

JARRUPALA

Tampereen Urheiluautoilijat ry
57. toimintavuosi



Jäsenlehti 1/2013

"Laulumaille"- laulutalolle Koivistonkylään kävi Tamuleiden pikkujouluinen tie. Siellä illan humussa, vaan ei sumussa, muistettiin myös harrastuksen parissa ahkeroineita.



Vasemmalta: Mika Rajasalo, Toni Sinkkonen, Erkki Heusala, Markku Helenius, Petri Kannasoja, Kari Anttila, Jukka Helenius, Jyrki Joensuu, Henry Majaniemi, Netta Kunttu, Erkki Ruoranen, Arto Michelsson

Mikä olikaan talvinen legenda Tampereella?

PISTEJÄÄRATA – totta kai

lue lisää takasivulta!

TamUA:n TOIMISTO

Turjankatu 1 c, 33100 Tampere

Puh. (03) 255 3212

Kotisivu: www.tamua.fi

Sähköposti: tamua@tamua.fi



Toimisto avoinna:

Maanantaisin ja torstaisin klo 13.30 – 17.30

Ensi kesänä olisi Kangasalla Lentolan
Kartingradalla tarvetta toimitsijoille,
**varsinkin kortin omaaville
järjestyksenvalvojille.**

Yhteyshenkilö Arto Michelsson antaa
lisätietoa ja kerää henkilölistaa.
Lisätiedot ja ilmoittautumiset
arto@armic.fi

Olemme ottaneet hyötykäyttöön
tiedottamisessa extranetin, kotisivuilla
olevan keskitetyn tietopankin. Esimerkiksi
kisojen järjestelyissä siitä on hyötyä tiedon
säilyttämisen ja jakamisen saralla.

**Järjestämme koulutuksen sen
käytöstä maanantaina 11.3.2013
kerholla klo 17:30**

Ilmoittaudu kerholle maanantaihin 4.3.
mennessä,
yhteystiedot sivun ylälaudassa.

*Lämpimät onnittelut kaikille
tasakymmeniä täyttävälle
TamUA:laisille!*

helmikuu

05.02. Lindström Kenneth
17.02. Kalkku Iida
24.02. Valtonen Henri
25.02. Ala-Korpula Jouko

maaliskuu

04.03. Raivola Pertti
08.03. Klemola Mikko
11.03. Saari-Lahti Arto
22.03. Luukas Jyrki
23.03. Viitaniemi Ari

huhtikuu

15.04. Naskali Kalle

toukokuu

02.05. Heusala Erkki
02.05. Koiranen Terhi
23.05. Vuorinen Tero



Hämeen tutkintokalenteri 2013

- | | | |
|-------|---------------------|---------|
| 9.2. | JM-tutkinto | Ypäjä |
| 16.2. | JM-tutkinto | Tampere |
| 9.3. | Ralli perustutkinto | Urjala |
| 8.6. | Ralli perustutkinto | Urjala |
| 17.8. | JM-tutkinto | Tampere |
| 17.8. | Ralli perustutkinto | Urjala |

Tutkintoihin ilmoittautuminen viimeistään viikkoa
ennen tutkintoa sähköpostilla. Ilmoittautumiseen:
Mihin tutkintoon ilmoittaudutaan, nimi, seura,
puhelinnumero ja ID tunnus. Paluupostina saat
liitteenä ohjeistuksen maksamiseen,
tutkintopaikan osoitteen, aikataulun ja yleistä
tietoa tutkinnosta.

Tutkintovastaava Merja Rauta:
merja.rauta@kolumbus.fi

Ilmestymispäivä 10.2.2013

Julkaisija ja toimitus

Tampereen Urheiluautoilijat ry
Turjankatu 1 C
33100 Tampere

Päätoimittaja

Minna Myllymäki

Lehden teossa avustivat

Juha Erenius
Pauli Helin
Ekku Heusala
Hannu Koivumäki
Ossi-Veikko Takala

Seuraava numero ilmestyy
maalis-huhtikuun vaihteessa,
aineisto ehdottomasti kerholle
aineistopäivään mennessä.

Seuraavat aineistopäivät:

n:o 2 /2013 – 15.3.

3/2013 – 15.5.

4/2013 – 15.7.

5/2013 – 15.9.

6/2013 – 15.11.

Aineiston voi toimittaa

UA:n toimistolle Turjankatu 1c
tai sähköpostitse
mylperit@gmail.com

Painosmäärä

450 kpl

Painopaikka

Kopijyvä Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere

Puheenjohtajan palsta



**HYVÄÄ UUTTA VUOTTA
TAMULIT!**

Vuosi 2012 oli monella tapaa mielenkiintoinen. Esimerkiksi uutisissa pähkäiltiin useaan otteeseen Euroopan velkakriisiä. EU:n velkakriisi ei kuitenkaan vaikuttanut meihin vaan pystyimme järjestämään kolme suurta autokilpailua menestyksekkäästi. Tästä suuret kiitokset kaikille Tamuleille. Alkanut vuosi tulee olemaan TamUA:lle haastava, ehkä vielä haastavampi kuin edellinen. Tänäkin vuonna olemme järjestämässä kolmea suurta kilpailua. Mutta onneksi kaikkia näitä tehdään osaavien tiimien taidoilla. Katselenkin suurella ilolla sitä, että kilpailujen järjestelytoimikuntiin on saatu mukaan nuoria innokkaita tekijöitä, jotka tuovat esiin uusia ideoita ja toiminta-ajatuksia. Ehkä meillä ”vanhoilla sotaratsuilla” on mahdollisuus jossain vaiheessa päästä eläkkeelle rauhallisin mielin. Ylös, ulos ja hangille – aurinkoista kevättä odottaen.

Toivottaa

HooKoo

Hannu Koivumäki
puheenjohtaja

0400 331 677

Pahoittelumme!

Tämän Jarrupalan ilmestyminen on valitettavasti pahoin viivästynyt. Syynä ovat olleet ne vaikeudet, joita syntyy kun ”bitit” eivät pysy ojennuksessa.

Toivon mukaan emme tötää jatkossa vastaaviin ohjelmisto-ongelmiin.

Toimitus

Toimituksen sananen

Uusia puuhia ja vanhoja askareita, niistä on alkuvuosi tehty.

