

JARRUPALA

Tampereen Urheiluautoilijat ry
58. toimintavuosi



Jäsenlehti 1/2014

Kultaa sekä kunniaa, meille joskus tarjotaan!



Kuva: Toni Ollikainen

Syksyinen Castrol-ralli oli menestys!

Kilpailijain valinta: Tampereen UA

Ralli SM-sarjan paras kilpailunjärjestäjä

FCDA (Finnish Co-Drivers Association) valinta:

Vuoden ralliteko: Timo Niemi, TamUA



TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi



Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30



IN MEMORIAM

Eino Sakari HALLIKAINEN

s. 15.7.1934 Kirvu

k. 21.11.2013 Lapinlahti

Sakari Hallikainen kuului 70-luvulla Tam UA:n vahvoihin toimijoihin
-puheenjohtaja vuonna 1975
-hallituksen jäsen 1973 – 74
-ST-(AS-) toimikunnan jäsen
-toiminta TamUA:ssa päättyi paikkakunnalta poismuuton myötä

Kuva: Sakari Hallikainen jättämässä jäähyväisiä TamUA:lle vuonna 1976

*Lämpimät onnittelut kaikille
tasakymmeniä täyttävälle
Tam UA:laisille!*

helmikuu

09.02. Nätkin Tarja
14.02. Ahola Timo
18.02. Mäkelä Lauri
19.02. Jonasson Ari

maaliskuu

10.03. Ahava Veli-Pekka
16.03. Paavola Jyrki

huhtikuu

18.04. Syvänen Jaakko
29.04. Keskinen Janne
30.04. Hänninen Merja



Hämeen tutkintokalenteri 2014

04.01.14	Rallin perustutkinto	Ujala
25.01.14	JM-tutkinto	Tampere
22.02.14	JM-tutkinto	Hämeenkyrö
29.03.14	JM-tutkinto	Tampere
26.04.14	Rallin perustutkinto	Tampere
14.06.14	Rallin perustutkinto	Ujala
02.08.14	Rallin perustutkinto	Tampere

Tutkintoihin ilmoittautuminen viimeistään viikkoa ennen tutkintoa sähköpostilla. Ilmoittautumiseen: Mihin tutkintoon ilmoittaudutaan, nimi, seura, puhelinnumero ja ID tunnus. Paluupostina saat liitteenä ohjeistuksen maksamiseen, tutkintopaikan osoitteen, aikataulun ja yleistä tietoa tutkinnosta.

Tutkintovastaava Merja Rauta:
merja.rauta@kolumbus.fi

Ilmestymispäivä 17.2.2014

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Heikki Helin
Hannu Koivumäki
Arto Michelsson
Toni Ollikainen
Ossi-Veikko Takala
Päivi Toijala

Seuraava numero ilmestyy

huhtikuulla, aineisto
ehdottomasti kerholle
aineistopäivään mennessä.
Seuraavat aineistopäivät:
nro 2/2014– 20.3.
3/2014– 12.5.
4/2014– 14.7.
5/2014– 15.9.
6/2014– 10.11.

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä

450 kpl

Painopaikka

Kopijyvä Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Puheenjohtajan palsta



**Tervehdys
hyvät
Tamulit!**

Niin se menestyksellinen vuosi vaihtui uudeksi yhtä työntäyteiseksi, kun katselee alkaneen kauden talkoo- ja kilpailukalenteria.

Mennyttä vuotta 2013 lyhyesti muistellen tulee mieleen muutama iso ponnistus, jotka lämmittävät näinä kylminä talvipäivinä. Pistejäärata saatiin jälleen hoidettua kunniakkaasti vanhaan malliin, vaikka näytti aika pahalta vielä muutamaa viikkoa ennen ensimmäistä starttia; nimittäin kun sää paiskoi lämpöiset ilmat juuri parhaaseen jäähdytysaikaan. Mutta Tamulien iskuryhmä hoiti homman yötä ja pimeää uhmaten. Tämän kevään kilpailut viedään 42 vuoden rutiinilla läpi, kun vain saamme kaupungin luvat kuntoon.

