irrotessa.

Finaalin nimilistä olikin osin yllätyksellinen: Petro Koski 13 p., A-P. Pylväs 12 p., Jukka Lifländer 12 p. ja Mikko Kortesus 10 p. Aivan heti ei muistiin nouse milloin edellisen kerran olisi kymmenellä pisteellä menty finaaliin.

Itse finaali olikin sitten melko tuttua kauraa. Pylväs meni menojaan selvään voittoon, Koski yhtä selvä kakkonen. Taistelua käytiin akselilla Kortesus – Lifländer, joka ahdistelusta huolimatta ei onnistunut Kortesun ohituksessa.

Näin Pylväs otti neljännen peräkkäisen voittonsa. Merkilläpantavaa oli, että finaaliin ylsi kaksi ensikertalaista, Koski ja Lifländer.

ovt



Pistejään tunnelmaan otti tuntumaa myös
AKK:n puheenjohtaja
Juhani Pakari



Alkuerien dramatiikkaa, Pylväs parkkeeraa radalle kesken 7. lähdön.
Ns. euron vika – virtajohto on irronnut.



Dramatiikkaa 2: Käräjät lähtöviivalla, lähtö 19 on keskeytynyt alkuunsa suureen pamaukseen, kun Westmanin autosta harmaa rauta tuli katsomaan kiusaajaansa.



Kisan yllättäjä 1: Ensimmäistä kertaa Pistejäällä vierailut Imatran Jukka Lifländer lähti kisaan pienellä varoitusajalla, eikä turhaan sillä tie vei finaaliin saakka ja kisan neljänneksi.



Kisan yllättäjä 2: Mikko Kortesus ajoi finaaliin ja kolmanneksi. Tässä menossa 13. lähtö; Mikko vetää lähtöä, mutta on lopulta toinen, takana käyttävän Jarkko Koskimaan voittaessa. Jari Kohonen (vas.) on kolmas, Petri Juupajärven jäädessä pisteittä.



Kuva:OVT

Jo neljännen kerran kisassa vei voiton Ari-Pekka Pylväs valko-puna-sinisellä RS Escortillaan, voittaja vv.2010-13. Neljään Pistejäävoittoon ovat yltäneet myös Matti Korpela vv.1983-86, Jorma Viitala vv.1988-89 ja 1993-94 sekä Mika Vaaranmaa vv.2000-2002 ja 2005. Viittä voittoa ei ole vielä kenelläkään – miten käynee vuonna 2014?

Tampereen XLI Pistejäärata 06.03.2013

Tulokset

sija (nro)	nimi	seura	auto	pisteet
Finaali				
1. (15.)	Ari-Pekka Pylväs	LemUA	Ford Escort RS 2000	12
2. (5.)	Petro Koski	LemUA	Opel Kadett Coupe	13
3. (1.)	Mikko Kortesus	NokUA	Ford Escort RS 2000	10
4. (6.)	Jukka Lifländer	ImUA	Honda Civic	12
Sijoitukset				
5. (7.)	Jarkko Koskimaa	ÄhtUA	VW Golf	9
6. (13.)	John K. Westman	KokUA	Volvo 240	9
7. (3.)	Jari Koskimaa	ÄhtUA	Opel Corsa B	8
8. (2.)	Mikko Salo	JaMoKe/UA	Toyota Corolla Coupe	8
9. (14.)	Jari Kohonen	RiiUA	Peugeot 306 S16	6
10. (9.)	Alexi Lähdesmäki	AL-Härmä	Ford Escort MK1	5
11. (10.)	Jorma Laakso	HyUA	Nissan Sunny GTI	5
12. (11.)	Jarno Hakala	SAU	BMW325i	5
13. (12.)	Petri Juupajärvi	ParkUA	Subaru Impreza WRX	5
14. (16.)	Ville Kiviharju	KankUA	BMW E 30	5
15. (8.)	Tero Toivonen	YlöUA	Ford Escort RS 2000	4
16. (17.)	Jari Kuikka	KangUA	Honda Civic TypeR	3
17. (4.)	Sami Saari	TamUA	Volvo 242	1
18. (18.)	Timo Pitkäniemi	AAU	Honda Integra TypeR	0



HYVÄ MOOTTORIURHEILUN YSTÄVÄ!

Tampereen UA:n rallitoimikunta
järjestää perinteisen ja jokavuotisen
matkan Saarenmaalle Viroon

26.6.-1.7.2013

Supermoton MM-kilpailuun.
Matkan hintaan sisältyy kuljetus
bussilla, laivamatka Helsinki – Tallinna
– Helsinki, lauttamatka Saarenmaalle ja
takaisin sekä majoitus kylpylä Meressä.

*Lähde nauttimaan
Supermotosta!*

Matkan hinta 320 € / henkilö 2 hengen huoneessa. 1 hengen huone 420 €.
(sauna & allasosasto arkisin klo 7.00 – 10.00, 16.00 – 21.00 ja la-su 7.00 – 21.00, sisältyy huoneen hintaan.)

**PASSI TAI KUVALLINEN HENKILÖKORTTI ON EHDOTTOMASTI OLTAVA MUKANA!
MUISTAKAA OTTAA MUKAAN MYÖS S-ETUKORTTI JA VIKING CLUB KORTTI.**

Liittyminen klubiin netissä <http://www.vikingline.fi/vikingclub/index.asp> tai Viking Linen toimistossa

Lähtö KESKIVIIKKO 26.6.2013

klo 07.00 Tampereen linja-autoasemalta

klo 11.30 Helsingistä Katajanokalta m/s Viking Xprs

klo 14.30 Ajo Saarenmaalle lauttamatkoineen
noin klo 18.00 saavumme kylpylä Mereen

TORSTAI 27.6. 2013

klo 9.30 lähtö saarikierrokselle Sörveen
paluu noin klo 15.00

klo 9.30 lähtö saarikierrokselle Kaaliin ja muihin saaren nähtävyyksiin
paluu noin klo 15.00

KISAPÄIVÄT 29.6.–30.6.

toiminta vielä avoin

Paluu MAANANTAINA 1.7.2013

noin klo 9.00 lähtö Saarenmaalta

18.00 lähtö Tallinasta Helsinkiin m/s Viking XPRS
20.30 tulo Helsinkiin Katajanokalle
noin klo 22.30 tulo Tampereelle

Sitova ilmoittautuminen ja varausmaksu 160 € maksettava 15.4.2013 mennessä, jota ei palauteta ellei matka peruunnu kokonaan. Matka peruuntuu jos ilmoittautuneita ei tule 15.4.2013 mennessä 32 henkilöä.

Loput matkan hinnasta 160 € maksettava 24.5.2013 mennessä.

Matkaan mahtuu vain 40 henkilöä joten toimi nopeasti.

ILMOITTAUTUMISET JA LISÄTIETOA

Raimo Lahtinen 040 5868 458 ja Juha Erenius 040 70 86 156

LISÄTIETOA KYLPYLÄN HOIDOISTA Raimo Lahtinen 040 5868 458