Ranteet paukkuen kirjoitellaan jäsenkortteja ja niitä postitellaan heti tilitysten tultua. Se että tilityksestä löytyy maksamasi jäsenmaksu edellyttää sitä, että se on maksettu maksulapussa olleeseen tilinumeroon... wink wink... nyt jos ihmetyttää miksi ei lisenssinosto onnistu, niin tässä voisi olla yksi selitys sille. Olemmehan jo muutaman vuoden kuuluneet jäsenmaksupalvelun pariin ja meidän jäsenmaksut kulkevat AKK:n kautta, joten KiTin kautta toimiminen on nykypäivää ja homma helpottuu suuresti kun maksaa jäsenmaksunsa oikealle tilille (joka taitaa olla eri kuin verkkopankkiin tallennettu). Noh – homma on jo hoidettu ja maksut siirretty eteenpäin, tai taaksepäin, riippuu mistäpäin asiaa tarkastelee... Niin juu ja taitaapi se askare muuten onnistua myös KiTin kautta.

Siitä osoitteenmuutoksestaikin tahtoisin muistuttaa, meitä kun on jäsenlistalla useampi sata, kun muutat niin ilmoita osoitteenmuutoksestasi kerholle. Se on helpoin tapa varmistaa jäsenpostin kulkeminen perille. Konsteja kun on niin monia; puhelinsoitto, tekstiviesti, sähköposti; joka muuten lienee se kaikkein helpoin tapa...

Hymyillen muistaa postausta eräästä kuvasta naamakirjassa jossa Etelä-Suomen Sanomissa "selvänäkijä saa paikan, tiedät mihin ottaa yhteyttä".

Talkoita on tulollaan ainakin Pistejään, Mansen Muhkuroiden ja Castrol Ralli SM:n puitteissa. Kilpailujen päivämäärät on ainakin hyvä lisätä kalenteriin, talkootoimitsijoita tarvitaan joka koitoksessa.

Reipasta Uutta Vauhtikautta!

Minna Myllymäki
p. 040 8379 379
mylperit@gmail.com



...että Tapatoran jäitä ei enää odoteta – jäätutka on viritetty toiseen suuntaan.

...että lähestyvä syksyinen SM Castrol-ralli tietää harrastajille rallitalkoita jälleen myös etukäteen. Nyt kannattaakin kaivaa kalenterit esiin ja tehdä tarvittavat aikavaraukset, sillä kaavailuissa on ainakin seuraavien vaihtoehtoisuuksien tai vastaavien tekeminen:

11.5. Jäähdytys-JM, Virrat, P-HUA

29.6. Jyväskylän Suurajot, AL-Jyväskylä kokonainen EK (pienoisralli)

6.7. Sastamala ralli, SAU kokonainen EK

24.8. Mänttä 200-ajo, ESRC kokonainen EK (HRT)

7.9. Uusikaupunkiralli, TMS kokonainen EK (F-Cup)



JÄSENETU

ZARILLO

Otavalank. 9, Tampere

**-10% ruokalistalta
maanantaisin Esitä
jäsenkortti tilatessa**

JÄSENETU

Kulta- ja kellokauppa

Harry Wahlberg Oy
Kuninkaankatu 30, Tampere

**alennus
20%**

*jo tunnetusti alennetuista
hinnoistamme*

TamUA:n järjestämät kilpailut v. 2013

6.3. XLI Pistejäärata

kans./kutsu

11.8. 31. Mansen Muhkurat

JM/EVK-sarja

26.-28.9. Castrol-Rally

SM-yleinen



Kuljetus
ILPO NIEMI

0400 633 663
www.kuljetusilponiemi.fi

Kuljetukset
Muutot
Apumiespalvelut



Tampereen Urheiluautoilijain hallitus ja toimihenkilöt vuonna 2013



Uusi hallitus järjestäytymiskokouksessa

puheenjohtaja

Hannu Koivumäki

varapuheenjohtaja

Heikki Helin

hallituksen jäsenet

Heikki Helin
Janne Karhunen
Toni Mäkinen
Arto Michelsson
Minna Myllymäki
Juha Erenius
Markku Kuusijärvi
Olli Niemi

varajäsenet

Aimo Manninen
Antti Hirvonen
Markku Helenius
Sauli Majaniemi
Ossi-Veikko Takala
Pekka Helle
Heikki Nieminen
Jukka Helenius

vastuualueet

pienoisautot
turvallisuus
ralli
historic ja Ralliranta
tiedotus
talous
nopeus
huvi ja ravintola

toimihenkilöt

rahastonhoitaja
kalustonhoitaja
jäsenasiat
rallirannan isäntä

Juha Erenius
Jukka Välimäki
Minna Myllymäki
Arto Michelsson

toimikunnat

nopeustmk Markku Kuusijärvi
karting tmk Markku Kuusijärvi
huvi- ja ravintolamk Olli Niemi
pienoisautotmk Heikki Helin
rallitmk Pekka Helle
turvallisuustmk Janne Karhunen
JM-toimikunta Jukka Helenius
tiedotustmk Minna Myllymäki
kansainväliset toiminnot Juha Erenius

KAANAAN RALLISPECIAL TamUA:n elämysjässarit Timon radalla (syksy 2012)

Kolme osakilpailua, kahden parhaan osakilpailun pisteet huomioidaan

Sija	Nimi	Luokka	Auto	1-osak.	2-osak.	3-osak.	Yht.
1.	Petri Ritonen	3	Ford Escort Sport	4 p.	-	8 p.	12 pistettä
2.	Kari Liukkonen	1	Toyota Starlet	5	-	5	10
3.	Jarmo Muhonen	3	Toyota Corolla	3	-	4	7
4.	Pasi Nätkinniemi	3	Ford Sierra	-	-	7	7
5.	Seppo Raittila	2	Toyota Starlet	-	-	6	6
6.	Jarmo Virtanen	2	Toyota Corolla	2	4	1	5
7.	Jukka Alajoutsu	3	BMW 325i	-	3	2	5
8.	Hannu Väliaho	1	Toyota Corolla	-	-	3	3
9.	Juha Erenius	1	Toyota Corolla	-	3	-	3
10.	Timo Niemi	1	Toyota Corolla	1	1	-	2