Sitten vielä ajatukset viivähtää syksyn SM-rallin tiimoilla. Siinä ratamestari tiimeineen teki, muun järjestelyryhmän kanssa, kuukausi tolkulla jopa yötä päivää pyyteetöntä työtä. Ja niin kuin nyt tiedämme, ei huonosti. Parhaan SM-rallikilpailun järjestämispalkinnon saimme rinta rottingilla pokata AKK:n palkintogaalassa Vierumäellä. Suuri kiitos vielä kerran kaikille rallin tekijöille ja mukana olleille.

Tästä päästäänkin jouhevasti ensi syksyn SM-ralliin, jonka TamUA jälleen järjestää. Pistäkää kalenteriinne merkintä syyskuun viimeiselle viikonlopulle, silloin tekijöitä taas tarvitaan monia kymmeniä. Emme kai me huonompaa kilpailua tee kuin viime syksynä – vai mitä?

Rallirannan talkooporukalla saimme uuden mökin rungon pystyyn ja mökin talvitelakalle odottamaan kesää, jolloin jatkamme varustelua.

Koska on olemassa sanonta ”kuka vanhoja muistelee ...” niin istunkin tässä nojatuolissa suojalasit silmillä ja villasukat jaloissa ajatuksissani lämpöiset muistelot viime vuodesta. Kiitos vielä kerran – ootte te hurja porukka tekemään!

Haluan vielä toivottaa teille kaikille antoisaa ja vauhdikasta vuotta 2014.

HooKoo

Hannu Koivumäki
puheenjohtaja
0400 331 677

Toimituksen miettein

Talvi yllätti suomalaiset, ei se tullutkaan. Kuinkahan nyt käy perinteisten talvisten kilpailujen? Kuinka kestää piikkirenkaat jäättömällä ja lumettomalla tiellä? Tai käännetään se toisinpäin; mitä mahtaa maksaa tien "uudelleenrakennus" piikkirengaseskadroonan jäljiltä? Taikka ajetaanko jäärataa vaihteeksi vesiskoottereilla Tapatoralla? Hmm – yllättävää tuo kyllä olisi...

Uusi jäsenmaksukausi pärähti käyntiin hitaasti mutta varmasti. Olipa siinä pari muuttujaa matkassa, mutta niistä selvittiin kuitenkin. Mikäli jäsenyydessä, maksussa tahi muissa niihin liittyvissä asioissa ilmenee ihmetystä, ottaa rohkeasti yhteyttä – otetaan selvää asioista ja korjataan mahdolliset erheet.

TamUA:n jäsenkortit vuodelle 2014 postitellaan joukkopostituksena sitten ajallaan.

Ja hei; pysykö sinulla kynä kädessä tai suorastaan liittääkö sormet näppäimistöllä? Juttuja ja kuvia voi lähettää sähköpostina joko suoraan minulle tai kerholle (jonne aineistoa lehteen voi myös lähettää/tuoda paperiversiona).

Vauhdikasta Uutta Alkanutta Vuotta !

Minna Myllymäki
p. 040 8379 379
mylperit@gmail.com



...että niinhän siinä sitten kävi, ettei tänä talvena täyty Pyynikin Urheilukentän katsomot Pistejääradan katsojista. Syynä se, että jälleen kerran meiltä kiellettiin kentän käyttö.

...että eipä ollut ensimmäinen kerta kun näin tapahtuu; itse asiassa näitä häätöjä on Pistejääradan nelikymmenvuotisessa historiassa ollut jo kolmasti aikaisemmin, mutta aina olemme palanneet.

...että tällä kertaa syyksi mainitaan Pistejään aiheuttama luistelijoiden olosuhteiden heikentyminen ja kaupungille syntyneet kustannukset, sekä luistelijoilta ja myös ympäristöstä tullut kritiikki.

...että näillä perusteilla apulaispormestari Olli-Poika Parviainen toteaa Tampereen kaupungin linjanneen, ettei Pyynikin kentällä jatkossa järjestetä moottoriurheilutapahtumia.

...että lopuksi todetaan, ettei kaupungilla ole mitään tapahtuman järjestämistä vastaan jossain muualla erikseen sovituin ehdoin.

...että niinpä, yleensä tätä kutsutaan NIMBY-ajatteluksi.