Nopein aika

Petri Ritonen	Ford Esdcort Sport	1.52,33
Timo Niemi	Toyota Corolla KE 70	1.53,25
Jarmo Virtanen	Toyota Corolla FX	1.58,25
Pasi Nätkinniemi	Ford Sierra	1.59,88
Seppo Raittila	Toyota Sytarlet	1.59,92

Kauden rataennätys	Toyota Starlet	1.48,70
--------------------	----------------	---------

Lajiesittelyssä radio-ohjattavat sähköautot

Teksti ja kuvat: Pauli Helin

AKK:n alaisuudessa ajetaan radio-ohjattavien sähköautojen SM-sarjoja neljässä eri luokassa: takavetoiset 1:10 sähköcrossiautot (M2-10), nelivetoiset 1:10 sähköcrossiautot (M4-10), takavetoiset 1:12 mattoautot (C-12) ja nelivetoiset 1:10 sähkötouringautot (TSM-10). Näiden lisäksi SM:stä ajetaan myös polttomootorikäyttöisillä autoilla: nelivetoiset 1:8 polttiscrossiautot (M-8) nelivetoiset 1:10 polttistouringautot (TP-10) ja takavetoiset 1:5 polttistouringautot (LS-5). Ainoastaan jälkimmäiseen luokkaan ei löyty TamUA:lta edustusta, kaikissa muissa on useampia tamualaisia ajamassa SM-tittleistä.

Radio-ohjattavilla sähköautoilla on ajettu jo 80-luvulta asti, mutta 2000-luvun aikana sähkölaitteet ovat ottaneet huomattavia kehitysaskelmia eteenpäin. Radiolaitteissa on siirrytty 27 ja 40 MHz taajuuksilta 2,4 GHz taajuuteen, jolloin häiriöt ja päällekkäisyydet toisten kanavien kanssa ovat kadonneet. Moottorit ovat vaihtuneet hiiliharjallisista hiilettömiin, jolloin moottoreiden ainoat huoltokohteet ovat laakerit. Akuissa on siirrytty vanhoista nikkelicadmium- ja nikkelimetallihybridiakuista viime vuosien aikana litiumakkuihin. Nikkeliakkuihin verrattuna uusissa litiumakuissa on fyysisesti samankokoisena kaksinkertainen kapasiteetti, moninkertainen virrankesto ja kevyempi paino.

Nämä kaikki ovat aiheuttaneet sen että nykyään kuka tahansa pystyy ostamaan reilulla tuhannella eurolla sellaisen kaluston, millä voi taistella tehdaskuljettajien kanssa tasapäisesti jopa MM-tittelistä. Halvemmallakin toki pääsee harrastukseen mukaan, esim. muutaman sadan euron RTR eli Ready To Run –paketilla pääsee harrastuksen alkuun. Hyvä vaihtoehto on myös harkita ostavansa kisakuljettajalta edellisen vuoden kaluston käytettynä, parikin vuotta ajettu hiilikuituinen kilpa-auto on yleensä silti paljon parempi kuin uusi muovinen RTR-auto.

Sähköcrossiautot jaetaan taka- ja nelivetoisiin autoihin. Jos crossiautot kiinnostavat niin kannattaa aloittaa takavetoisesta, ne opettavat kaasunkäyttöä paremmin kuin mikään muu luokka. Nelivetoisilla autoilla on helpompi ajaa ja ne ovat nopeampia, mutta osaava kuljettaja ajaa kyllä takavetoisella helposti kovempaa kuin kokemattomampi nelivetoisella. Sähköcrossiautoilua pääsee Pirkanmaalla harrastamaan Nokian Portissa Pirkanmaan RC-autoilijoiden crossiradalla TamUA:n mattoradan naapurissa.

Sähkörata-autoja on kaksi pääryhmää: mattoautot ja touringautot. Mattoautot ovat 1:12 mittakaavan Le Mans C-ryhmän autoja muistuttavia ”lankkuautoja”, joissa on jäykkä taka-akseli ja erillisjousitus vain keulassa. Rakenne on hyvin yksinkertainen, mutta herkkä säädöille sillä kaikki pitää olla millilleen kohdillaan että auto on hyvä ajaa. Viritetyn C-12 luokan lisäksi ajetaan vakioluokkaa CS-12, jossa moottorit on rajoitettu 10,5 käämikierrukseen. Jos mattoautot kiinnostavat niin kannattaa aloittaa CS-12 luokasta, rajoitetun tehon kanssa on helpompi harjoitella eikä auton säädöt ole niin kriittiset kuin viritetyssä luokassa jossa tehoa on huomattavasti enemmän.



*Kuvassa yhdysvaltalainen kardanivetoinen nelivetosähköcrossari Team Associated B44.1, slovakialainen hihnavetoinen nelivetosähkötouringauto Xray T3 2012 ja suomalainen takavetomattoauto V-Dezign Carpet Ripper V. Keskimmäisen auton 1:10 Mazda 6 -korin ulkomitat ovat (44cm*20cm*12cm) lähimpänä esikuvaansa mittasuhteiltaan.*



Tampereen Urheiluautoilijoiden mattorata Nokian Portin 4. kerroksessa on käytettävissä ympäri vuoden jokaisena päivänä kuukausimaksun maksajille.



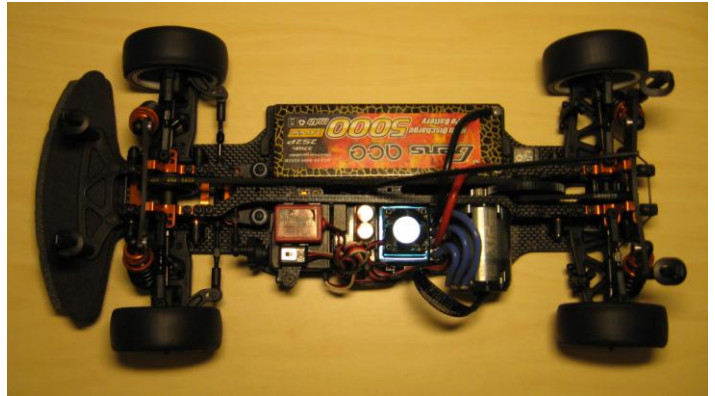
Painopiste on tuotu mahdollisimman alas ja ajovalmiiksi sähköistettynä hieman painorajan alle jäävää autoa voidaan hienosäätää lisäpainoilla sivu- ja pituussuunnassa.

Sähkötouringautot on jaettu Suomessa kolmeen eri luokkaan: SM-luokka eli viritetty TSM-10, kansallinen prostock TSP-10 ja vakioluokka TSS-10, jossa jaetaan Nuorten Mestaruus parhaalle alle 18-vuotiaalle kuljettajalle. Viritetyssä luokassa on ollut käytännössä rajoittamattomat tehot jo monta vuotta eli autoon voi laittaa niin kireän moottorin kuin kuljettaja pystyy vain hallitsemaan. Auto painaa ajovalmiina 1,35 kg ja tehoa saadaan 7,4 voltin litium-akulla ja 3,5 käämikierroksen moottorilla n. 0,7 kW eli tehopainosuhte on reilu 0,5 kW/kg. Moottori kiertää yli 60 000 kierrosta minuutissa. Kun muistetaan että sähkömoottoreissa on hyvä alavääntö käytännön suorituskyky on Formula ykkösten luokkaa. Nopeuden kannalta rajoittavaksi tekijäksi muodostuu yleensä kumirenkaiden pito; kilpailuissa on sallittu tietty määrä renkaita, jolloin niitä ei kannata sudittaa liian suurilla tehoilla heti ensimmäisellä ajokerralla puhki. Huippunopeudet ovat matoradoilla n. 80 km/h ja pidemmillä asfalttiradoilla päästään yli 100 km/h huippunopeuksiin. Kiihtyvyys nolasta sataan ei vie kuin pari sekuntia.

Hyvä vaihtoehto harrastuksen aloittamiseen on joko TSP- tai TSS-10 luokan auto. Ne ovat käytännössä vastaavanlaiset kuin viritetyt TSM-10 autot, mutta moottorit on rajattu 10,5 ja 17,5 käämikierroksiksi. Prostockista on tullut aikuisharrastajien luokka ja vakioluokassa on nuorten kuljettajien lisäksi myös uusia mutta vanhempia kuljettajia. Molemmissa luokissa on tietyt rajoitukset menestyksen suhteen etteivät ammattikuljettajat pääse niihin luokkiin hallitsemaan kisoja.

Tampereen Urheiluautoilijoilla on kaksi vakioluokkaa vastaavaa kerhoaautoa, joilla pääsee kokeilemaan ajamista ilmaiseksi Nokian Portissa TamUA:n matoradalla. Autoissa on erillisjousitus ja hihnalla toteutettu neliveto. Camber-, caster-, ackermann- ja auraus-kulmat ovat säädettävissä sekä iskunvaimentimien asennolla, öljyillä, männän rei'illä ja erilaisilla jousilla sekä vakaajilla saadaan autoa säädettyä rataolosuhteiden mukaan. Siihen kun yhdistetään ylä- ja alatukivarsien asennoilla säädettävät kallistuskeskiöt, raidelevyden, akselivälin ja auton rungon jäykkyyden säädön niin päästään ajamisen lisäksi toiseen haastavaan puoleen eli auton säätämiseen. Vakioluokan autolla aloittaessa ei säädöt näyttele niin merkittävää osaa vaan ajolinjat ratkaisevat kaikista eniten.

Lisätietoja harrastuksen aloittamisesta ja Nokian matoradasta saa allekirjoittaneelta puhelimitse numerosta 040-8319565 tai sähköpostilla osoitteesta heuli@kolumbus.fi



Auton painavimmat osat eli sähkölaitteet on asennettu mahdollisimman keskelle autoa lähelle voimansiirtoa:

- ylhäällä 5000 mAh 7,4V litiumakku
- alhaalla oikealla 5,0 käämikierroksinen hiiletön sähkömoottori, teho 7,4V jännitteellä n. 0,55 kW
- alhaalla keskellä nopeudensäädin, kondensaattorit ja vastaanotin
- alhaalla vasemmalla ohjausservo, virtakytkin ja transponderi (0,001 sekunnin tarkkuus ajanotossa)



Radiolaitteita on tarjolla muutaman kympin radioista aina monen sadan euron huippumalleihin, kuvassa japanilaisen Futaban malliston huippua edustava 4PK 2,4 GHz 4-kanavainen radio. Ensimmäiseksi radioksi riittää hyvin n. 100 euron 2-kanavainen 2,4 GHz radio. Kaikista halvimmissa radioista puuttuu tärkeät EPA-säädöt, joilla saa rajoitettua sekä kääntyvyyttä että nopeutta ja jarruja.



Markku Helenius



Petri Kannasoja



Netta Kunttu

Tampereen UA:n palkitut v. 2012

PARAS KILPAILIJA
PARAS NOPEUSKILPAILIJA
NAISTEN MALJA
RALLI TMK:N TOIMINTAPOKAALI
PARAS RALLIJUNIORI
PARAS RALLIKILPAILIJA
PARAS PIENOISAUTOILIJA
PIENOISAUTONOUSIJA
LUPAAVIN JUNIORI
JM-PALKINTO
VM-POKAALI
RAATAJAN MALJA
ANSIOITUNEIN TOIMITSIJA
SINNIKÄS YRITTÄJÄ
TOIMINTAPOKAALI
TOIMITSIJATULOKAS
SENIORIPALKINTO
HISTORIC-PALKINTO
JM-JUNIORIPALKINTO
SPRINT PALKINTO

MIKO TEPONOJA
PETRI KANNASOJA
TIINA SIEVINEN
KARI ANTTILA
JUHA LOUHESTO
TONI SINKKONEN
MIKO TEPONOJA
PETRI HARTOMAA
JAAKKO SYVÄNEN
JUKKA HELENIOUS
MIKA RAJASALO
ARTO MICHELSSON
TONI MÄKINEN
NETTA KUNTTU
JYRKI JOENSUU
MARKKU HELENIOUS
ERKKI RUORANEN
ERKKI HEUSALA
HENRY MAJANIEMI
TARMO OLLILA