TAMPEREEN XLII PISTEJÄÄRATA PERUUTETTU

Syy: Kaupungin kielteinen päätös Pyynikin Urheilukentän käytöstä

JÄSENETU

ZARILLO

Otavalank. 9, Tampere

**-10% ruokalistalta
maanantaisin**
Esitä jäsenkortti tilatessa

JÄSENETU

*Kulta- ja kellokauppa
Harry Wahlberg Oy
Kuninkaankatu 30, Tampere*

**alennus
20%**
*jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme*

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2014

5.3. XLII Pistejäärata PERUUTETTU
11.8. Mansen Muhkurat EI RATAA
26.-27.9. Pirelliralli SM-yleinen



Kuljetus
ILPO NIEMI

0400 633 663
www.kuljetusilponiemi.fi

Kuljetukset
Muutot
Apumiespalvelut



PuuhaPalsta

Autourheiluseuran (TamUA) jäsen, miten "jaksaa" harrastuksesi?
Onko ainoa aktiviteettisi sinänsä tärkeä jäsenmaksun suoritus, joka sekin ehkä aikaa myöten unohtuu; vai tuntuuko Sinusta, että tästä pitäisi saada irti enemmän, et vain tiedä miten.

Minä tiedän! Esimerkiksi alla on esitetty muutama vaihtoehto aloittaa/avartaa harrastusta. Ota yhteyttä ja osallistu – siitä se lähtee!

Autourheilu ei vaadi akateemista loppututkintoa, tosin ei siitä ole haittaakaan!



Olenainen osa autourheilua on kilpailuiden järjestäminen. Järjestämisvastuun kantaa yhdistys, jolle AKK on myöntänyt kilpailuluvan, mutta eihän yhdistys sinänsä mitään järjestä. Käytännön toteutuksesta vastaa aina runsaslukuinen joukko harrastajia - kokeneita ja kokemattomampia, joilla kaikilla on yksi yhteinen nimittäjä (ainakin pitäisi olla); nimittäin **TOIMITSIJALISENSSI**. Tämä lisenssi rekisteröi sinut kilpailun viralliseksi toimitsijaksi ja varmistaa mm. vakuutusturvaasi. Perustason lisenssin hankkiminen on helppoa, siihen vaaditaan vain lyhyt (n. 2-3 h) lajikohtainen luentomuotoinen koulutus sekä jonkin verran osallistumista autourheilutehtäviin.

Kiinnostaako osallistuminen peruslisenssitason koulutukseen!
KOULUTUSTA JÄRJESTETÄÄN mm. TAMUA:n KERHOLLA

Lisätietoja saat kerholta: tamua@tamua.fi

03-2553 212

Ota yhteyttä!

JÄRJESTYKSENVALVOJAT ovat autourheilussakin eräs tärkeimpiä toimihenkilöryhmiä. Tehtävää varten pitää hankkia järjestyksenvalvojakortti, joka voidaan myöntää 18 vuotta täyttäneelle, hyvämaineiselle henkilölle, hänen suoritettua 32 h kestävän järjestyksenvalvojan peruskurssin.

Jos olet kiinnostunut kouluttautumaan järjestyksenvalvojaksi, nyt on tarjolla kaksikin vaihtoehtoa

- yhdistys maksaa TamUA:n jäsenelle sovitun koulutuksen ja poliisin korttimaksun
- jos osallistut ilmoita asiasta jäsenihteerillemme, Minna Myllymäki, 040 8379 379 tai mylperit@gmail.com
- kortin hankittuasi/uusittuasi ilmoita korttinumerosi Minnalle TamUA:n omaa Järjestyksenvalvojurekisteriä varten



FHRA järjestää FHRA:n tiloissa Hervannassa

**JÄRJESTYKSENVALVOJIEN PERUSKURSSIN (2pv) ja
JÄRJESTYKSENVALVOJIEN KERTAUSKURSSIN (1 PV)**

la-su 22-23.2 peruskurssi molempina päivinä, kertauskurssi lauantaina

la-su 8-9.3. peruskurssi molempina päivinä, kertauskurssi lauantaina

Ilmoittautumiset ensi tilassa Jari Männikkö 0400-833841/jari.mannikko@luukku.co

Neuvoteltu Hannu Koivumäki/Jari Männikkö ja tilaa tamualaisille pitäisi löytyä

-jos ilmoittautut informoi asiasta Minnalle

Hämeen Liikunta ja Urheilu ry järjestää Tampereella, Sarvijaakonkatu 32

JÄRJESTYKSENVALVOJIEN PERUSKURSSIN

ma-ti 28-29.4. klo 17-21, ti-ke 6-7.5. klo 17-21, la-su 10.11.5. klo 10-18

-ota yhteyttä kerholle (osoitteet yllä), ilm. kurssille viim. 14.4.