Mika Rajasalo



Arto Michelsson



Jyrki Joensuu



Jukka Helenius

AKK:N MYÖNTÄMÄT ANSIO- JA KILPAILIJAMERKIT

AKK:N KULTAINEN KILPAILIJAMERKKI
N:o 47
JUSSI VÄLIMÄKI



Tärkeimpiä saavutuksia

- 2007 rallin Suomen Mestaruus rA yli 2000cc
- 2005 FIA Asia-Pacific Rally Championship-mestaruus
- 2008 Ralli SM-sarja ryhmä A hopeaa
- 2007 FIA Asia-Pacific Rally Championship hopeaa
- 2006 Sardinian MM-ralli yleiskilpailun viides sija
- Suomen MM-ralli yleiskilpailun seitsemäs sija
- Kreikan MM-ralli yleiskilpailun yhdeksäs sija

(Merkki luovutettiin AKK:n mitaligaalassa Jyväskylässä)

Hämeen aluemestarit ja TamUA:laispalkitut v.2012

Karting, muistopalkinnot

Cadet

Patrik Keipilä	PirKa
Matias Salonen	PirKa
Luka Nurmi	PirKa
Jesse Särkinen	PirKa
Julius Michelsson	PirKa
Eero Vilen	VMF
Jussi Alasiurua	PirKa
Ossian Potter	PirKa
Santeri Savikko	AAU
Kaapo Joutvu	AAU

Mini

Niki Nurmi	PirKa
Kosti Joutvu	AAU
Joni Keljo	PirKa
Oskari Mäkinen	PirKa
Leevi Lintukanto	PirKa
Jimi Hannus	PirKa
Jesse Vesikko	PirKa
Topias Päiväranta	PirKa
Elias Michelsson	PirKa
Johannes Perkiö	AAU
Jami Mäkelä	AAU

Karting

Raket Junior

1. Aleksi Potter	PirKa
------------------	-------

Raket Yleinen

1. Thomas Lindfors	PirKa
--------------------	-------

Yamaha Yleinen

1. Roope Mäkelä	AAU
-----------------	-----

Rotax Max Junior

1. Roope Koivisto	FFKK
-------------------	------

Rotax Max

1. Kimi Asumaniemi	PirKa
--------------------	-------

Rallisprint

Yleinen 2-vetoiset

1. Harri Hietala	ESRC
2. Tarmo Ollila	TamUA
3. Mikko Lassila	TamUA

Yleinen 4-vetoiset

1. Jari Lamminsivu	HämUA
--------------------	-------

Juniorit 2-vetoiset

1. Karo Tarkkanen	MäntänUA
-------------------	----------

Naiset

1. Kaisa Sistonen	ESRC
2. Tiina Sievinen	TamUA

Seniorit

1. Seppo Kukkasniemi	OrSUA
2. Asko Väättänen	TamUA

Slot Racing aluemestaruus 2012

Euromini -24

1. Santeri Savikko	AAU
--------------------	-----

Open Group 12

1. Santeri Savikko	AAU
2. Petri Hartomaa	TamUA

Rata-ajo

Kuorma-autot

1. Jarkko Jauhiainen	UUA
----------------------	-----

Endurance Saloon

1. Joyride Racing	Tampere
-------------------	---------

Mini 1000

1. Kari Hartus	LemUA
----------------	-------



Petri Hartomaa



Asko Väättänen

Ralli

1-kuljettaja

2-kuljettaja

Yleinen F-ryhmä

1. Jarkko Sihvo	ESRC	1. Kari Salminen	UrMos
-----------------	------	------------------	-------

Yleinen ryhmä A

1. Petri Korteso	NokUA	1. Jyrki Rantanen	LemUA
------------------	-------	-------------------	-------

A-juniorit ryhmä F

1. Rauli Leiviskä	UrMos	1. Aki Sparre	VMF
-------------------	-------	---------------	-----

A-juniorit ryhmä A

1. Anssi Koskela	CCR	1. Juha Vesanen	NokUA
------------------	-----	-----------------	-------

B-juniorit ryhmä F

1. Jasu Saarinen	MäntänUA	1. Mika Makkonen	NokUA
Ville Lehtisaari	P-HUA		
3. Juha Louhesto	TamUA		

B-juniorit ryhmä A

1. Kimmo Kurkinen	ESRC	1. Raimo Peltonen	CCR
-------------------	------	-------------------	-----

Historic ikäkausi-69

1. Pasi Koskinen	UUA	1. Pasi Kalliomäki	UUA
		2. Elias Kivitala	TamUA

Historic ikäkausi-81

1. Tommi Järvinen	TeisUA	1. Joni Mäkelä	TeisUA
2. Toni Sinkkonen	TamUA		
3. Ari Jonasson	TamUA	3. Arto Saarilahti	TamUA

Autosuunnistus

1-kuljettaja

kartanlukija

M+A

1. Jari Koivisto	FoSUA	1. Toni Koivisto	FoSUA
------------------	-------	------------------	-------

B-luokka

1. Jari Rosenblad	VaToSUA	1. Ville Väre	VaToSUA
-------------------	---------	---------------	---------

C-luokka

1. Pasi Levonoja	KangUA	1. Päivi Levonoja	KangUA
------------------	--------	-------------------	--------



Toni Sinkkonen



Arto Saarilahti

Jokamiehenluokka

Yleinen

1. Marko Kettumäki	OrSUA
--------------------	-------

Nuoret

1. Arttu Pasuri	OrSUA
-----------------	-------

Naiset

1. Suvi Perätalo	KangUA
------------------	--------

EVK

1. Jarno Järvi	NokUA
----------------	-------

Rallicross

SRC

1. Juha Pekka Mattila	HämUA
-----------------------	-------

Autocross

1. Henri Mäkelä	ParkUA
-----------------	--------

Ekun kymmenes formulakausi.

Viime kaudella tuli täyteen kymmenes ajovuosi entisöimälläni Formula V:llä. Moottori- ja Volkkari-expertin, Mika Mansukosken avulla saatiin auto siihen kuntoon, että se oli moottoriltaan ja ajettavuudeltaan sellainen kuin vuoden 1966 VeeMax MK2 pitäisi olla!

Ajattelin ajavani vielä pari kisaa viimeiseksi kaudeksi ja sitten se on siinä! Toisin kuitenkin kävi.

Kesän ensimmäinen kilpailu Kemoran radalla ajettiin kesän tyyliin sateella. Lieneekö jääratokokemus vaikuttanut, kun olin yllätykseni harjoitusten nopein ja tahti jatkui aika-ajossa; molemmissa reilu kahden sekunnin ero seuraavaan.

Lauantain kisa alkoi hyvin, johdin omaa luokkaani ja olin ohittamassa suuremman luokan kilpailijaa kun kuljettajan ja auton yhteistyö loppui. Moottorin äänestä tiesin että venttiilin nostajatangko oli mennyt poikki.

Sunnuntaiaamuksi auto kuntoon ja lähtöön takariviin, startti meni pieleen; kolmosvaihde päällä yritin lähteä. Tuli vähän kiire tavoittamaan muita kilpailijoita, vasta aivan kilpailun loppupuolella pääsin keulille. Voitto oli tällä autolla ensimmäinen, tuntui todella upealta.

Seuraava kilpailu Jurvan radalla päästiin ajamaan paljon paremmissa olosuhteissa. Siellä harjoituksissa ja aika-ajoissa olin toinen. Kilpailu sujui ongelmitta molempina päivinä ja palkintokaappi lisääntyi kahdella hopealla. Tällä reissulla syntyi päätös että ajan koko kauden, kun tunnuin kerkiäväni vielä nuorempien kanssa.

Ahveniston kilpailu ajettiin todella vaihtelevassa säässä, lauantai suht aurinkoisessa ja sunnuntai kunnan sateessa.

Lauantaina oli harjoituksissa ja aika-ajossa sijoitus neljäs. Ylipainoinen auto ei ole kuivalla kelillä Ahvenistolla parhaimmillaan, sijoitus kuitenkin kolmas.

Sunnuntain sateessa sain hyvän startin ja melko pian taistelin johtavan auton kanssa. Suuret vesilätäköt varsinkin pääsuoralla pitivät jännitystä yllä. Ohitusyritykseni eivät vain onnistuneet, vaikka olin jo rinnalla useamman kerran mutta kaverin käärmeltä oppima etenemistyyli esti sen. Olin lähellä poistua tutustumaan Ahveniston luontoon useamman kerran. Viimeisellä kierroksella päätin että nyt mennään, mutta kaverin ajolinjan vaihto monesti aiheutti että jouduin häntä varomaan. Lopulta siinä kävi tosi vanhanaikaisesti kun kolmas mies meidän takaa pääsi tuikkaamaan meidän molempien ohi aivan maaliviivalla! Kolmossija silloin ei oikein tyydyttänyt; lohtua toi kuitenkin kilpailun nopein kierrosaika.

Ennen viimeistä viikonloppua sarjapistetilanne oli aika jännä, johtaja oli pisteen edellä minua ja kolmonen pisteen päässä minusta.

Jurvan kilpailu päästiin ajamaan kuivalla kelillä, vaikka harjoituspäivänä tuli vettä oikein kunnolla.

Lauantain harjoitukset ja aika-ajot menivät kohtuudella, olin kakkonen molemmissa. Lähtö onnistui hyvin ja ensimmäisellä kierroksella nousin kärkeen, kauden toinen ykkössija siitä tuli.

Sunnuntaina laskin että viides sija vielä riittäisi mestaruuteen. Edellispäivän hyvä kierrosaika oikeutti kyllä eturivin lähtöpaikkaan, joten päätin että täysillä mennään.

Kaikki meni nappiin ja johdin alusta loppuun, pari viimeistä kierrosta tuli katseltua tavallista tarkemmin mittareita ettei viimetingassa vain satu mitään!

Hyvinhän se meni, kaksi voittoa, oma rataennätys vielä viime kisassa!

Olihan se mahtava tunne lopettaa kilpailu-ura mestaruuteen, kahteen voittoon ja omaan ennätykseen!

Aivan kokonaan en vielä luvannut keinutuoliin siirtyä, ainakin Savonlinnan näytösajoihin lupasin pistäytyä.

Vauhdikasta kautta 2013!

Ekku



Tästä kaikki alkoi! Vanha rakkaus N-ryhmässä ja Historicissa hyvin palvellut Toyota Starlet sai jäädä ja Ekku päätti siirtyä sisätiloista avoimen taivaan alle. Välikappaleeksi löytyi Espoon Automuseosta ns. "työn alle" ja syvälle jäänyt, entinen Tampereen UA:han harjoitusautoksi hankittu VeeMax mallia -66. Projekti on vasta alkamassa ja miestä sen kun naurattaa, mutta jatkossa hymy ehti kyllä monasti hyyytä ennen kuin ajokki oli viivalle valmis. Keski-ikää lähentelevän auton, varsinkaan kilpurin, rakenteleminen ei tunnetusti ole niitä helpoimpia posteja. Näyttää kuitenkin olevan niin, että kuten viini, myös autot paranevat vanhetessaan. Siitä eräänä osoituksena Ekun oheinen raportti päättyneeltä kaudelta. Kuljettajan kehityksestä en mene tässä yhteydessä sanomaan mitään, etten vain syyllisty ikärasismiin – tai johonkin muuhun nuorison halventamiseen.

Ennakkoily

PUSEROSTAAN SEURA TUNNETAAN!

Vuosien tauon jälkeen olemme hankkimassa jäsenistöä yhdistävää ns. seuratakia. Puolen tusinaa aiempaa TamUA:n puseroa ovat olleet enemmän talvitakkityyppisiä, mutta nyt on tarkoitus muuttaa hieman kuosia ja tarjota jäsenistölle

VÄLIKAUSITAKKI

Tarjolla ei ole mikään varastohallituote, vaan laadukas sateen- ja tuulenpitävä, oheisen mallin mukainen ulkoilutakki, jossa viihtyy "todennäköisemmässäkin" kevät- ja kesäsäässä.

Takin hinta kaikkine painatuksineen olisi n. 80 €.

Hankkeen etenemiseksi haluaisimme nyt sinun mielipiteesi

- oletko kiinnostunut ostamaan kyseisen tuotteen
- tyydyttääkö oheinen "testiryhmän" värisuosikki

Vastaathan tiedusteluun pikaisesti

- sähköpostitse tamua@tamua.fi
- tai puhelimitse 03-2553 212
- lisätietoja www.tamua.fi/fanituotteet



(alustava malli)

TamUA:n ratapäivä Kemoralla

Kiinnostaako rata-autoilu?