-ilmoittautuminen vain yhdistyksen kautta

JÄRJESTYKSENVALVOJIEN KERTAUSKURSSIN

ti-ke 8-9.4. klo 17 -21, ilm. kurssille viim.25.3.

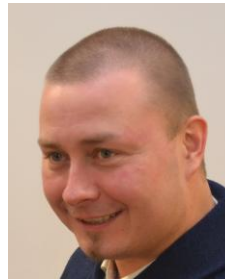
-ilmoittautuminen vain yhdistyksen kautta



Esa Schroderus



Olli Virtanen



Toni Mäkinen



Eetu-Pekka Hellsten



Kari Sandberg/Mirja Hänninen



Panu Vehniäinen

TamUA:n palkitut v.2013

PARAS KILPAILIJA

ESA SCHRODERUS

PARAS NOPEUSKILPAILIJA

JAAKKO SYVÄNEN

NAISTEN MALJA

NETTA KUNTTU

RALLI TMK:N TOIMINTAPOKAALI

PETRI NIEMI

PARAS RALLIJUNIORI

SEPPO RAITTILA

PARAS RALLIKILPAILIJA

EETU-PEKKA HELLSTEN

PARAS PIENOISAUTOILIJA

PANU VEHNIÄINEN

PIENOISAUTONOUSIJA

LARI LEPPÄNEN

JM-PALKINTO

JUKKA HELENIUS

RC-PALKINTO

MIKA LIINAMAA

VM-POKAALI

JESSE OJA

RAATAJAN MALJA

TONI MÄKINEN

ANSIOITUNEIN TOIMITSIJA

HEIKKI HELIN

SINNIKÄS YRITTÄJÄ

TIINA SIEVINEN

TOIMINTAPOKAALI

**KARI SANDBERG/
MIRJA HÄNNINEN**

TOIMITSIJATULOKAS

PAAVALI VUORINEN

SENIORIPALKINTO

OLLI VIRTANEN

HISTORIC-PALKINTO

MARKKU MÄKINEN

JM-JUNIORIPALKINTO

HENRY MAJANIEMI

SPRINT PALKINTO

TARMO OLLILA

VUODEN HAUSKUUTTAJA

HEIKKI MAJANIEMI



Markku Mäkinen



Tiina Sievinen



Heikki Majaniemi

Vuorisalo – Hellsten avasivat ralliSM-sarjan voitokkaasti

Tammikuun viimeisessä viikonvaihteessa ralli SM sarjan käynnistänyt Arctic Lapland Rally muodostui menestykseksi merimaskulaistamperelaisparille Samuli Vuorisalo KySUA – Eetu-Pekka Hellsten TamUA, autokunnan ottaessa SM3 luokan ylivoimaisen voiton.

Tunturissa liialla ”kiireellä” on usein lyhyet (ja syvät) jäljet, niin tälläkin kertaa. Kun sekä kaksi Joonasta (Tokee ja Lindroos että kaksi Henriä (Haapamäki ja Kolsi) olivat sortuneet kärkeäpaikalta joko hankeen tai tekniikkaan oli voitonavaimet ojennettu varmasti mutta vauhdilla edenneille Vuorisalo- Hellstenille.

Voitto tuli yli kahdella minuutilla ennen toiseksi sijoittuneita Henri Haapamäki – Lasse Hirvijärveä. Samalla aukeni SM-pistetili, ja vieläpä runsaana, sillä kisassa jaettiin 1½ kertaiset pisteet eli 37,5 pistettä, kakkossijan 30 vastaan.



Kuva: Toni Ollikainen

MUISTOJA MENNELTÄ KAUELTA: TEIJO TALO RALLI 5.10.-13

Kun talviset kelit ovat mitä ovat ja kisoja kilvan yliivataan kalenterista, niin muistellaan vähän menneitä ja palataan viime syksyyn ja HRT-sarjan päätöskisaan Teijo Talo Ralliin, jossa tamualaisetkin olivat joukolla mukana.

Kuva alla: Toni Sinkkonen, Seppo Raittila, Arto Saarilahti, Jukka Puskala, Rauno Karukka ja Tommi Michelsson huoltotunnelmissa.

Sinkkonen-Saarilahti Datsun 100A Lk 7, 4. sija

Jukka Puskala, Porsche 911T Lk9, 3. sija



Vas.
Seppo Raittila
Toyota Starlet
Lk 10, 7. sija

Kuvat: Arto Michelsson



Oik. Sami Saari kartturoi Petri Korteseun Micrassa, mutta latu loppui ulosajoon.

Kisassa mukana myös TamUA:n Jari Toropainen-Timo Saikka ajaen Bemarilla B-junioreiden 8:lle sijalle



NYT MAHDOLLISUUS JÄÄRATAHARJOITTELUUN



Oman harjoitusjääradan vaikkapa Näsijärvellä ollessa edelleen muisto vain, on nyt avautunut mahdollisuus jäärataharjoitteluun. Kyseessä on Lempäälän UA:n jääajoharjoittelurata osoitteessa Vesilahti, Peltosaarentie (Lempäälästä tie n:o 301 Vesilahdentie, siltä vas. 2984 Mantereentie, edelleen vas. Peltosaarentie, lopussa opasteita.) Harjoittelumaksu TamUA:n jäsenille 10 € (on jäsenhinta, jossa idea, että TamUA:n kävijät kirjataan ja vastineeksi avustetaan toimitsijatehtävissä Kardaani-kunnassa). TamUA:n jäsenyys esitettävä jäsenkortilla.

Faktoja harjoitteluun: Harjoittelu ainoastaan lauantaisin klo 10 – 15, jään ja radan kunnon salliessa. Peltosaarentiellä nopeus max 30 km/h paikalliset kulkijat huomioiden Ilmoittautuminen portilla ennen jälle menoa.

Toimiva takasumuvalo pakollinen

Vuotosuoja auton alla pakollinen, myös katselijat ja huoltoautot

Ajoja jaksotetaan tunneittain, jos paljon siviilipyörillä ajavia tms.

Äänet max 110 db

SÄÄVARAUS

"Väsyneiden kilpa-autoilijain kesäkoti" uudistuu

Mahtaneeko kaikki jäsenkunnastamme edes tietää, että TamUA:lla on Oriveden Neejärvellä oma Ralliranta-niminen kesäviettäpaikka – on ollut jo 60-luvulta lähtien.

Etä näin on, siitä on kiittäminen, nyt jo edesmennyt, yhdistyksemme voimahahmoa Olli Järveliniä, joka ennakkoluulottomasti hankki tämän rappiolla olevanautiotalon tulevien aikojen "väsyneiden kilpa-autoilijain kesäkodiksi", kuten hän hanketta nimitti.

Elettiin vuotta 1964, kun tamperelaisessa Autoratas Oy:ssä, jossa tuolloin sijaitsi TamUA:n ilmoitustaulu, kyseltiin tietäisikö joku sopivaa myynnissä olevaa maapaikkaa. Asiakkaana ollut oriveteläinen Jorma Leppäsalko näki kyselyn ja kertoi Oriveden Neejärvellä mv. Aimo Neejärven kauppaavan perikunnan omistamaa autiotilaa.

Sitähän lähdettiin katsomaan; rakennukset olivat rappiolla, mutta sen korvasi upea rantamaisema. Nopeasti tajuttiin, ettei tämä pitkään kaupan ole, joten nopeasti syntyi myös ostopäätös. Kaupat tehtiin Oriveden nimismiehen kansliassa 12.6.1964. Kauppasumma lyötiin myyjän käteen heti, sitä varten oli kaavittu kokoon yhdistyksen sen hetkiset varat lähes viimeistä kolikkoa myöten.

Kunnostustalkoot alkoivat seuraavana päivänä, ne jatkuivat läpi yön ja edelleen niin pitkään, kunnes mökki oli huonoimmilta osin kunnostettu ja maalattu sekä ulkoa että sisältä.

Vanha sisäänlämpiävä saunapöytä uusittiin nykyiseksi vasta vuonna 1982 ja samoihin aikoihin mv. Neejärveltä ostettiin vielä hieman lisämaata, jolloin järvelle viettävä kalliorinne siirtyi kokonaisuudessaan TamUA:n omistukseen.

Varsinkin 80- ja 90-luvuilla Rallirannan käyttö oli todella vilkasta, mutta lieneekö "kilpa-autoilijoita" väsyttänyt myöhempinä aikoina vähemmän, koska käyttö hiljalleen hiipui.