- oletko aktiivikilpailija tai -harrastaja
- haluaisitko tutustua lajiin itse ajaen tai vieressä istuen
- oletko vain utelias näkemään, kokemaan, kuulemaan

NYT VOIT KOKEA TAI KOKEILLA KAIKKEA TÄTÄ!

Sen mahdollistaa TamUA:n ratapäivä Vetelin Kemoralla

lauantaina 15.6.2013



Oheisessa kuvassa kurvaillaan TamUA:n ratajässä-reitä Kemoralla v. 1988. Nyt on tarkoituksena herättää henkiin tämän vanhan perinteen laajennettu versio.

La 15.6. Kemoran rata on varattu TamUA:lle. Päivän aikana on mahdollista kiertää rataa niin kelloa vastaan kuin ihan vain tutustumismielessä. Voit saada "kyytiä" kilpurissa "pelkääjän" paikalla. Saada opastusta kilpureiden tekniikassa ja rata-ajon nikseissä sekä oikeissa ajolinjoissa ym. niin käytännössä kuin luennolla.

Suunnitteilla myös yhteiskuljetus, joten välttämättä et tarvitse matkalle edes omaa autoa.

Toteutusideoita vastaanotetaan! Kerro myös mielipiteesi kiinnostuksen kartoittamiseksi!
tamua@tamua.fi Tiedustelut ja kommentit: Markku Kuusijärvi 0400-630700



Tiedotus- ja allekirjoitustilaisuus Särkänniemessä 20.12.2012

Sellaisia tähtitaivaan ilmiöitä, jotka heijastettiin Särkänniemen Planetarion taivaalle torstaina 20.12., ei liene tavannut itse Juhan af Grannkaan. Toki mistään Betlehemintähdestä ei ollut kyse, niin joulunaluspäiviä kuin elettiinkin, sen sijaan kummastuksen kohteena olivat syksyn saadessa Särkänniemen tanhuilta starttaavan SM-rallin esittelykuvat ja -video. Elämyspuisto Särkänniemi on näkyvästi mukana, kun viimeinen rallin SM-osakilpailu 27. ja 28. syyskuuta saapuu kaupunkiin, sijaitsevathan sen alueella rallin lähtö-, tauko- ja maalialueet. Näin ollen rallin ennakkoinfotilaisuuskin sopi mitä parhaiten tähän miljööseen, eivätkä hämäläiset olleet tällä kertaa hitaita. Huolimatta siitä, että Tampereen kisa on sarjan viimeinen, tilaisuus pidettiin jopa ennen SM-sarjan omaa tiedotustilaisuutta. Toki Särkänniemessä oltiin toisaalta paljolti liikkeellä markkinoinnin sopimusten allekirjoitushengessä, mutta kuitenkin.



SM-sarjan projektijohtaja Kai Tarkiainen valotti sarjan näkymiä ja epäili tamperelaisten tällä vauhdilla ajavan rallinsa jo ennen syyskuuta.



Tampereen kaupungin tervehdyksen esitti Mikko Leppälahti



Särkänniemen toimitusjohtaja Miikka Seppälä perusteli yhteistyötä Elämyspuiston halulla hakea uusia haasteita ja totesi rallia tuotavan hänen tietääkseen huvipuistoon nyt ensimmäistä kertaa pohjoismaissa.



Yhteistyökumppanit ovat olennainen osa rallia, heistä tilaisuuteen osallistuivat muun muassa (vas.): Yrjö Leeve (Autokem), rallin markkinointipäällikkö Timo Niemi, Kari Lähdekorpi (Castrol), Timo Bister (Osaset-ketju), Marko Sillanpää (Veho), Miikka Seppälä (Särkänniemi)



Rallin juniorimestari Olli Lahti sai vastaanottaa diplomin, joka AKK:n suosituksen mukaisesti takaa hänelle vapaan osanoton Castrol-ralliin.



Kilpailijoita tilaisuudessa edustivat: Vas. Juha Salo, joka jälleen tavoittelee vankasti nelivetoen eli SM1-luokan mestaruutta, Toni Gardemeister, on lupautunut ottamaan mittaa ruotsalaisvastuksesta Volvo Original-luokassa; tosin "Garde" on vielä hieman toipilas viimekesäisen rajun mallin seurauksena. Nokian Olli Lahti ajoi viime kaudella rallijuniorien Suomeen mestaruuteen ja jatkaa nyt uraansa kaksivetoisten SM3-luokassa Esa-Pekka Lapilta hankitulla Citroenilla. Roger Fransson edusti ruotsalaista Volvo Original Cupia, jonka osakilpailu ralli on.

TamUA:n

VAUHDIKKAAT PIKKUJOULUT 15.12.-12 Pirkanmiesten Laulutalolla



"Ei taloon tulla niin kuin torppaan" sisäänkäynnin edellyttämät "eteispalvelut" hoiti jo perinteiseen tapaan herrasväki Helin.



Että "setät jaksaa pitää hauskaa", on ensin tankattava ja sehän sujui suussa sulavasti kun pöytä pöytään pistivät Miia ja Piia. (Kuvassa "pöty" matkalla ns. parempiin suihin).



Palkitsemiset aloitettiin poikkeuksellisesti matkalaisten muistaessa kaksikymmentä rallimatkaa Saarenmaalle vetänyttä Lahtisen Ramia. Tiedä sitten, muistini mukaan Rami ei ole koskaan matkoilla myöhästynyt, mutta kuitenkin hänelle hankittiin kello. Ettei Rami lahjaansa heti riko, kellomestari Jarmo Liesivesi (oik.) värkkäsi sen kivistä. Esittely eteni varpaille tiputtamatta, jatkossa kelloa ei nähtäne sen paremmin Ramin ranteessa kuin liivintaskussa.



Toki pikkujouluun pukki kuuluu... joulupukki. Pukki osoittautui asiaankuuluvasti vanhan ikäpolven edustajaksi, mutta tontun kohdalla pisti vähän epäilyttämään, ettei vain lapsityövoimaa?