Osittain sitä on lisännyt, ja siitä myös johtunut mökin hiljalleen tapahtunut rappeutuminen, eikä saunakaan kunto enää viime aikoina ole juuri kehuja kestänyt.

Mökin suhteen tapahtui alkuaikoina erehdys, kun sen avosokkeli muurattiin lähes umpeen ja näin vankka lankkulattia alkoi lahota. Vähäinen käyttö näkyi myös korjausten hiipumisena, mm. savupiipun juuresta alkanut huopakatteen vuoto ehti rauhassa levitä. Vielä vuosituhanen vaihteessa kattoa ja alusrakennetta tosin korjattiin, tuolloin katonkulma ja nurkkaus olivat jo aivan muusina sekä ainakin miljardin sokerimuurahaisen valtakunta. Sanomattakin on selvää, ettei tällaiseen kuntoon joutunut tila enää täyttänyt lyhytaikaisenkaan oleskelun edellytyksiä. Tehtiin kuntotutkimus, jonka tuomio oli tyly. Rakennus todettiin korjauskelvottomaksi, joten samalla päätettiin, ettei sitä enää käytetä.

Aito hämäläisen, useamman vuoden "tuumaustunnin" jälkeen kypsyi vuonna 2012 hallituksen päätös uudisrakennuksesta. Projektia lähti vetämään Rallirannan isäntänäkin mukaan tullut Arto Michelsson. Nyt vuoden 2014 alkaessa työ on edennyt vaiheeseen jossa "katto on päällä", mutta paljon vielä talkoita odotettavissa kunhan kevät koittaa. Samalla remontoidaan (ja osin on jo remontoitukin) rantasauna, jossa myös mm. kattopeltien alusrakenteessa on melkoista "happamuutta".



Eivätpä olleet luksustasoa sen paremmin tupa kuin saunakaan, kun Ralliranta vuonna 1964 TamUA:lle hankittiin, mutta maisema, se oli taatusti Neejärven upein. Seikka joka on myyjää lähellä olleita piirejä myöhempinä aikoina lievästi sanottuna närästänyt.



Mökin uudisrakennus käynnistyi syyskesällä 2013, se alkoi kohota vanhan mökin alapuolelle, joten avautuva järvimaisema sen kuin komistuu.

Nyt joku saattaa kysyä, mikä idea on sijoittaa huomattava summa varoja kohteeseen jota ei ole mainittavasti käytetty tähänkään asti. Vastaus on juuri tämä, se on sijoitus. Paikkaa ei missään tapauksessa olla laittamassa myyntikuntoon, vaan kyseessä on arvonnosto ja se, että nykyisessä taloustilanteessa mökki voitiin hankkia huomattavan edullisesti. Ilman selvää kohennustahan tämä maisemaltaan ja sijainniltaan upea paikka olisi edelleen rappeutunut. Rakennus/kunnostusprojektin valmistuttua vaihtoehdot kartoitetaan ja tavalla tai toisella alue saatetaan tarkoituksenmukaiseen käyttöön. Kuitenkaan myynti tämä ratkaisu ei missään tapauksessa ole.





Faktoja Ralliranta-projektista

Ollikaisen Hirsirakenne Oy:n valmistama hirsihuvila
Materiaali kaksiosainen 138 mm:n liimahirsi,
huopakate. Lämmin tila 37 m² + kuisti 15 m²
Iso olohuone + 2 makuuhuonetta
Jos esim. kerrossängyt molempiin makuuhuoneisiin,
mökissä helposti 6-8 makuupaikkaa
(myös saunakamarissa edelleen makuupaikkoja)
Mahdollista: Muurata takka, ilmalämpöpumppu ym.
Tavoite valmistumisessa loppukesä 2014

Lisäksi työn alla:

Saunassa uusitaan katon alusrakenteita
Saunaa oikaistaan ja maalataan
Laituri uusittu
Vene uusittava?

Rallirannassa ovat talkoilleet:

Arto Michelsson, "projektin moottori"
Heikki Helin
Jens Hildén
Hannu Koivumäki
Olli Niemi
Aleksi Virtanen
Arto Virtanen
Jarmo Virtanen

Jos joku oheisesta listasta unohtui, niin kiitos hänellekin!

TALKOOT JATKUVAT KEVÄÄLLÄ JA TYÖTÄ RIITTÄÄ, OLE SILLOIN MUKANA SINÄKIN!

Tampereen Urheiluautoilijat ry vuonna 2014

TamUA:n syyskokous kerholla 25.11.2013.

Hannu Koivumäki kopautti kokouksen käyntiin klo 18.30.

Valittiin kokouksen toimihenkilöt; puheenjohtaja Pentti Pyykkö, sihteeri O-V Takala,
kaksi pöytäkirjan tarkastajaa/ääntenlaskijaa Kari Anttila ja Jens Hildén.

Todettiin paikalla olevan 23 äänioikeutettua

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Vahvistettiin vuodelle 2014 toimintasuunnitelma ja talousarvio.

Valittiin hallituksen puheenjohtaja vuodelle 2014.

Valittiin neljä hallituksen varsinaista jäsentä erovuoroisten tilalle kahdeksi vuodeksi sekä kahdeksan varajäsentä vuodeksi.

Tilintarkastustoimistona jatkaa Simo Dückstein Hootem Tilintarkastusyhteisö Oy

Valittiin kaksi varatilintarkastajaa: Pentti Pyykkö ja Mikko Paavola

Liittymis-, jäsen- ainaisjäsen- ja nuorisojäsenmaksujen suuruus päätettiin pitää ennallaan.

Muita esille tulevia asioita ei ollut, joten kokous napautettiin päättyneeksi klo 19.12.

Hallitus vuonna 2014

Puheenjohtaja

Hannu Koivumäki

varsinaiset jäsenet

Juha Erenius

Heikki Helin

Janne Karhunen

Markku Kuusijärvi

Arto Michelsson

Minna Myllymäki

Toni Mäkinen

Olli Niemi

varajäsenet

Jukka Helenius

Markku Helenius

Pekka Helle

Jyrki Joensuu

Henry Majaniemi

Sauli Majaniemi

Sami Munck

Ossi-Veikko Takala

LAUANTAI-ILLAN "HUUMAA" LAULUTALOLLA



Menestyneitä ja
menestyjiä
vuodelta 2013



Perinteiseen tapaan myös vanha herra valkoparta
(ja nuorempi) paikalla poikkisivat



"Tästä on hyvä jatkaa", rallin reititiimi suuntaa jo kohti tulevaa, vaikka
katseita vielä kääntää mennyt menestys.

TamUA:laispalkitut vuoden 2013 Aluemestaruuskilpailuissa

RALLISPRINT

NAISET

2. Tiina Sievinen

SENIORIT

1. Tarmo Ollila

RALLI

kuljettaja

kakkoskuljettaja

A-JUNIORIT

3. Eero Haarjärvi

3. Liisa Haarjärvi

HISTORIC RALLI

Ikäkausi -69

3. Elias Kivitila

1. Jani Andersson

Ikäkausi -81

3. Toni Sinkkonen

2. Arto Saarilahti

TROPHY

1. Sami Saari



Varsinainen Hämeen alueen mestaruuskilpailuiden
palkintojenjako suoritettiin jo marraskuulla, mutta koska
kaikilla ei ollut mahdollista siihen osallistua TamUA:n
osalta aiheeseen palattiin Pikkujouluukalaaseissa, jossa
AM-mitalinsa saivat (vas.) Eero Haarjärvi, Liisa Haarjärvi
ja Toni Sinkkonen

Rally experience!



**26.-27.9.2014
TAMPERE, FINLAND**

FINNISH CHAMPIONSHIP FINAL

Koe mieleenpainuva rallielämys Tampereen seudun maineikkailla, Suurajoista tutuilla pikataipaleilla. Kilpailu on kaksipäiväinen, erikoiskokeita n. 150 km.

Kilpailuluokat:

Ralli SM luokat sekä WRC/RRC
Suomi Cup: Ryhmä F ja V1600, enint. 2000cc
Historic
A-juniorit
Volvo Original Cup

- Kilpailijain valinta -

"Paras Ralli SM osakilpailu 2013"

Famous rally experience on the Tampere region's former 1000 Lakes Rally stages, totals of the special stages about 150 kms.

Competition classes:

Finnish Championship classes, also WRC/RRC
Suomi Cup: Group F and V1600, up to 2000cc
Historic
A-juniors
Volvo Original Cup

- Competitors choice -

"Best Finnish rally championship event 2013"

www.pirelliralli.fi