**Asiaa
autourheilusta
- olettaisin**



**Nais-
energiaa**

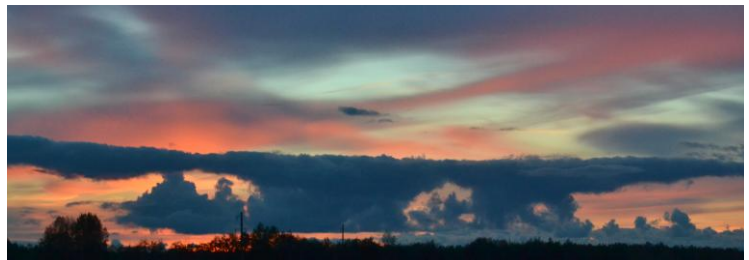


Hanakamat markkinamiehet puhuvat perinteestä jos tapahtuma on järjestetty kahdesti. Tältä pohjalta lienee enemmän kuin oikeutettua pitää perinteenä bussilastillista TamUA:laisia lähipiireineen, kun he lokakuun haminoissa matkaavat Saarenmaalle ralli mielessään. Nämä "Rami Tours'in" matkat ovat nyt jatkuneet siihen mittaun, että viime syksynä, koleana torstaiaamuna, 11.10., vuorossa oli jo 20. lähtö. Tosin on huomioitava, että ainakin kymmenen kertaa on Rami ilmoittanut matkan olevan vihoviimeinen (no, tottahan tämä, Suomen kielessä viimeisin on aina myös viimeinen).

Oliko sitten viimeinen, mutta tasalukuisena oli ainakin juhlatmatka. Koska yhden kuvan väitetään kertovan enemmän kuin tuhat sanaa, niin tilan säästämiseksi ohessa kuvallinen läpileikkaus matkan tunnelmista.



Laiva Viroon oli aiemmasta Eckerön Norlandiasta vaihtunut Vikingin XPRS:iin ja hieman myöhäisempään lähtöaikaan, joka piti kuitata rantauduttua ripeällä toiminnalla. Aivan ei putkeen mennyt, kun putki katkesi, nimittäin Scanian tehostajanletku Tallinnan satamassa. Joten kuvassa makaava mies ei ole jäänyt bussin alle vaan on vikaa korjaava paikallisen bussiyhtiön asentaja. Sateenkaaren väreissä loistanutta lammikkoa siivoamaan hälytettiin Keskiinnan palokunta ja aikansa satama-aluetta kierreltyään se paikan yhyttikin. Puru oli tässä hyvä lääke, hieman kärsimättömänä odotelleiden matkalaisten lääke taas oli bussin kupeelle ilmestynyt 4,5 ltr:n pullo Grants-viskiä. Matkan aikana joutuessa Kuressaareen se oli vuotanut huomattavan vajaan. Tapahtuneen saattoi aistia myös silmä- ja korvamääräisesti bussin kummasti avautuneesta "ilmapiiristä".



Matka jatkui vasta pimeyden laskeutuessa. Saarenmaan lautalle toki ehdimme ja enimmäkseen rypyt poistuivat matkanjohtajan otsalta, onhan Scania varsin raskas soutaa. Pimenneen illan lisäbonuksen tarjosi upea auringonlasku. Sen lisäksi piti tarkkailla hydraulikkaöljyn määrää tehostajassa. Tarkastajista ei tässä tehtävässä ollut pulaa, sen verran oli jo "asennusöljy" Grants-pullostajunut.



Kuva yllä: Perjantaiamuna matkan koettelemukset oli unohdettu ja reippaina riensimme katsastamaan totutun verkkaisesti etenevää esikatsastusta.

Kuva yllä oikealla: Kisan eittämättä kaunein auto oli tämä liettualaistyteli Joana Survilaiten Mitsubishi. Jostain kumman syystä eräät seurueestamme kuitenkin auton ulkonäköä enemmän halusivat tirkistellä auton sisätiloihin.

Kuva oikealla: Niin lähtö kuin maaliintulo Kuressaaren keskusauiolla on aina vain yhtä suuren yleisömassan keräävä tapahtuma. Merkilläpantavaa oli, että tapahtumaa aiemmin junontanut papupata ei ollut tällä kertaa paikalla.





Lähtölavaa nähtiin vaihteeksi myös TamUA:laisväriä, kun nro:lla 20 starttasi Saku Vierimaa kartturinaan TamUA:n Mika Rajasalo



Vierimaa-Rajasalo kanttaavat ysykymppi-oikeaa Saarenmaan erikoisuudella, perjantai-iltana ajettulla kaupunki-EK:lla. Raju on venäläiskuvaajan luotto Sakun autonhallintaan seisossaan ulkokurvissa varpaat asfaltin reunalla.



Tässä taittuu vielä Kalmun takavinkkeli, kisan viimeistä edellisellä 9:llä EK:lla, jonka maalissa kuitenkin edessä on keskeytys E12-luokan johtopaikalta.



Kisan voiton vie (virolaisten suureksi suruksi, sillä Koitla jää 10 sekunnilla toiseksi) venäläispari Alexey Lukyanuk-Alexey Arnavtov Mitsu Evo 10:llä



Ovat lähteneet velloset rallia katsomaan



Ramin paistopalvelu toimii ja hyvin maistuu vursti



"Eikä me olla veljeksiä, vaikka me ollaan kahden, ollaanpa yksiä ralliaajia toiselta puolen lahden"



Kun Saarenmaalla ollaan niin toki halkoautoistakin kuva on oltava





Legenda jälleen jäällä!



**Tampereen
XLI
PISTEJÄÄRATA**

ke 6.3.2013 klo 18.00

PYYNIKIN URHEILUKENTÄLLÄ

-perinteinen suorituspaikka

-perinteinen sähkökkä parituntinen

-tämä täytyy nähdä!

Liput 20 €, alle 12 v. ilmaiseksi

Leudosta talviajasta huolimatta teemme vankasti töitä, että Pyynikin kenttä tarjoaisi jälleen timantinkovan areenan tälle loistavalle tapahtumalle!

Kisaa koskevat tiedustelut kerholta

UA:n kotisivuilta

tai Nortilta 040-5588 577